

Tekniska nämndens arbetsutskott  
(TNAU)

Mötesdatum  
2024-05-28

§69

## **Räntebidrag enskilda vägar med statsbidrag (TN 2024/052) (TN 2024/052)**

### **Beslut**

Tekniska arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden att räntebidraget för enskild väg med statsbidrag upphör för nya ansökningar fr.o.m. 2025-01-01 till förmån för att täcka Trafikverkets särskilda driftbidrag till 100%, dock max 30%, vid alla typer av åtgärder.

### **Sammanfattning**

Vaggeryds kommun har tre bidragssystem för enskild väg med statsbidrag. Driftbidrag, bygg- och förbättringsbidrag (istandsättning) och räntebidrag för asfaltbeläggning. När det gäller driftbidrag följer den Trafikverkets driftbidrag som är 60-80% av Trafikverkets beräknade driftkostnad där kommunen fyller på till 100%. Trafikverket har särskilda driftbidrag vid förbättringar eller åtgärder på vägen som inte täcks av lämnat driftbidrag. Det särskilda statliga bidraget uppgår normalt till 70%.

Förbättringsåtgärder där asfaltbeläggningsarbetena är underordnade del av åtgärden t.ex. en rörbro, fyller kommunen på lämnat bidrag av Trafikverket till 100 %, dock max 30%, genom sitt bygg- och förbättringsbidrag. När åtgärder görs i samband med asfaltbeläggning får vägföreningen särskilt driftbidrag av Trafikverket för åtgärder i vägkroppen men inte asfaltsbeläggningen (slitlagret), kostnaden för asfaltsbeläggningen hänvisas Trafikverket till lämnat statligt driftbidrag. Kommunens regler för räntebidrag innebär att kommunen lämnar räntebidrag på åtgärden enligt regelverket, ”till investeringskostnaden räknas de externa kostnader som är hänförliga till projektet”. Här kan uppstå en gränsdragningsproblematik vid bärighetshöjande åtgärder.

Förvaltningen ser ett problem med enskilda vägar med statsbidrag som får både årligt driftbidrag samt ett kommunalt vägasfaltbeläggningsbidrag, ett så kallat räntebidrag. Detta fenomen uppstår vid viss typ av åtgärder t.ex. vid nytt slitlager. När Trafikverket hänvisar vissa insatser till lämnat driftbidrag utan att ge särskilt driftbidrag blir kommunens räntebidrag aktuellt tillsammans med lämnat kommunalt driftbidrag.

Det skulle underlätta och bli mer rättvist att fylla på Trafikverkets särskilda bidrag när Trafikverket lämnar bidrag för en åtgärd vid alla tillfällen och upphöra med räntebidraget. Kostnadmässigt bedöms ändringen vara neutral över tid eftersom bidrag till bygg- och



Tekniska nämndens arbetsutskott  
(TNAU)

Mötesdatum  
2024-05-28

förbättringsåtgärder ökar och kostnader för räntebidrag upphör på sikt. Förslaget att upphöra med räntebidrag påverkar inte vägföreningar med beslutat räntebidrag som löper på i 10 år utan gäller bara nya ansökningar.

Teknisk chef samt handläggare föredrar ärendet.

### Yrkanden

Olof Sjöholm (C) föreslår arbetsutskottet att besluta att föreslå tekniska nämnden att behålla räntebidraget.

### Yrkanden

Kenth Williamsson (S) föreslår arbetsutskottet att besluta enligt förvaltningens förslag.

### Propositionsordning

Ordförande konstaterar att det finns två förslag till beslut, förvaltningens förslag samt Olof Sjöholms förslag och finner att arbetsutskottet beslutar enligt förvaltningens förslag.

### Expedieras till

Teknisk chef

### Beslutsunderlag

- Borttagen på grund av personuppgifter.
- Borttagen på grund av personuppgifter.
- Borttagen på grund av personuppgifter.
- Borttagen på grund av personuppgifter.

Paragrafen är justerad