



Tekniska kontoret

Dnr TN 2024/032

Till tekniska nämnden

## **Remiss: Motion- hållplatser, gång- och cykelväg samt pendelparkering i Klevshult**

### **Förslag till beslut**

Arbetsutskottet förslår tekniska nämnden att godkänna yttrandet, ta det som sitt eget samt att överlämna yttrandet till kommunstyrelsen.

### **Sammanfattning av ärendet**

Fullmäktigeledamöterna Olof Sjöholm (C) och Jörgen Johansson (C) har lämnat in en motion daterad 2024-01-11 med förslag att:

1. Budgetberedningen avsätter medel för byggnation.
2. Tekniska nämnden projekterar sträckan, och genomför vid behov inlösen mark i samarbete med markägare.
3. Vaggeryds kommun genomför byggnation av hållplatser, gång- och cykelväg samt pendlarparkering.
4. Vaggeryds kommun framförhandlar ett stopp vid Klevshult på linje 500 mellan Jönköping och Värnamo.

Kommunstyrelsen remitterade 2024-02-05 ärendet till tekniska nämnden för yttrande senast 2024-06-05.

Förslag till tekniska nämndens yttrande:

Tekniska nämnden föreslår avslag på motionen. För att bifalla motionen behöver det säkerställas att linje 500 stannar enligt förslaget över tid i ett första steg. Linje 500 är en interimslösning som upphör när järnvägen är elektrifierad och går med halvtimmestrafik med de nya tågen. Jönköpings Länstrafik har börjat fundera över en ny linje "501" som följer gamla E4:an genom Klevshult som ersätter linje 500 när denna upphör.

1. Grovt uppskattat behöver kommunfullmäktige avsätta 57 Mkr för ny bro över E4:an, marklösen, pendlarparkering, gång- och cykelväg enligt förslaget om och när man bifaller motionen.
2. Tekniska nämnden kommer projektera om nämnden tilldelas budget. Inköp av mark ligger under kommunstyrelsens ansvarsområde.
3. Del av genomförandet utförs av tekniska nämnden om motionen bifalls och budgetmedel avsätts. Undantaget är bron över E4:an och bussfickorna vid av- och påfartsramperna som är statens infrastruktur. Kommunfullmäktige kan inte besluta om att bygga bron och bussfickorna (bifalla motionen) utan avtal med Trafikverket gällande bron och bussfickorna.
4. Kommunfullmäktige kan inte besluta om att linje 500 ska stanna enligt förslaget (bifalla



motionen) utan Jönköpings Länstrafik ser behovet och möjligheten. Dialogen med Jönköpings Länstrafik sker inom kommunstyrelsens ansvarsområde.

## Ärende

### 1. Bakgrund

Fullmäktigeledamöterna Olof Sjöholm (C) och Jörgen Johansson (C) har lämnat in en motion daterad 2024-01-11 med förslag:

1. Budgetberedningen avsätter medel för byggnation.
2. Tekniska nämnden projekterar sträckan, och genomför vid behov inlösen mark i samarbete med markägare.
3. Vaggeryds kommun genomför byggnation av hållplatser, gång- och cykelväg samt pendlarparkering.
4. Vaggeryds kommun framförhandlar ett stopp vid Klevshult på linje 500 mellan Jönköping och Värnamo.

Kommunstyrelsen remitterade 2024-02-05 ärendet till tekniska nämnden för yttrande senast 2024-06-05.

### 2. Ekonomiska konsekvenser

Investeringskostnaden uppskattas grovt till ca 50 Mkr för bro över E4:an samt ca 7 Mkr för marklösen, pendlarparkering, gång- och cykelväg.

### 3. Samråd

Samråd har gjorts med Trafikverket och Jönköpings Länstrafik. Trafikverket accepterar inte att nuvarande körfält över motorvägen används för gång- och cykelpassering vid ett genomförande av motionen. Att hänga en gång- och cykelbro utanpå befintlig bro ger nuvarande bro snedbelastning. Trafikverket förespråkar en ny separerad gång- och cykelbro över E4:an.

### 4. Politiska mål och hållbarhetsperspektiv

Förslaget går mot hållbarhetsperspektivet eftersom busslinjen upphör innan färdigställd anläggning kan nyttjas.

### 5. Verkställighet, uppföljning och utvärdering

Rimlig genomförandetid efter tilldelad budget och avtal med Trafikverket, Jönköpings Länstrafik och markägare bedöms till 2-3 år. Uppföljning görs i samband med delårsbokslut och bokslut till fullmäktige.

### 6. Förvaltningens helhetsbedömning

Förvaltningen föreslår avslag på motionen.

### 7. Handlingar som medföljer ärendet

Kommunstyrelsens remiss 2024-02-05 till tekniska nämnden



Kommunfullmäktiges beslut 2024-01-29 § 3  
Centerpartiets motion 2024-01-11 gällande hållplatser, gång- och cykelväg samt  
pendelparkering i Klevshult  
Bilaga: Karta Klevshult

**Beslutet ska skickas till**

Kommunstyrelsen  
Gatu- och parkchef  
Teknisk chef

**Handläggare**

Magnus Ljunggren teknisk chef