



Tekniska kontoret

Dnr TN 2024/026

Till tekniska nämnden

Utredning- behov av elektroniska hastighetsskyltar utmed kommunala skolor och förskolor

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden att besluta att tekniska kontoret, inom ramen för pågående hastighetsöversyn och införande av ny bashastighet om 40 km/tim, ska köpa in fyra stycken elektroniska hastighetsskyltar som kan användas vid behov.

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden att finansiera inköpet via tekniska nämndens förfogande, id 92001.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska kontoret fick enligt protokoll 2024-02-20 § 26 i uppdrag av tekniska nämnden att utreda behovet av elektroniska hastighetsskyltar.

Tekniska kontoret har sett över behovet av elektroniska hastighetsskyltar som kan användas för påminnelse om gällande hastigheter när behov finns. Förvaltningen har därefter gjort bedömningen att fyra stycken hastighetsskyltar behövs för att kunna montera och flytta skyltarna allteftersom behov av detta uppstår. Kostnaden för att köpa in fyra stycken skyltar beräknas landa på 240 tkr.

Ärende

1. Bakgrund

Tekniska kontoret fick enligt protokoll 2024-02-20 § 26 i uppdrag av tekniska nämnden att utreda behovet av elektroniska hastighetsskyltar.

2. Ekonomiska konsekvenser

Tekniska nämnden saknar i dagsläget budgetmedel för att köpa in elektroniska hastighetsskyltar. Kostnaden för att köpa in fyra stycken skyltar beräknas landa på 240 tkr.

3. Samråd

Inget samråd har skett under beredningen av detta ärende.

4. Politiska mål och hållbarhetsperspektiv

Beslutet påverkar främst kommunfullmäktiges mål 1: Hållbara städer och samhällen.

Barnkonventionen, som blev svensk lag år 2020, slår också fast att vid alla åtgärder som rör barn, vare sig de vidtas av offentliga eller privata sociala välfärdsinstitutioner, domstolar,



administrativa myndigheter eller lagstiftande organ, ska i första hand beaktas vad som bedöms vara barnets bästa.

Ur trafiksäkerhetssynpunkt och ur ett barnperspektiv är avsikten med digitala hastighetsskyltar utanför till exempel skolor att påminna fordonsförare att hålla gällande hastighet. Det är en åtgärd som kan bidra till en säkrare trafikmiljö för barn som behöver ta sig till och från skolan.

5. Verkställighet, uppföljning och utvärdering

Utvärdering sker efter införandet av ny bashastighet.

6. Förvaltningens helhetsbedömning

Förvaltningen har gjort bedömningen att fyra stycken hastighetsskyltar behövs för att kunna montera och flytta skyltarna allteftersom behov av detta uppstår.

7. Handlingar som medföljer ärendet

Tekniska nämndens beslut 2024-02-20 § 26

Beslutet ska skickas till

Gatu- och parkchef

Teknisk chef

Handläggare

Hans Göransson (gatu- och parkchef)