



Tekniska förvaltningen

Dnr TN 2024/036

Till tekniska nämnden

## **Ekonomisk slutredovisning - Gång och cykelväg Linneshön, ID 92015 och ID 9287**

### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår tekniska nämnden att godkänna den ekonomiska slutredovisningen för gång- och cykelväg Linneshön.

### **Sammanfattning av ärendet**

Utbyggd gång- och cykelväg utmed den statliga vägen 807 har varit efterfrågad sedan 2008 då ett medborgarförslag från ungdomsrådet bifölls i kommunfullmäktige. Målpunkterna var mellan Skillingaryd tätort och den kommunala badplatsen vid Linneshön.

Byggnation etapp 1 med Leader-projektmedel mellan väg 807 och badplatsen är ca 0,6 km lång. Kommunen var en part i Leader-projektet där vägen breddades och fick en bättre profil för att fungera säkert utifrån gång och cykel i blandtrafik.

Resan att få gång- och cykelvägen till stånd utmed väg 807 har varit lång och krokig. Tillståndsprocesser, arkeologi, markåtkomst, finansieringen, m.m. har tagit lång tid. Från början skulle Trafikverket varit med och bidragit 30% ekonomiskt för utbyggnaden men deras regelverk ändrades och istället har kommunen bekostat Trafikverkets bevakande projektledare i projektet. När byggnationen skulle upphandlas uppstod ett hinder från försvaret, risken för oexploderad ammunition i marken som krävde en historisk utredning över markanvändningen. Några äldre hjälpsamma före detta aktiva militärer kunde undsätta oss utifrån att varit delaktiga på övningsfältet längre tillbaka i tiden. Sannolikheten för OXA var mindre än minimal och ingen ammunition påträffades vid byggnationen över skjutfältet.

Byggnationen etapp 2 separerad gång- och cykelväg, ca 4,7 km, genomfördes i en totalentreprenad av Sandahls entreprenad och gick förhållandevis smidigt med ett bra slutresultat. Gång- och cykelvägen invigdes juni 2023 med pompa och ståt, där bl.a. Toftthagaskolans elever sjöng sommarsånger.

Den ekonomiska redovisningen är uppdelad i två olika ekonomier med olika tidsperioder.

Ekonomi i projekt ID 9287 (mars 2009- januari 2020). Utbyggnad etapp 1 väg och markavtal, projektering, utredningar, m.m. för etapp 2.

Projektets budget 7 175 tkr

Projektets totala kostnader -2 787 tkr

Ekonomiskt resultat: + 4 388 tkr



Främsta anledningen till överskottet i etapp 1 är att projektet inte genomfördes i sin helhet eftersom avsatta medel prioriterades till andra investeringsbehov i kommunen och inte fick nyttjas i samband med investeringsstoppet i kommunen.

Ekonomi i projekt ID 92015 (oktober 2021- mars 2024). Utbyggnad etapp 2, separerad gång- och cykelväg.

Projektets budget	10 800 tkr
Projektets totala kostnader	-10 499 tkr
Ekonomiskt resultat:	+301tkr

Ombyggnadskostnaden för etapp 2 (nytt ID) sammanfaller väl med avsatt budget, avvikelser + 2,8%.

### **Beslutet ska skickas till**

Projektledare  
Ekonomienheten  
Teknisk chef

### **Handläggare**

Magnus Ljunggren teknisk chef