

Tekniska nämndens arbetsutskott
(TNAU)

Mötesdatum
2024-04-02

§47

Remiss: Motion- hållplatser, gång- och cykelväg samt pendelparkering i Klevshult (TN 2024/032)

Beslut

Arbetsutskottet förslår tekniska nämnden att godkänna yttrandet, ta det som sitt eget samt att överlämna yttrandet till kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Fullmäktigeledamöterna Olof Sjöholm (C) och Jörgen Johansson (C) har lämnat in en motion daterad 2024-01-11 med förslag att:

1. Budgetberedningen avsätter medel för byggnation.
2. Tekniska nämnden projekterar sträckan, och genomför vid behov inlösen mark i samarbete med markägare.
3. Vaggeryds kommun genomför byggnation av hållplatser, gång- och cykelväg samt pendlarparkering.
4. Vaggeryds kommun framförhandlar ett stopp vid Klevshult på linje 500 mellan Jönköping och Värnamo.

Kommunstyrelsen remitterade 2024-02-05 ärendet till tekniska nämnden för yttrande senast 2024-06-05.

Förslag till tekniska nämndens yttrande:

Tekniska nämnden föreslår avslag på motionen. För att bifalla motionen behöver det säkerställas att linje 500 stannar enligt förslaget över tid i ett första steg. Linje 500 är en interimslösning som upphör när järnvägen är elektrifierad och går med halvtimmestrafik med de nya tågen. Jönköpings Länstrafik har börjat fundera över en ny linje ”501” som följer gamla E4:an genom Klevshult som ersätter linje 500 när denna upphör.

1. Grovt uppskattat behöver kommunfullmäktige avsätta 57 Mkr för ny bro över E4:an, marklösen, pendlarparkering, gång- och cykelväg enligt förslaget om och när man bifaller motionen.
2. Tekniska nämnden kommer projektera om nämnden tilldelas budget. Inköp av mark ligger under kommunstyrelsens ansvarsområde.
3. Del av genomförandet utförs av tekniska nämnden om motionen bifalls och budgetmedel avsätts. Undantaget är bron över E4:an och bussfickorna vid av- och påfartsramperna som är



Tekniska nämndens arbetsutskott
(TNAU)

Mötesdatum
2024-04-02

statens infrastruktur. Kommunfullmäktige kan inte besluta om att bygga bron och bussfickorna (bifalla motionen) utan avtal med Trafikverket gällande bron och bussfickorna.
4. Kommunfullmäktige kan inte besluta om att linje 500 ska stanna enligt förslaget (bifalla motionen) utan Jönköpings Länstrafik ser behovet och möjligheten. Dialogen med Jönköpings Länstrafik sker inom kommunstyrelsens ansvarsområde.

Teknisk chef föredrar ärendet.

Yrkanden

Kenth Williamsson (S) föreslår arbetsutskottet att bifalla förvaltningens förslag.

Expedieras till

Tekniska nämnden
Teknisk chef

Beslutsunderlag

- Borttagen på grund av personuppgifter.
- Borttagen på grund av personuppgifter.
- Borttagen på grund av personuppgifter.
- Borttagen på grund av personuppgifter.
- Borttagen på grund av personuppgifter.

Paragrafen är justerad