



Tekniska nämndens arbetsutskott
(TNAU)

Mötesdatum
2025-01-07

§10

Information: införande av bashastigheten 40 km/tim i Hok (TN 2022/059)

Beslut

Informationen läggs till handlingarna.

Sammanfattning

Tekniska nämnden beslutade enligt protokoll 2024-11-19 § 114 att återremittera ärendet gällande införandet av ny bashastighet i Hok och uppdrog till förvaltningen att ta ny kontakt med Trafikverket om möjlighet att förlänga 40-sträckan i södra Hok samt återkoppla hur Hoks intresseförening ser på detta.

Förvaltningen har haft kontakt med Hoks intresseförening som uttryckte oro för att fordon kör för snabbt genom cirkulationsplatsen på riksväg 30 samt att tung trafik inte väjer för trafik i rondellen. Föreningen anser också att hastigheten på 60 km/tim är olämplig då passagen vid cirkulationsplatsen används av skolbarn. Efter diskussion med förvaltningen uttryckte medlemmar i intresseföreningen en positiv inställning till sträckan med 60 km/tim. De föreslog dock följande åtgärder:

- Polisen genomför fler och regelbundna hastighetskontroller på den omdiskuterade sträckan.
- Placera ut hastighetskameror längs sträckan för att säkerställa att hastigheten hålls.
- Förbättra belysning ytterligare i rondellen vid passagen.

Efter diskussionen med Hoks intresseförening tog tekniska kontoret ny kontakt med Trafikverket som meddelade att man står fast vid sitt beslut och ser inte att hastigheten i rondellen överskrider 40 km/tim. Den föreslagna hastigheten på 60 km/tim anses mer trafiksäker än dagens 70 km/tim i norra och Södra Hok. I nuvarande förslag blir efterlevnaden bättre.

När det gäller belysning så påpekar Trafikverket att det redan finns särskild belysning anpassad för passagen vid cirkulationsplatsen och att ingen ytterligare belysning därmed anses vara nödvändig.

När det gäller hastighetskameror så ansöker Trafikverket om dessa hos polisen gällande specifika platser. Man får dock färre ansökningar godkända än vad man ansöker om. Trafikverket bedömer det som osannolikt att kunna få en hastighetskamera i Hok. Trafikverket föreslår istället att ett varningsmärke, till exempel "Varning för cyklande och mopedförare" sätts upp i sydlig riktning för att öka synligheten och säkerheten för oskyddade trafikanter.

Projektledare och gatu- och parkchef föredrar ärendet.

Tekniska nämndens arbetsutskott
(TNAU)

Mötesdatum
2025-01-07

Expedieras till

Teknisk chef
Teknisk nämnd

Beslutsunderlag

- Borttagen på grund av personuppgifter.
- Borttagen på grund av personuppgifter.
- Borttagen på grund av personuppgifter.
- Borttagen på grund av personuppgifter.
- Borttagen på grund av personuppgifter.

Paragrafen är justerad