

Kommunledningskontoret

## Samrådsredogörelse

Detaljplan för fastigheten Tokarp 3:7, Södra Stigamo,  
Vaggeryds kommun, Jönköpings län

Upprättat Juni 2022

Sammanställning

Inkomna synpunkter inom samrådstiden

Remissinstans	Datum	Med erinran	Utan erinran
Länsstyrelsen Jönköping	2022-04-22	X	
Lantmäterimyndigheten	2022-04-21	X	
Trafikverket	2022-03-22	X	
LFV	2022-03-24		X
Tekniska nämnden	2022-04-25	X	
Naturskyddsföreningen	2022-04-21		X
Postnord	2022-04-08	X	
Lynghem AB	2022-03-28		X
Vattenfall Eldistribution AB	2022-04-04		x

Inkomna synpunkter efter granskningstiden

Remissinstans	Datum	Med erinran	Utan erinran
Miljö och byggnadsnämnden	2022-05-02		X
Kultur- och fritidsnämnden	2022-05-16		x

## Om granskningen

Planförslaget för fastigheten Tokarp 3:7 har varit ute för samråd under perioden 2022-03-23 t.o.m. 2022-04-22. Inkomna synpunkter redovisas och kommenteras enligt följande:

## Inkomna synpunkter

Inkomna synpunkter redovisas och kommenteras enligt följande:

### Länsstyrelsen i Jönköpings län 2022-04-22

#### **RIKSINTRESSE KOMMUNIKATIONER**

Länsstyrelsen i Jönköpings län och Trafikverket Region Syd har gemensamt tagit fram riktlinjer avseende minsta hänsynsavstånd till riksintressanta vägar inför detaljplanläggning. Kommunen behöver tillse att detta avstånd hålls.

I planbeskrivningen står det att planområdet inte omfattas av något riksintresse. Avseende riksintressen för kommunikation syftar dessa till att vidmakthålla funktionen för de riksintressanta vägarna. Kommunen behöver således säkerställa att föreslagen detaljplan inte kan antas negativt påverka riksintressena med tanke på trafikstring.

#### **HÄLSA OCH SÄKERHET, RISK FÖR OLYCKOR,**

I planhandlingarna framgår det att kommunen har använt sig av Hallandsmodellen. Länsstyrelsen anser att kommunen behöver visa att riskanalysen är tillämpbar på den aktuella platsen samt beakta att planområdet är påverkat av två riskkällor, E4:an och RV30. Kommunen behöver även motivera bedömningen av att RV30 klassas som *väg lågsamt* tydliggöra om ytterligare åtgärder enligt Hallandsmodellen krävs för att säkerställa markens lämplighet. Det bör även framgå om analysen tar höjd för framtida ökade godsmängder. Kommunen bör se till så att riktlinjerna för gestaltning på s.13 i planbeskrivningen inte motverkar eventuella åtgärder enligt Hallandsmodellen.

#### **Råd enligt 2 kap. PBL**

##### **DAGVATTEN, SKYFALL**

I dagvattenutredningen har klimatkfaktor 1,25 använts. Länsstyrelsen efterfrågar en motivering till varför kommunen valt en lägre klimatkfaktor än den som rekommenderas för Jönköpings läns regionala förutsättningar (klimatkfaktor 1,4).

Planhandlingarna behöver kompletteras så att konsekvenserna av ett skyfall över planområdet framgår. Dessa ska ta höjd för ett framtida klimat, dvs. inkludera den rekommenderade klimatkfaktorn i länet, och utifrån det ska det framgå hur ett skyfall över planområdet kan påverka vägarna samt nedströms liggande områden. Enligt kartan på s. 7 i planbeskrivningen så ingår planområdet i ett större område som planeras att omvandlas till industrimark. Länsstyrelsen rekommenderar att en helhetsbedömning för hela det framtida industriområdet görs.

Då kommunen är ansvarig för omhändertagandet av dagvatten är det Länsstyrelsens uppfattning att föreslagna fördröjningsåtgärder/dagvattendammar/regnbäddar i första hand bör anläggas inom allmän plats. Såsom planförslaget nu är utformat bör detaljplanen reglera byggrätten för att säkerställa att det finns utrymme för att göra de dagvattenåtgärder som föreslås. Om dagvattnet inte kan hanteras inom allmän platsmark behöver, enligt Länsstyrelsens mening, civilrättsliga avtal tecknas för exempelvis fördröjning inom kvartersmark.

### ÖVERSKOTTSMASSOR

Länsstyrelsen anser att eftersom planområde är beläget nära E4:an och RV30 är det inte osannolikt att det finns oljeföreningar och dylikt.

Länsstyrelsen vill skicka med att överskottsmassor behöver provtas innan de skickas iväg till avfallsanläggning. Om massor kommer återanvändas inom planområdet ska kommunen säkerställa att eventuella föreningar som kan finnas i massorna inte sprids ut på en större yta.

### BRAND

Länsstyrelsen anser att det saknas en beskrivning om hur en eventuell brand ska kunna hanteras i området. Planbeskrivningen bör kompletteras med tillgång till brandposter, släckvattenhantering, insatstid, förmåga att själva släcka en brand samt hur verksamheten kan förenkla för räddningstjänsten. Länsstyrelsen anser även att vid utformning av dagvattensystemet bör hantering av släckvatten och hur det kan förhindras att förorena grundvattnet beaktas.

Länsstyrelsen vill uppmärksamma att om det inträffar en brand i någon av industri-lokalerna kan det medföra en kraftig rökutveckling. Denna rök skulle potentiellt kunna spridas till E4:an och RV30. Det kan således skapa en större samhällspåverkan om till exempel E4 skulle behöva spärras av under släckinsatsen. Om laddstationen för tunga fordon skulle fatta eld så kan röken bli mycket giftig. Kommunen bör i planbeskrivningen komplettera med ett resonemang kring den nämnda problematiken.

### Undersökning om betydande miljöpåverkan

Kommunen bedömer att förslaget inte innebär betydande påverkan på miljön. Länsstyrelsen delar kommunens åsikt.

**Kommentar:** Kommunstyrelsens arbetsutskott och kommunstyrelsen har tagit del av synpunkten. Gällande riksintresse för kommunikation bedöms genomförandet av planen inte påtagligt påverka riksintresset för riksväg 30 och E4. En trafikutredning har tagits fram i samband med granskningshandlingarna av SWECO (2022-06-02), se bilaga 7. Trafikutredningen pekar på att trafikallsträngen från planområdet antas bli måttlig och utgöra en liten del av den totala trafiken på angränsande vägnät. Planbeskrivningen har kompletterats med avsnitt gällande påverkan på riksintresse samt trafik.

Skyddsavstånd till E4:an och väg 30 bedöms inte längre utifrån Hallandsmodellen utan bedöms utifrån *Riktlinjer för samhällsplanering nära kommunikationsanläggningar av riksintresse* (Trafikverket Region Syd 2014-06-23).

I plankarta och planbeskrivning har avstånden till E4 och väg 30 därmed ändrats till bebyggelsefritt avstånd om 60 meter från E4:ans asfaltskant samt 40 meter bebyggelsefritt område från väg 30 asfaltskant. Gällande framtida ökade godsmängder har en trafikutredning tagits fram, se bilaga 7, kommunen bedömer att trafikkapaciteten på väg 30 och 846 och bedöms vara god så att den belastning som föreslagna markanvändning kan generera inte har betydande påverkan på det statliga vägnätet.

I planbeskrivningen har avsnittet om dagvatten uppdaterats och kompletterats med motivering till val av klimatkoefficient 1,25 i dagvattenutredningen, dagvattenutredningen har även uppdaterats av SWECO. Avsnittet har även kompletterats med beskrivning gällande påverkan på väg 30 eller väg 846 vid ett eventuellt skyfall, föreslagna exploatering bedöms inte öka skaderisken för väg 30, väg 846 eller diken för statliga vägar vid ett skyfall. En helhetsbedömning för eventuell fortsatt exploatering söder om planområdet har inte genomförts inom arbetet för denna detaljplan.

Inom arbetet med detaljplanen har kommunen gjort bedömningen att dagvattenhanteringen kommer ske genom diken och dagvattendamm inom kvartersmark, placeringen för detta regleras med bestämmelsen *n<sub>1</sub>* i plankartan. Ett civilrättsligt avtal mellan Vaggeryds kommun och exploatör ska slutas för att säkra åtgärder gällande dagvattenhantering.

Planbeskrivningen har kompletterats gällande hantering av överskottsmassor. Planbeskrivningen har kompletterats med avsnittet Förmåga räddningsinsats som behandlar frågor om brand och räddningsinsatser.

## Lantmäteriet 2022-04-21

För plangenomförandet viktiga frågor där planen måste förbättras

### **UTFARTSFÖRBUD I PLANOMRÅDESGRÄNS**

På plankartan finns en sträcka med bestämmelse om utfartsförbud utlagd i planområdesgränsen. Utfartsförbud får enligt 4 kap. 9§ PBL endast läggas mot allmänna platser. I en planområdesgräns går det inte att säkerställa att det är allmän plats eller även i fortsättningen kommer att vara allmän plats utanför planområdet. Bestämmelsen reglerar dessutom indirekt något som ska gälla för området utanför det i planförslaget aktuella planområdet vilket inte är tillåtet.

### **ALLMÄN PLATS VÄG**

Den del av planområdet där riksväg 30 går är utlagd som allmän plats VÄG. I anslutning till den allmänna platsen finns utfartsförbud.

Riksväg 30 är en allmän väg med Trafikverket som väghållare och regleras enligt reglerna i Väglag (1971:948). För allmän plats i en detaljplan med kommunalt huvudmannaskap har kommunen ansvar för de allmänna platserna. Under fastighetsrättsliga konsekvenser anges att Trafikverket kommer ha nyttjanderätt väg vägen genom befintligt servitut. Eftersom allmän väg regleras i specifik lag och rättighet kallas vägrätt där även väghållaren är den som avgör frågor om utfarter mot den allmänna vägen gör denna redovisning att det kan bli otydligt kring vilket aktör som ansvarar för vägen.

Delar av planen som bör förbättras

### **BERÖRS TOKARP 3:1**

Under markägoförhållanden anges att en liten del av fastigheten Tokarp 3:1 berörs. Enligt plankartan är det svårt att urskilja om Tokarp 3:1 berörs. Kan det eventuellt vara så att Tokarp 3:1 anses beröras för att Tokarp 3:7s fastighetsgräns är oklar?

**Kommentar:** Kommunstyrelsens arbetsutskott och kommunstyrelsen har tagit del av synpunkten. Plankartan har justerats och utfartsförbudet har tagits bort med hänvisning till Väglagen. Utmed väg 30 har plangränsen justerats till att inte omfatta väg 30, även där är utfartsförbudet borttaget kopplat med hänvisning till Väglagen. Tokarp 3:1 berörs ej av planen.

## Trafikverket 2022-04-22

Planförslaget understryker behovet av en kommunal, upplyst uppställningsplats för lastbilar inom Stigamo-området. Uppställningsplatsen ska ha en kapacitet för 30-40 lastbilsekipage och inrymma toalett och duschmöjligheter. Eftersom Vaggeryds kommun vill stärka sin position inom logistik och lagerverksamhet ligger det i kommunens intresse och varumärke att kunna erbjuda anländande chaufförer basal service. Enligt tidigare dialog avser kommunen att etablera sådan servicefunktion inom Stödstop 2:1 på norra sidan av väg 30. För att godta detaljplan för Tokarp 3:7 m.fl. vill därför Trafikverket först se en tidplan och bindande utfästelse för etablering av utlovad uppställningsplats.

Enligt överenskommelse med Länsstyrelsen ska det råda 50 meters byggnadsfritt avstånd intill E4 mätt från vägområdets gräns (eller 60 meter från asfaltskant). Intill väg 30 gäller ett byggnadsfritt avstånd på 30 meter mätt från vägområdets gräns (eller 40 meter från asfaltskant). Följaktligen förefaller det som om att område med punktprickad mark behöver utökas något, närmast avfart E4, vid planområdets västra del (nära enskild bro över E4). Likaså behöver punktprickad mark utefter väg 30 utökas något. Det framgår inte av plankarta var anslutning till väg 846 ska placeras. Vidare är det tydligt var m1 och m2 gäller. Enligt Trafikverkets uppfattning ska ej heller parkering kunna anordnas på punktprickad mark. Detta bör framgå av planbestämmelse m2.

När det gäller dagvattenhantering från exploateringsområdet får ej befintliga vägdi-ken och trummor nyttjas, syftande till att omhänderta vägdagvatten från statlig väg. Kommunen måste därför anlägga nytt, separat system för dagvattenhantering från exploateringsområdet. Planerad dagvattendamm måste placeras minst 30 meter från väg 30 och avståndet till väg 846 måste vara minst 12 meter.

Trafikverket saknar tillhörande trafikutredning som visar (med tänkta verksamheter) vilken trafikpåspädning som planerad exploatering maximalt kan generera. Det måste belysas vilken trafikökning som bedöms belasta väg 846, väg 30 och trafikplats Stigamos (E4/30) olika av- och påfarter.

Detaljplan för Tokarp 3:7 m.fl. kommer, tillsammans med detaljplan för Stödstop 2:1 och fortsatt utveckling av Byarum, leda till kommunalt övertagande av aktuell

del av väg 846. Gräns för det kommunala väghållningsområdet kommer i senare skede följaktligen att justeras.

**Kommentar:** Kommunstyrelsens arbetsutskott och kommunstyrelsen har tagit del av synpunkten. Vaggeryds kommun har en tilltänkt yta för att upprätta en uppställningsplats för lastbilar inom norra Stigamo utmed väg 846. För att möjliggöra denna uppställningsplats behöver kommunen ändra gällande detaljplan för att upphäva utfartsförbudet utmed väg 846 för att möjliggöra åtkomst till tilltänkt yta. Gällande detaljplans genomförandetid har utgått och kommunledningskontoret inväntar uppdrag för att påbörjar arbete med ändring av detaljplan för Stödstop 2:1. Kommunen bedömer att en uppställningsplatsen tidigast kan stå klar 2025.

Bebyggelsefritt avstånd utmed E4 och väg 30 har justerats i plankartan med 60 meter respektive 40 meter från asfaltskant. Planbestämmelserna  $m_1$  och  $m_2$  har ändrats till Egenskapsbestämmelse för all kvarterersmark vilket reglerar skyltpyloner samt att storskalig inlastning och upplag ej får ske mot E4 och riksväg 30. Exakt anslutning till väg 846 bedöms inte nödvändigt att detaljstyra i detaljplanen. Plankartan har kompletterats med egenskapsbestämmelse  $n_1$  gällande parkeringsförbud utmed riksväg 30 enligt de avstånd som framgår i *Riktlinjer för samhällsplanering nära kommunikationsanläggningar av riksintresse* (Trafikverket Region Syd 2014-06-23).

Planbeskrivningen har förtydligats gällande att trafikverkets dagvattendiken ej får användas. Ny dagvattendam och dikenas läge och utformning får inte innebära negativ påverkan på diken och trummor som hanterar dagvatten från väg 30 eller väg 846. Lämpligt minsta avstånd från väg 846 bedöms vara 12 meter för dagvattendam i planens nordöstra del.

En trafikutredning har tagits fram av SWECO (2022-06-02), se bilaga 7, som belyser hur trafikallsträngen till planområdet antas påverka befintliga vägar och trafikplats.

## LFV 2022-03-24

Inget att erinera

**Kommentar:** Kommunstyrelsens arbetsutskott och kommunstyrelsen har tagit del av synpunkten.

## Tekniska nämnden 2022-04-25

### Allmänna kommunikationer

Den tidigare planerade angöringen över riksväg 30 till Stigamo södra verksamhetsområde är inte beaktad i föreslagen detaljplan. Tekniska nämnden förordar att man har med den planerade angöringen då den skulle medföra en smidigare trafikering

till det nya verksamhetsområdet och undvika smittrafik över gamla E4:an mot Byarum.

Kommunen har tidigare utrett nysträckningen av järnväg mellan Byarum och Tenhult som denna idéstudie lokaliserades till nuvarande sträckning på gamla E4:an under riksväg 30. Trafikverket håller på med en lokaliseringsutredning för nysträckningen som behöver tas i beaktande innan detaljplanen antas. Järnvägen dimensioneras för 200 km/tim som medför stora begränsningar i hur snävt man kan kröka radierna. Restidsmålet för persontrafiken begränsar järnvägssträckningens längd vilket föranledde vald lokalisering i kommunens idéstudie. Kommunen har varit pådrivande för en nysträckning som skulle medför en kortare restid. Denna uppgradering av tågförbindelse är högt prioriterad av kommunen.

### **Vatten och avlopp:**

Kapacitetsmässigt fungerar inte vattenförsörjningen för området vid högförbrukare av dricksvatten. Om detta blir aktuellt ska kontakt tas med tekniska kontoret innan godkännande av etablering med hänsyn till att Vaggeryds kommun köper flödesreglerat dricksvatten till området från Jönköpings kommun.

Behov finns för ett E-område för en spillvattenpumpstation samt tillträde med servitut till denna. Det saknas kartbild på den samordnade pumpstation, E-område och sekundär fiber i ”förlängningen av internvägen Stigamo”. Vem ska anlägga och ta kostnaden för anläggande och drift av pumpstationen? Det kommer ställas krav på spillvattenutsläppen från de kommande etableringarna med riktvärden. Kontakta tekniska kontoret för dessa riktvärden.

### **Dagvattenhantering:**

Dagvattenhanteringen för området bedöms inte vara ett kommunalt ansvar. Att hänvisa dimensioneringar till Vaggeryds kommun är olämpligt. Erforderliga tillstånd för avvattning får exploatören själva ombesörja. Hur man väljer att dimensionera området ska inte kommunen detaljstyra utan i så fall hänvisa till hur vi i Vaggeryds kommun brukar göra. Den övergripande utredningen för ett 100 års regn är inte gjord. En detaljplan bör ha en plan för vart vattnet tar vägen för ett 100 års regn.

Bilaga 3, figur 5. Att det planeras avledning av dagvatten från området under 30:an till Vaggeryds kommuns dagvattenområde är direkt olämpligt utifrån de tillståndskrav som kommunen har för Södra Stigamo. Vem söker nya tillstånd och gör erforderliga åtgärder i kommunens dagvattensystem? Kommer det uppstå en kommunal kostnad i samband med antagande av detaljplan för dagvattenhanteringen på området norr om riksväg 30?

### **Brandvatten:**

Brandvattenkapaciteten för kommunens möjliga brandsläckning är troligtvis begränsad beroende på vilka krav som ställs på brandvattenkapacitet. Räddningstjänst kapacitetskrav på brandvatten bör inhämtas och utredas utifrån vattenförsörjningens kapacitet till området. Vid behov kan området förses med tekniska lösningar för att uppnå högre kommunal brandvattenkapacitet. Detta kan medföra en kommunal kostnad i samband med antagande av detaljplan.

**Kommentar:** Kommunstyrelsens arbetsutskott och kommunstyrelsen har tagit del av synpunkten. I framtagandet av detaljplanen har förslaget om en planskild korsning över riksväg 30 till norra Stigamo beaktats och utretts men anses inte aktuellt i detta läge till följd av höga genomförandekostnader. I arbetet med detaljplanen har det tagits del av tidigare lokaliseringsprövningar av ny järnvägssträckning samt att handlingarna har delats till pågående lokaliseringsprövning.

Ett E-område för tekniska anläggningar är lokaliserat i ”midjan” av detaljplanen utmed riksväg 30. Anläggningen planeras för VA-anslutning med tillhörande pump, sekundärfiber och el. Ytterligare ett E-område för fiber lokaliseras utmed väg 846. Exploatören står för anläggnings och anslutningskostnader, tillträde för driftshållare till tekniska anläggningar säkras i nya servitut mellan fastighetsägare och driftshållare.

Avsnittet om dagvatten har kompletterats i planbeskrivningen med förtydligande om hantering av dagvatten inom området och ansvar för hanteringen av dagvatten. Dagvattenutredningen har kompletterats och förtydligats, se ny bilaga 3. I Bilaga 3 figur 5 redovisas befintliga trummor. Trumma under riksväg 30 kommer ej användas för att hantera dagvatten från planområdet utan avser hantering av vägvatten från riksväg 30.

Tekniska kontoret och räddningstjänsten har kontaktats gällande brandvatten och information om kapacitet har inhämtats, se avsnitt Förmåga räddningsinsats i planbeskrivning.

## Miljö- och byggnadsnämnden 2022-05-02

Miljö- och byggnadsnämnden har inget att erinra mot föreslagen detaljplan. Miljö- och byggnadsnämnden anser att enligt plankartan anges utfartsförbud till riksväg 30, i angränsande detaljplan i norr anges planerad angöring över riksväg 30, detta innebär att placering av E-området eventuellt behöver omlokaliseras.

Ny placering av telemast som ska flyttas bör utredas. Har telemastens ägare, Telia Mobitel AB, tillfrågats om flytt av masten?

**Kommentar:** Kommunstyrelsens arbetsutskott och kommunstyrelsen har tagit del av synpunkten. Utfartsförbudet har utgått ur planen. Telemastens ägare är informerade om planarbetet samt att dialog förs med telemastens ägare.

## Kultur- och fritidsnämnden 2022-05-16

Kultur- och fritidsnämnden beslutar att inte ha något att erinra kring detaljplanen som helhet. Nämndens yttrande ligger i att samhällsplaneringen beaktar och tar hänsyn till kultur- och fritidsnämndens ansvarsområden gällande rekreation och kulturminnesvård.

**Kommentar:** Kommunstyrelsens arbetsutskott och kommunstyrelsen har tagit del av synpunkten.



## Naturskyddsföreningen 2022-04-21

Idag ser vi milsvida landskap bestående av industrier och gigantiska lagerbyggnader över hela landet, även i vår kommun. Frånvaron av växtlighet för tankarna till sterila stenöknar.

Även om den naturvärdesinventering som gjorts i det aktuella området inte påvisat några större naturvärden, finns det många djur och växter som påverkas av att deras livsmiljö försvinner. Särskilt beklagligt är detta med avseende på den mindre våtmark som finns i utkanten av området. Med tanke på de klimatförändringar som redan är märkbara, och som kommer att förvärras, är det viktigt med åtgärder som så långt möjligt bidrar till att bevara en biologiska mångfalden.

Det är positivt att planen innehåller förslag på att skapa gröna stråk för att kompensera för förlusten av grönstruktur. Naturskyddsföreningen vill starkt trycka på vikten av dessa ”gröna refuger”. Detta bör också förmedlas till de företag som köper eller hyr tomtmark. De företag som är angelägna om miljövänlig och hållbar produktion, torde vara positivt inställda till det, om de aktivt uppmuntras till det. Ett sätt skulle kunna vara att ”premiära” dem genom att få använda Naturskyddsföreningens logga.

**Kommentar:** Kommunstyrelsens arbetsutskott och kommunstyrelsen har tagit del av synpunkten.

## Postnord 2022-04-08

PostNord har i uppdrag att tillhandahålla den samhällsomfattande posttjänsten vilket bland annat innebär att det är Postnord som ska godkänna placeringen och standarden på postmottagningsfunktionen. I denna roll representerar Postnord samtliga postoperatörer som är verksamma i det aktuella området.

Post ska kunna delas ut miljövänligt, kostnadseffektivt, trafiksäkert och med hänsyn till arbetsmiljön för chaufförer och brevbärare. För att det ska kunna genomföras i praktiken behöver utdelningen standardiseras.

Vid nybyggnation av villor/radhus och verksamhetsområden placeras postlådan i en lådsamling vid infarten till området. I flerfamiljshus ska man ta emot sin post i en fastighetsbox på entréplan.

Kontakta PostNord i god tid på [utdelningsforbattningar@postnord.com](mailto:utdelningsforbattningar@postnord.com) för dialog gällande godkännande av postmottagning i samband med nybyggnation eller förändring av befintlig detaljplan.

En placering som inte är godkänd leder till att posten inte börjar delas ut till adressen.

**Kommentar:** Kommunstyrelsens arbetsutskott och kommunstyrelsen har tagit del av synpunkten. Planförslaget möjliggör för etablering av industri inom aktuellt område. Frågan om postlådors placering regleras inte i detaljplaneskedet. Möjligheten finns att samordna frågan med exploatören.

## Lynghem AB 2022-03-28

Som företrädare för Lynghem Tokarp AB, fastighetsägare till Tokarp 3:2 samt Tokarp 3:7 i Vaggeryds Kommun, översänder vi härmed att vi inget har att yttra på detaljplanen för Tokarp 3:7 enligt bifogat.

**Kommentar:** Kommunstyrelsens arbetsutskott och kommunstyrelsen har tagit del av synpunkten.

## Vattenfall Eldistribution AB 2022-04-04

Vattenfall Eldistribution har ingen elnätanläggning inom område för aktuell detaljplan eller inom dess direkta närområde och har därmed inget att erinra i rubricerat ärende.

**Kommentar:** Kommunstyrelsens arbetsutskott och kommunstyrelsen har tagit del av synpunkten.

Vaggeryds kommun, Kommunstyrelsen 2022-06-03

Henrik Olsson  
Planarkitekt

Torbjörn Åkerblad  
Kanslichef/bitr. kommundirektör