



Tekniska kontoret

Dnr TN 2024/071

Till tekniska nämnden

Vaggerydsförslag- Trafikljus/rödljus på Jönköpingsvägen i Vaggeryd

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden att avslå Vaggerydsförslaget med följande motivering:

Tekniska kontoret har beviljats statlig medfinansiering för att flytta de två befintliga passagerna på Jönköpingsvägen utanför Hjortsjöskolan och bygga två nya upphöjda passager. Åtgärden som kommer att slutföras under innevarande år kommer att skapa en säkrare passage för gång- och cykeltrafikanter, framförallt för skolelever som ska ta sig till och från Hjortsjöskolan. Tekniska nämnden bedömer att detta är en tillräcklig trafiksäkerhetsåtgärd och ser därmed inget behov av ytterligare åtgärder på platsen. När det gäller övriga delar av Jönköpingsvägen så är det viktigt att ta hänsyn till att denna väg är en länsväg och en huvudgata och som sådan är framkomligheten viktig. Anslutande gator är även beroende av att trafiken på Jönköpingsvägen har ett bra flöde.

När det gäller övergången på Jönköpingsvägen vid Fenix så finns det redan idag en passage i anslutning till busshållplatsen som tekniska kontoret bedömer är fullt tillräcklig för att gående ska kunna korsa vägen.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit 2024-05-03 med förslag om att det upprättas trafikljus/rödljus på Jönköpingsvägen i Vaggeryd. Förslag om åtgärder på två ställen längs med Jönköpingsvägen: 1) Övergång vid Hjortsjöskolan längs med Jönköpingsvägen. 2) Övergång vid Preem mot Fenix och Förskolan Växthuset.

Kommunfullmäktige beslutade enligt protokoll 2024-05-27 § 63 att överlämna Vaggerydsförslaget till tekniska nämnden för beredning, beslut och delgivning.

Ärende

1. Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit 2024-05-03 med förslag om att det upprättas trafikljus/rödljus på Jönköpingsvägen i Vaggeryd. Förslag om åtgärder på två ställen längs med Jönköpingsvägen:

- 1) Övergång vid Hjortsjöskolan längs med Jönköpingsvägen
- 2) Övergång vid Preem mot Fenix och Förskolan Växthuset.



Kommunfullmäktige beslutade enligt protokoll 2024-05-27 § 63 att överlämna Vaggerydsförslaget till tekniska nämnden för beredning och beslut och delgivning.

2. Ekonomiska konsekvenser

Vaggeryds kommun har i dagsläget inga rödljus. Att införa trafikljus skulle innebära att man behöver teckna ett avtal med ett företag som sköter dessa trafikljus och detta medför en kostnad som tekniska nämnden i dagsläget inte har en budget för.

3. Samråd

Inget samråd har skett i samband med beredning av detta ärende.

4. Politiska mål och hållbarhetsperspektiv

Beslutet påverkar främst kommunfullmäktiges mål 1: Hållbara städer och samhällen. Detta mål anger att ”En säker och effektiv infrastruktur ska säkerställas, vilket innebär utveckling av kollektivtrafik och vägstråk i nationell och regional samverkan samt att säkra övergångsställen och cykel- och gångvägar”.

Då förslaget berör en skolväg så har vid beredning av detta ärende hänsyn tagits till barnkonventionen. Barnkonventionen, som blev svensk lag år 2020, slår också fast att vid alla åtgärder som rör barn, vare sig de vidtas av offentliga eller privata sociala välfärdsinstitutioner, domstolar, administrativa myndigheter eller lagstiftande organ, ska i första hand beaktas vad som bedöms vara barnets bästa.

5. Verkställighet, uppföljning och utvärdering

Om förslaget avslås kommer ärendet att avslutas.

6. Förvaltningens helhetsbedömning

Förvaltningen bedömer att förslaget ska avslås med hänsyn till att tekniska kontoret under förra året ansökte om och beviljades statlig medfinansiering för att flytta de två befintliga passagera på Jönköpingsvägen utanför Hjortsjöskolan och bygga två nya upphöjda passager. Åtgärden som kommer att slutföras under innevarande år kommer att skapa en säkrare passage för gång- och cykeltrafikanter, framförallt för skolelever som ska ta sig till och från Hjortsjöskolan. När det gäller övriga delar av Jönköpingsvägen så är det viktigt att ta hänsyn till att denna väg är en länsväg och en huvudgata och som sådan är framkomligheten viktig. Anslutande gator är även beroende av att trafiken på Jönköpingsvägen har ett bra flöde. När det gäller övergången på Jönköpingsvägen vid Fenix så finns det redan idag en passage i anslutning till busshållplatsen som tekniska kontoret bedömer är fullt tillräcklig för att kunna korsa vägen.

7. Handlingar som medföljer ärendet

Vaggerydsförslag- Trafikljus/rödljus på Jönköpingsvägen i Vaggeryd
Kommunfullmäktiges beslut 2024-05-27 § 63



Beslutet ska skickas till

Kommunfullmäktige
Gatu- och parkchef
Teknisk chef

Handläggare

Hans Göransson (Gatu- och parkchef)