



Tekniska nämndens arbetsutskott
(TNAU)

Mötesdatum
2024-09-10

§79

Vaggerydsförslag- Trafikljus/rödljus på Jönköpingsvägen i Vaggeryd (TN 2024/071)

Beslut

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden att avslå Vaggerydsförslaget med följande motivering:

Tekniska kontoret har beviljats statlig medfinansiering för att flytta de två befintliga passagera på Jönköpingsvägen utanför Hjortsjöskolan och bygga två nya upphöjda passager. Åtgärden som kommer att slutföras under innevarande år kommer att skapa en säkrare passage för gång- och cykeltrafikanter, framförallt för skolelever som ska ta sig till och från Hjortsjöskolan. Tekniska nämnden bedömer att detta är en tillräcklig trafiksäkerhetsåtgärd och ser därmed inget behov av ytterligare åtgärder på platsen. När det gäller övriga delar av Jönköpingsvägen så är det viktigt att ta hänsyn till att denna väg är en länsväg och en huvudgata och som sådan är framkomligheten viktig. Anslutande gator är även beroende av att trafiken på Jönköpingsvägen har ett bra flöde.

När det gäller övergången på Jönköpingsvägen vid Fenix så finns det redan idag en passage i anslutning till busshållplatsen som tekniska kontoret bedömer är fullt tillräcklig för att gående ska kunna korsa vägen.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit 2024-05-03 med förslag om att det upprättas trafikljus/rödljus på Jönköpingsvägen i Vaggeryd. Förslag om åtgärder på två ställen längs med Jönköpingsvägen: 1) Övergång vid Hjortsjöskolan längs med Jönköpingsvägen. 2) Övergång vid Preem mot Fenix och Förskolan Växthuset.

Kommunfullmäktige beslutade enligt protokoll 2024-05-27 § 63 att överlämna Vaggerydsförslaget till tekniska nämnden för beredning, beslut och delgivning.

Förvaltningssekreterare/kommunikatör föredrar ärendet.

Expedieras till

Teknisk nämnd

Beslutsunderlag

- Borttagen på grund av personuppgifter.
- Borttagen på grund av personuppgifter.
- Borttagen på grund av personuppgifter.



Tekniska nämndens arbetsutskott
(TNAU)

Mötesdatum
2024-09-10

Paragrafen är justerad