



Tekniska förvaltningen

Dnr TN 2024/052

Till tekniska nämnden

Räntebidrag enskilda vägar med statsbidrag (TN 2024/052)

Förslag till beslut

Tekniska arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden att räntebidraget för enskild väg med statsbidrag upphör för nya ansökningar fr.o.m. 2025-01-01 till förmån för att täcka Trafikverkets särskilda driftbidrag till 100%, dock max 30%, vid alla typer av åtgärder.

Sammanfattning av ärendet

Vaggeryds kommun har tre bidragssystem för enskild väg med statsbidrag. Driftbidrag, bygg- och förbättringsbidrag (istandsättning) och räntebidrag för asfaltbeläggning. När det gäller driftbidrag följer den Trafikverkets driftbidrag som är 60-80% av Trafikverkets beräknade driftkostnad där kommunen fyller på till 100%. Trafikverket har särskilda driftbidrag vid förbättringar eller åtgärder på vägen som inte täcks av lämnat driftbidrag. Det särskilda statliga bidraget uppgår normalt till 70%.

Förbättringsåtgärder där asfaltbeläggningsarbetena är underordnade del av åtgärden t.ex. en rörbro, fyller kommunen på lämnat bidrag av Trafikverket till 100 %, dock max 30%, genom sitt bygg- och förbättringsbidrag. När åtgärder görs i samband med asfaltbeläggning får vägföreningen särskilt driftbidrag av Trafikverket för åtgärder i vägkroppen men inte asfaltsbeläggnings (slitlagret), kostnaden för asfaltsbeläggnings hänvisas Trafikverket till lämnat statligt driftbidrag. Kommunens regler för räntebidrag innebär att kommunen lämnar räntebidrag på åtgärden enligt regelverket, ”till investeringskostnaden räknas de externa kostnader som är hänförliga till projektet”. Här kan uppstå en gränsdragningsproblematik vid bärighetshöjande åtgärder.

Förvaltningen ser ett problem med enskilda vägar med statsbidrag som får både årligt driftbidrag samt ett kommunalt vägasfaltbeläggningsbidrag, ett så kallat räntebidrag. Detta fenomen uppstår vid viss typ av åtgärder t.ex. vid nytt slitlager. När Trafikverket hänvisar vissa insatser till lämnat driftbidrag utan att ge särskilt driftbidrag blir kommunens räntebidrag aktuellt tillsammans med lämnat kommunalt driftbidrag.

Det skulle underlätta och bli mer rättvist att fylla på Trafikverkets särskilda bidrag när Trafikverket lämnar bidrag för en åtgärd vid alla tillfällen och upphöra med räntebidraget. Kostnadmässigt bedöms ändringen vara neutral över tid eftersom bidrag till bygg- och förbättringsåtgärder ökar och kostnader för räntebidrag upphör på sikt. Förslaget att upphöra med räntebidrag påverkar inte vägföreningar med beslutat räntebidrag som löper på i 10 år utan gäller bara nya ansökningar.

Bilaga: Kommunalt räntebidrag



Beslutet ska skickas till

Handläggare för bidrag till enskilda vägar
Teknisk chef

Handläggare

Magnus Ljunggren teknisk chef