



Trafikeringsavtal mellan Vaggeryds kommun och BLS rail avseende trafikering av kommunens sidospår i Båramo

1.0 Avtalspartner

Vaggeryds kommun
Org.nr: 212000-0522
Box 43, 568 21 Skillingaryd

Tel: 0370-678 000
Kontaktperson:
Magnus Ljunggren
magnus.ljunggren@vaggeryd.se

BLS Rail
Org.nr: 556798-1708
Prästvägen 14
441 73 Sollebrunn
Tel: 070-317 35 97
Kontaktperson:
Thomas Blider
thomas.blider@blsrail.se

2.0 Avtalsperiod

Avtalet gäller normalt för en tågplanepериод vilken i detta avtal är fr.o.m. 2023-01-01 t.o.m. 2023-12-11. Avtalet förlängs med automatik en tågplanepериод i taget om inte avtalet sägs upp av endera parten. Ändringar av villkor kan ske med minst tre månaders varsel för att träda i kraft vid inträdet av nästkommande tågplan. Uppsägning av avtalet kan ske med tre månaders varsel. Avtal kan tecknas med järnvägsföretag som innehar nödvändiga tillstånd för att bedriva järnvägstrafik. Avtal är nödvändigt för tillträde att trafikera anläggningen. Avtal kan träffas även för kortare tid eller engångstillfällen. Kontakta Magnus Ljunggren, Vaggeryds kommun, för närmare besked om sådant avtal.

3. Avgifter

Den som trafikerar anläggningen ska löpande lämna sådan uppgift till Vaggeryds kommun att en debitering per vagn som trafikerar anläggningen kan debiteras. Pris per vagn är 50 kr per tillfälle då vagnen ankommer och avgår från Båramo, fler än 10 vagnar rabatteras 10 % på avgiften för alla vagnar.

Uppställning av vagn anses påbörjad från och med dygnet efter att en vagn som inte har en lastning planerad till nästkommande dygn efter ankomst anländer och kvarlämnas på anläggningen. Om vagn ska ställas upp på sådant sätt krävs föregående överenskommelse med Vaggeryds kommun. Uppställning av detta slag debiteras med 50 kr/dygn, vid uppställning längre än ett dygn samt att vagnsätt med fler än 10 vagnar rabatteras 10 % på avgiften för alla vagnar.

4. Infrastrukturanläggning

Se Järnvägsnätsbeskrivning (JNB).

5. Trafikverksamhetens omfattning

1 tåg 630 meter 42 vagnar 5 gånger per vecka från Göteborg till kombiterminalen. 1 tåg 400 meter 15 vagnar 2-3 gånger per vecka från Malmö till kombiterminalen. Önskas förändringar i kapacitetstilldelningen, kontakta Magnus Ljunggren. Om annat järnvägsföretag önskar kapacitet i anläggningen som påverkar detta avtal, kallar Vaggeryds kommun parterna till dialog om



förutsättningarna att tilldela sådan kapacitet.

Begäran om kapacitet som inte bedöms påverka kapacitetstilldelningen enligt detta avtal kan tilldelas annan part utan särskild underrättelse. Vid spårunderhåll, reparation av spår eller annan akut eller planerad händelse som påverkar kapacitetstilldelningen enligt detta avtal, skall Vaggeryds kommun underrätta avtalsparten snarast.

6. Förutsättningar

För verksamheten gäller Järnvägslagen och de EU-förordningar samt Transportstyrelsens föreskrifter som har betydelse för verksamheten. Var och en av avtalsparterna ansvarar självständigt för sitt innehav av nödvändiga tillstånd för järnvägsverksamhet.

7. Tillgänglighet

Vaggeryds kommun ansvarar för att anläggningen kan användas enligt detta avtal under avtalsperioden, med hänsyn till akuta händelser eller andra planerade händelser som kan påverka tillgängligheten.

Parterna ska gemensamt verka för att finna lösningar för att eliminera eller minska olägenheter för endera part vid sådana akuta eller planerade verksamheter som påverkar kapaciteten i anläggningen.

8. Arbetsmiljöansvar

Vardera part ansvarar för arbetsmiljöåtgärder för sin del av verksamheten.

Parterna ska ha en dialog om arbetsmiljöfrågor och hur ansvarsområdena påverkar varandra. Parterna ska beredas möjlighet att delta vid skyddsronder eller andra arbetsmiljöärenden med gemensamma frågor i syfte att uppnå en god samverkan.

9. Fordon

Järnvägsföretag som trafikerar spåranläggningen ansvarar för att fordonen är trafikdugliga och uppfyller alla gällande krav på ett fordon.

10. Spåranläggning

Vaggeryds kommun ansvarar för underhåll och besiktning av spåranläggningen och att den uppfyller alla gällande krav för en anläggning med sidospår.

11. Olycka

Parterna ska ha rutiner och nödlägesplaner för att hantera olyckor. Järnvägsföretaget ansvarar för röjning och bärgning av egna fordon i de fall detta behöver ske. Röjning och bärgning ska ske i samråd med infrastrukturförvaltarens kontaktperson.

Olyckor utreds efter eget beslut av respektive parter. Kostnadsfördelning för återställning av anläggning och fordon efter olycka avgörs i dialog mellan parterna för fastställande av orsak till olyckan och ansvar för respektive orsaksområde.

12. Ansvar


Ingendera part anses ansvarig gentemot annan part för sådan skada som kan hänföras till normal förslitning eller orsakas direkt eller indirekt av händelser som krig, upplopp, arbetsinställelse, energibrist, blockad, myndighetsbeslut eller annan händelse som parterna inte kan råda över. Ansvar för skador mot tredje man bärs av den som vållat skadan.

13. Tvist

Tvister kring detta avtal avgörs av domstol, i det fall parterna inte kan förlikas eller finna annan lösning.

Detta avtal är upprättat i två (2) likalydande exemplar, varav parterna erhållit var sitt.

Skillingaryd 2022-12-28
Datum


Magnus Ljunggren
Teknisk chef
Vaggeryds kommun

Skillingaryd 2022-12-28
Ort och datum


Thomas Blider
Trafikchef
BLS Rail