



Konsekvensutredning till förslag om längre fordonståg i, Jönköpings län enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning

Trafikverket i region Syd föreslår föreskrifter som medger att vissa vägar i Jönköpings län får trafikeras med fordonståg med en högsta längd av 34,5 meter (i detta dokument även kallat längre lastbilar).

Bakgrund

Trafikverket har på uppdrag av regeringen utrett om och var längre lastbilar bör tillåtas på det svenska vägnätet i syfte att öka transporteffektiviteten och minska godstransporternas klimatpåverkan.

Regeringen beslutade den 5 maj 2022 om en ändring i trafikförordningen som ger Trafikverket och kommuner möjlighet att föreskriva att fordonståg med en längd upp till 34,5 meter får föras på ett utpekade vägnät.

4 kap.

17 f § Trots 17 § får Trafikverket eller, om kommunen är väghållare, kommunen föreskriva att på en viss väg, del av väg eller vägsträcka får ett fordonståg föras med en längd som uppgår till högst 34,5 meter, lasten inräknad, under förutsättning att följande villkor är uppfyllda för fordonståget:

1. Varje ingående motordrivet fordon har en största längd av 12,0 meter.
2. Varje ingående släpvagn, utom påhängsvagn, har en största längd av 12,0 meter.
3. Avståndet mellan kopplingstappen och bakkanten på en påhängsvagn överstiger inte 12,0 meter.
4. Det horisontella avståndet mellan kopplingstappen och varje punkt på framkanten av en påhängsvagn överstiger inte 2,04 meter.
5. Fordonstågets sammanlagda lastlängd bakom förarhytten, mätt parallellt med fordonstågets längsgående axel, överstiger inte 29,25 meter.
6. Fordonsbredden, utom för påbyggnad för temperaturkontrollerade fordon, eller temperaturkontrollerade containrar eller växelflak, är högst 2,55 meter.
7. Bredden på påbyggnad för temperaturkontrollerade fordon, eller temperaturkontrollerade containrar eller växelflak, är högst 2,60 meter.
8. Fordonet eller fordonståget uppfyller de krav på konstruktion och utrustning som Transportstyrelsen föreskriver.

Trafikverket har, tillsammans med de kommuner som berörs av det utpekade vägnätet, påbörjat arbetet med att inkludera ett anslutande vägnät, till och från relevanta



målpunkter för transporter med långa lastbilar. Dessa målpunkter är i huvudsak indelade i följande kategorier;

- Hamnar
- Kombiterminaler
- Lastbils- och godsterminaler
- Större industrier
- Större industriområden
- Övriga relevanta målpunkter

Målsättningen är att inkludera de vägar som leder till och från målpunkterna, oavsett väghållare, i det utpekade vägnät som föreslås att öppnas inledningsvis.

Beskrivning av aktuellt läge och syfte

De berörda vägarna i det utpekade vägnätet har en sådan standard att de långa fordonskombinationerna kan föras med god framkomlighet och trafiksäkerhet. Utpekat vägnät återfinns som bilaga 1. Utöver de vägar som återfinns i det ursprungliga utpekandet inkluderas här även statliga anslutningsvägar som behövs för att transporter med långa lastbilar ska nå de relevanta målpunkterna.

Syftet med de föreslagna föreskriftsändringarna är att öka transporteffektiviteten och minska godstransporternas klimatpåverkan. Genom att tillåta längre fordonskombinationer skapas möjligheter att transportera mer gods per enhet, vilket resulterar i effektivare transportlösningar med färre fordon. Att antalet lastbilar reduceras är en effekt av att samma mängd gods kan transporteras på färre fordon, vilket innebär transporternas totala klimatpåverkan sjunker. Reduktion av koldioxidutsläpp beräknas uppgå till cirka 4-6 procent (Längre lastbilar på det svenska vägnätet, Trafikverket 2019).

Då olycksrisken och konsekvensen av en olycka bedöms vara oförändrad i förhållande till dagens maximala fordonslängder på 25,25 meter (Längre lastbilar på det svenska vägnätet, Trafikverket 2019), innebär färre enheter även färre olyckor, vilket bidrar till Trafikverkets mål gällande trafiksäkerhet.

Förändringar av tillåten fordonslängd

Väg: E4

Föreslagen text: Kronobergs länsgräns-Östergötlands länsgräns

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar

Väg: E4

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Värnamo Södra

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar



Väg: E4

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Värnamo Norra

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar

Väg: E4

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Klevshult

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar

Väg: E4

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Skillingaryd Södra

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar

Väg: E4

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Skillingaryd Norra

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar

Väg: E4

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Vaggeryd Södra

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar

Väg: E4

Föreslagen text: Väg E4 i trafikplats Vaggeryd Södra

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar

Väg: E4

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Stigamo

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar

Väg: E4

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Hyltena

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar

Väg: E4

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Torsvik

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar



Väg: E4

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Råslätt

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar

Väg: E4

Föreslagen text: Av- och påfartsväg i trafikplats Ljungarum

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar

Väg: E4

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Ryhov

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar

Väg: E4

Föreslagen text: Av- och påfartsväg i trafikplats Ekhamnen

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar

Väg: E4

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Vättersmålen

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar

Väg: E4

Föreslagen text: Av- och påfartsväg i trafikplats Gyllene uttern

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar

Väg: E4

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Gränna

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar

Väg: E4.01

Föreslagen text: : Väg E4 Jönköping–Cirkulationsplats väg E4, Jordbrovägen
Jönköping

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar

Väg: E4.17

Föreslagen text: Cirkulationsplats länsväg 151, Nydalavägen Värnamo–väg E4
avfartsväg i nordlig färdriktning i trafikplats Värnamo Norra

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar



Väg: 26

Föreslagen text: : Väg 40 Skogsliden–väg 26, 47 trafikplats Åsens gård

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar

Väg: 27

Föreslagen text: Cirkulationsplats Värnamo Södra öster om väg E4 Värnamo-
trafikplats Sörsjö

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar

Väg: 27

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Nöbbele

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar

Väg: 27

Föreslagen text: Avfartsväg i västlig färdriktning och påfartsväg i östlig färdriktning i
trafikplats Sörsjö

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar

Väg: 30

Föreslagen text: Väg 846.03–väg E4 påfartsväg i nordlig färdriktning i trafikplats
Stigamo

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar

Väg: 31

Föreslagen text: Sörängsvägen cirkulationsplats Sörängsrondellen Nässjö–väg E4
trafikplats Ekhagen Jönköping

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar

Väg: 31

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Gamlarp

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar

Väg: 31

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Stenseryd

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar



Väg: 31

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Öggestorp

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för längre lastbilar

Väg: 31

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Tenhult

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för längre lastbilar

Väg: 31

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Rogberga

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för längre lastbilar

Väg: 40

Föreslagen text: Västra Götalands länsgräns–väg 26 Skogsliden

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för längre lastbilar

Väg: 40

Föreslagen text: Väg 26, 47 trafikplats Hedenstorp–väg E4 trafikplats Ljungarum

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för längre lastbilar

Väg: 40

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Ljungarum

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för längre lastbilar

Väg: 40

Föreslagen text: Väg E4 trafikplats Ekhagen – väg 31 trafikplats Ekhagen

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för längre lastbilar

Väg: 40

Föreslagen text: Väg E4 trafikplats Ekhagen – Hästhovsvägen trafikplats Ekhagen

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för längre lastbilar

Väg: 47

Föreslagen text: Trafikplats Hedenstorp

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för längre lastbilar



Väg: 133

Föreslagen text: Trafikplats Gränna

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för längre lastbilar

Väg: 151

Föreslagen text: Cirkulationsplats länsväg 151, Nydalavägen Värnamo–Wellvägen Värnamo

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för längre lastbilar

Väg: 152

Föreslagen text: Trafikplats Skillingaryd södra

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för längre lastbilar

Väg: 606

Föreslagen text: Trafikplats Nöbbele

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för längre lastbilar

Väg: 673.01

Föreslagen text: Av- och påfartsväg i trafikplats Åsens gård

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för längre lastbilar

Väg: 673.02

Föreslagen text: Av- och påfartsväg i trafikplats Åsens gård

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för längre lastbilar

Väg: 803

Föreslagen text: Trafikplats Klevshult

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för längre lastbilar

Väg: 846

Föreslagen text: Cirkulationsplats länsväg 151, länsväg 846 Värnamo–Margretelundsvägen norra anslutningen Värnamo

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för längre lastbilar

Väg: 846

Föreslagen text: Fraktvägen Stigamo–Cirkulationsplats Stigamo rondellen Stigamo

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för längre lastbilar



Väg: 846.02

Föreslagen text: Cirkulationsplats Båramo Skillingaryd–Osbäcks Väg Skillingaryd

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar

Väg: 846.03

Föreslagen text: Väg 30 Stigamo–väg 846 Stigamo

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar

Väg: 846.04

Föreslagen text: Enskilda vägen mot Hyltena–väg E4 påfartsväg i nordlig färdriktning i trafikplats Hyltena

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar

Väg: 850

Föreslagen text: Väg 31 av- och påfartsväg i sydlig färdriktning i trafikplats Stenseryd–Sörbyvägen Forserum

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar

Väg: 931

Föreslagen text: Trafikplats Öggestorp

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar

Väg: 931

Föreslagen text: Häljarydsvägen Tenhult–väg 31 av- och påfartsramp i sydlig färdriktning i trafikplats Rogberga

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar

Väg: 943

Föreslagen text: Trafikplats Tenhult

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar

Väg: 993

Föreslagen text: Trafikplats Gyllene Uttern

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar

Väg: 993

Föreslagen text: Cirkulationsplats Gränna

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar



Alternativa lösningar

Det bedöms inte finnas några alternativa lösningar som kan skapa motsvarande effekter.

Vilka som berörs av regleringen

De transportköpare som har möjlighet att nyttja de utökade lastmöjligheterna gynnas av föreskrifterna.

De näringsidkare som utför transporter som nyttjar de utökade lastmöjligheterna gynnas av föreskrifterna.

All övrigt trafik gynnas av föreskrifterna då det blir färre lastbilar på vägnätet, vilket minskar både olycksrisk och koldioxidutsläpp.

Kostnader och andra konsekvenser

Att öppna upp ett utpekade och sammanhängande vägnät för långa lastbilar bedöms generera positiva effekter för bland annat näringslivet i form av lägre transportkostnader och för miljön, genom att befintlig infrastruktur nyttjas effektivare och med färre fordon.

De samhällsekonomiska nyttorna från att upplåta det föreslagna vägnätet för längre fordon ligger i storleksordningen på 10-15 miljarder kronor under en 40-årsperiod, där effekterna av att kunna frakta mer gods per fordonsenhet framförallt bidrar till minskade emissioner och minskade transportkostnader men även minskat vägslitage och ökad trafiksäkerhet. Den samhällsekonomiska lönsamheten för att genomföra reformen är mycket hög då kostnaderna för att åtgärda ett smärre antal trånga passager på det aktuella vägnätet uppskattas till cirka 100 miljoner kronor.

Föreskrifterna kan påverka konkurrensförutsättningarna mellan transportföretag på så sätt att de verksamheter som inte ligger i anslutning till det utpekade vägnätet går miste om fördelarna. Detta är dock inte utrett.

Dock kan det finnas företag som påverkas beroende på exempelvis verksamhet, storlek och lokalisering. Trafikverkets bedömning är att konsekvenserna av föreskriftsändringarna inte är så pass omfattande att utredning av hur många företag som påverkas är nödvändig.

Förslaget bedöms inte påverka företagens administrativa förutsättningar i någon större utsträckning.

Överensstämmelse med EU-rätten

Förslaget är av nationell karaktär och överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen.

Ikraftträdande och informationsinsatser

Föreskrifterna föreslås träda i kraft den 2023-12-01. Särskild hänsyn till tidpunkt för ikraftträdande bedöms inte behövas eftersom det är angeläget att genomföra förändringarna snarast för att nyttan ska infalla så snart som möjligt.

Föreskriftsförslaget finns tillgängliga via Trafikverkets interaktiva kartapplikation: [LÄNK](#)

Trafikverkets bedömning är att särskilda informationsinsatser inte behövs eftersom förändringen av föreskrifterna kommuniceras i och med denna remiss.



Föreskrifterna kungörs i Svensk trafikföreskriftssamling, STFS som finns i den rikstäckande databasen, RDT.

Datum: 2023-06-01

.....
Lisa Illum Søjborg
Trafikingenjör

BILAGOR

Förslag till trafikföreskrift