



Spåravgift för kommunal järnväg

Tekniska nämndens beslut

Avisera införande av spårnätsavgift på det kommunala järnvägsnätet från och med år 2020.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska nämnden har sparkrav att hantera under innevarande år och förväntas hantera verksamheterna kostnadseffektivt. 2010 mottog tekniska utskottet en ny verksamhet järnvägsförvaltning ofinansierad.

Den kommunala järnvägen byggdes med gammalt uttjänt material från Trafikverket. Underhållskostnaderna har ökat över tid från det att anläggningen byggdes. Kraven för att behålla tillstånd för att trafikera de kommunala spåren har ökat utifrån säkerhetsaspekterna. Tillsynsmyndighet är Transportstyrelsen.

Del av järnvägsspåren ingår i arrendeavtal med PGF som ersätter kommunen för kostnader på järnvägen inom utarrenderat område. Övrig del ”den allmänna” mellan Trafikverkets mötesstation och uppställningsspår på terminalen samt Powers lagerbyggnad finansieras av kommunens skattemedel. Två parallella spår utmed terminalen utgör allmänna uppställningsspår och används för lokrundgång vid rangering av tågsätt dessa ligger utanför det utarrenderade området.

Det kommunala järnvägsnätet trafikeras idag utan avgifter. Enligt järnvägslagen har infrastrukturförvaltaren rätt att ta ut spåravgift utifrån underhålls- och reinvesteringskostnader. Detta ska delges nyttjare och myndighet i god tid och vara inskrivet i järnvägsnätbeskrivningen.

Beslutsgång

Ordförande föreslår tekniska nämnden att bifalla förslaget om att avisera spårnätsavgifter, och finner det bifallet.

Protokollet ska skickas till

Teknisk chef
Handläggare
Diarium