



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum
2020-03-03

§32

Komplettering till yttrande på motion- Förändring av trafiksituationen i Vaggeryds centrum (TN 2019/109)

Beslut

Tekniska nämnden godkänner kompletteringen med kostnadsförslag på 1.880.000kr för gångfartsområde på avsnitt mellan Stationsgatan och Karlavägen och bifogar det till nämndens tidigare yttrande på motionen.

Sammanfattning

Fullmäktigeledamot Jan Sjögren (SD) har lämnat in motion gällande förändring av trafiksituationen i Vaggeryds centrum. En åtgärd som föreslås är att man utökar gångfartsområdet som redan finns på Järnvägsgatan för att säkra gångtrafiken på Storgatan. Genom att utöka detta område till att sträcka sig utmed Storgatan mellan exempelvis Stationsgatan och Östergatan skulle mycket av problemet vara löst.

Tekniska nämnden yttrade sig 2019-10-29 § 150 och förslog avslag på motionen med hänvisning till att investeringsmedel saknades.

Kommunstyrelsen beslutade 2020-02-05 § 40 att återremittera ärendet till tekniska nämnden för att komplettera ärendet med kostnadskalkyl och förutsättningar för åtgärden.

Nya lösningar och en helhet för hur man kommer in mot centrum för bilar och lastbilar behövs. Pendeltrafiken behöver få andra vägar genom samhället till arbetsplatserna. Beräkningen på avsnitt mellan Stationsgatan och Karlavägen uppskattas till 1.880.000kr. Yta 950 m² á pris 1980 kr/m².

Att göra om Storgatan mellan Stationsgatan och Östergatan till gångfartsområde är ett mycket bra förslag dock bör plankorsningens framtida utformning säkerställas innan gångfartsområdet skapas.

Tekniska nämnden har genomfört projekt centrumutveckling etappvis i Vaggeryd och ser förslaget som mycket bra utifrån en fortsättning av centrumutveckling för Vaggeryds centrum.

Tekniska nämnden har byggt om Storgatan vid korsningen Storgatan/Götaforsvägen för att avlasta och sänka hastigheten på Storgatan mot centrum.



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum
2020-03-03

Gångfartsområden är en trafikmiljö på de gåendes villkor. Utformningen för gångfartsområde handlar om att sänka hastigheterna och skapa en gata där det är naturligt för gående att röra sig över hela ytan samtidigt som ytor fredad från övrig trafik erbjuds. För att uppmuntra gående att vistas på hela ytan och för att undvika en zonerings som påminner om den vanliga gatans uppdelning av körbana och gångbana bör hela gångfartsområdet ha samma markbeläggning. Kantstenar och andra nivåskillnader ska undvikas. På detta sätt skapas en generell och sammanhängande yta från fasad till fasad. För att sänka hastigheten och begränsa framkomligheten för fordonstrafikanter bör siktlinjerna i ett gångfartsområde vara begränsade. Detta kan skapas genom placering av grönska och möbler. Denna utformning inbjuder till vistelse och aktivitet och signalerar tillsammans med restriktiv användning av parkeringsplatser att gatan inte är anpassad efter bilens behov.

Propositionsordning

Ordförande frågar om tekniska nämnden kan bifalla en komplettering med kostnadsförslag på 1.880.000kr för gångfartsområde på avsnitt mellan Stationsgatan och Karlavägen och bifoga det till nämndens tidigare yttrande på motionen, och finner det bifallet.

Expedieras till

Kommunstyrelsen
Gatu- och parkchef
Teknisk chef

Beslutsunderlag

- Borttagen på grund av personuppgifter.
- Borttagen på grund av personuppgifter.