



Tekniska kontoret

Dnr TN 2021/110

Till Tekniska nämnden

Avgift på kommunal järnväg, Båramo

Förslag till beslut

Avisera införandet av spåravgifter från och med 1:e januari 2023 i järnvägsnätbeskrivningen (JNB) och upprätta nytt kommunalt trafikeringsavtal samt säga upp nuvarande trafikeringsavtal med hänsyn till införande av avgift.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska nämnden har uppdragit till förvaltningen att ta fram förslag till avgift för den kommunala järnvägen, TN 2019-01-22 § 13. Förvaltningens förslag är att införa en avgift motsvarande 50 kr/vagn samt 75 kr/dygn och vagn vid uppställning längre än ett dygn. Genomsnittlig avgifter för terminaler är ca 100 kr/vagn.

Tekniska nämnden och tekniska utskottet har begärt driftbudgetmedel för tillkommande åtagande från 2010 för den kommunala järnvägsförvaltningen utan framgång. Finansieringsmässigt har nämnden ombudgerat medel inom avsatt budget för kommunal gator och vägar. Enligt järnvägslag har infrastrukturförvaltaren rätt att ta ut avgifter för trafikerande fordon. Införande av avgift ska aviseras minst 1 år innan införande så branschen kan parera sina avtal mellan sig med hänsyn till införande av avgift. Beslut om spårkapacitetstilldelning sker andra lördagen i december för hela Europa. Förvaltningen har kommunicerat avsikten att införa avgift med nuvarande trafikeringspart.

Avgifter Järnvägslagen

7 kap. Avgifter

Avgifter för utnyttjande av järnvägsinfrastrukturen

1 § En infrastrukturförvaltare skall ta ut konkurrensneutrala och icke-diskriminerande avgifter för utnyttjande av järnvägsinfrastrukturen.

Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

1 a § En infrastrukturförvaltare ska samarbeta med andra förvaltare för att åstadkomma effektiva avgiftssystem för järnvägsföretag och andra sökande som bedriver trafik på mer än ett järnvägsnät. Behovet av konkurrenskraftiga avgifter för internationell trafik ska särskilt beaktas.

Lag (2015:360).

Marginalkostnadsbaserade avgifter

2 § Avgifter för utnyttjande av järnvägsinfrastrukturen ska, inom ramen för



Dnr TN 2021/110

infrastrukturförvaltarens kostnader för infrastrukturen, fastställas till den kostnad som uppstår som en direkt följd av framförandet av järnvägsfordon, om inte annat följer av 3-6 §§. Lag (2015:360).

3 § Infrastrukturförvaltaren får för att åstadkomma ett samhällsekonomiskt effektivt utnyttjande av järnvägsinfrastrukturen ta ut en extra avgift för utnyttjandet av överbelastad infrastruktur.

Har infrastrukturförvaltaren inte gjort eller genomfört en kapacitetsförstärkningsplan enligt 6 kap. 6 § får den extra avgiften dock inte tas ut utan tillsynsmyndighetens godkännande. Sådant godkännande skall lämnas om planen inte kan genomföras på grund av omständigheter utanför förvaltarens kontroll eller om de alternativ som står till buds för att komma till rätta med överbelastningen, inte är ekonomiskt eller finansiellt rimliga.

Särskilda avgifter

4 § Infrastrukturförvaltaren får, för att uppnå kostnadstäckning, ta ut högre avgifter än som följer av 2 och 3 §§, om det är förenligt med ett samhällsekonomiskt effektivt utnyttjande av infrastrukturen. Avgifterna får inte sättas så högt att de marknadssegment som kan betala åtminstone den kostnad som uppstår som en direkt följd av framförandet av järnvägsfordon, plus ett vinstuttag som marknaden kan bära, hindras från att använda infrastrukturen.

5 § Infrastrukturförvaltaren får, på grundval av den långsiktiga kostnaden för ett särskilt infrastrukturprojekt som ökar effektiviteten i järnvägssystemet och har avslutats efter 1988, ta ut högre avgifter än som följer av 2 och 3 §§, om projektet inte skulle ha kommit till stånd om avgifterna hade begränsats på det sätt som följer av 2 och 3 §§.

Lag (2015:360).

Beslutet ska skickas till

Handläggare
Teknisk chef

Handläggare

Magnus Ljunggren (Teknisk chef)