



Tekniska kontoret

Dnr KS 2013/171

Till Teknisk nämnd

Budgetering för nya broar utifrån tillstånd, Kapellgatan i Vaggeryd

Förslag till beslut

Tekniska nämndens avsatta investeringsbudget för bro Kapellgatan i Vaggeryd, ID 9232, förstärks genom anspråkstagande av investeringsbudget tekniska nämndens förfogande ID 92001 med 2 000 tkr innevarande år.

Sammanfattning av ärendet

Enligt beslut i mark- och miljödomstolen ska Vaggeryds kommun åtgärda broarna och fördämningen som underspolats vid Kvarnen på Kapellgatan i Vaggeryd. Fastställd genomförandetid är 3 år efter dom, 2020-12-28. De beslutade åtgärderna utgör nya broar, utskov, regleringsutrustning, faunapassage m.m. Underlagen för en upphandling är inte helt färdiga men tyder på en underfinansierad budget motsvarande cirka 2 000 tkr. Kostnaderna har ökat med 41 % enligt index för bro i betong mellan tiden för begäran av budget och genomförande. Bidrag är inte möjligt för anläggande av faunapassagen eftersom kommunen inte är elkraftsproducent. Nya interna regler gör det inte möjligt att använda tidigare beslutade medel inom projektet före 2023.

Ärende

Bron som också utgör fördämning och reglering för Kvarndammen har varit i behov av underhållsåtgärder en längre tid. Åtgärderna blev mycket större när konstruktionen blev underspolad i augusti 2014. Nedan följer en tidsatt sammanställning.

2009

Besiktning av bro.

2010-2011

Tekniska utskottet begär medel för underhållsåtgärder vid utskov. Utskovet är i mycket dåligt skick. Inga medel avsätts.

2013

Besiktning av bro, ny rapport. Reglering av mark genom lantmäteriförrättning för att fullfölja antagna detaljplaner för allmän utfartsgata, gång- och cykelväg på broarna.

2014-08-30

Dambrott då hela brokonstruktionen blev underspolad vid högt vattenflöde.

Förstärkningsbank med grus läggs framför bron för att undvika bortspolning av bron. Körbana



hålls uppe med stämp. Fordonstrafik förbjuds över bron, gång- och cykeltrafik tillåts.

2015

Utredning och underlag.

2016

Kommunen prövade miljöpåverkan för kommande ansökan till mark- och miljödomstolen. Länsstyrelsen beslutade om betydande miljöpåverkan. Tekniska utskottet beslutar om ansökan till mark- och miljödomstolen. Ansökan om vattenverksamhet söks. Samrådshandlingar skickas ut. Kammarkollegiet inkommer med skarpt kritiskt yttrande. Ansökan återtas för omarbetning av underlag som är bristfälliga. Omarbetat samrådsunderlag skickas ut.

2017

Yttranden på samrådshandlingen hanteras och besvaras. Servitutsavtal upprättas med berörd fastighetsägare.

2018

Yttranden på samrådshandlingen hanteras och besvaras. Korrigeringar görs av handlingar till ansökan.

2019

Ny ansökan skickas in till mark- och miljödomstolen. Yttranden på ansökan inkommer. Huvudförhandling i mark- och miljödomstolen. Tillstånd för vattenverksamhet ges, 2020-12-28 med 3 års genomförandetid.

2020-2021. Investeringsmedel saknas för ett genomförande. Mandatperioden är betungad med stora investeringsprojekt varpå kommunen inte har förmågan att prioritera och genomföra projektet. Medel begärs till kommande mandatperiod, 2023.

2022

Påbörjat förfrågningsunderlag. Bidrag för faunapassage är inte möjligt. Höga vattenflöden, problem att avbörda dammen, hög risk för bortspolning av bro.

2023

Budgetavsättning 5 000 tkr, 2023. Upprättande av upphandlingsunderlag av nya broar, regleringsutrustning och faunapassage pågår.

Åtgärderna nya broar, utskov, faunapassage m.m. stödjer följande globala mål 2030:

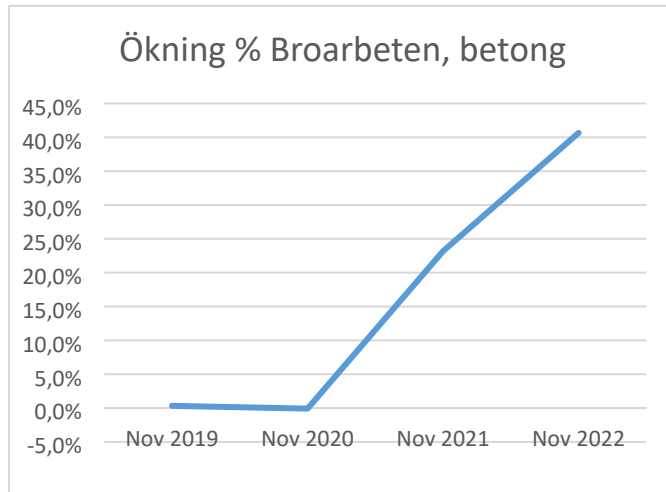
Mål 3 Hälsa och välbefinnande

Mål 7 Hållbar energi för alla

Mål 11 Hållbara städer och samhällen



Mål 14 Hav och marina resurser



9231 Bro Kapellgatan Vaggeryd (Kr)

Bokf. år	Kostnader	Budget	Akkumulerat netto
2015	-129 567	2 600 000	2 470 433
2016	-300 086	400 000	2 570 347
2017	-68 769	0	2 501 578
2018	-312 338	1 000 000	3 189 240
2019	-55 523	0	3 133 717
2020	-228 016	0	2 905 701
2021	0	0	2 905 701
2022	-84 697	100 000	2 921 004
summa	-1 178 996	4 100 000	2 921 004
2023 beslutad KF		5 500 000	

Beslutet ska skickas till

Ekonomienheten
Projektingenjör
Teknisk chef



Handläggare

Magnus Ljunggren (teknisk chef)