



Tekniska kontoret

Dnr TN 2021/081

Till Tekniska nämnden

Yttrande på förslag till Miljöprogram 2022-2025 för Vaggeryds kommun

Förslag till beslut

Tekniska nämnden godkänner yttrandet och tar det som sitt eget.

Tekniska nämnden överlämnar yttrandet till kommunledningskontoret.

Sammanfattning av ärendet

Kommunledningskontoret fick 2021-02-10 i uppdrag av kommunstyrelsen att ta fram ett miljöprogram för 2022-2025. Ett förslag finns framtaget som nu skickas ut på remiss.

Nuvarande miljöprogram för Vaggeryds kommun gäller för perioden 2018-2021. Ett miljöprogram för kommande 4 år har arbetats fram. Miljöprogrammet är kommunens plattform för det långsiktiga och strategiska miljöarbetet och är styrande för kommunkoncernens verksamheter inklusive de kommunala bolagen.

Förslag till yttrande:

1. Alla nya bostadsområden har tillgång till minst ett av följande alternativ: god kollektivtrafik (400 meter till busshållplats), tillgång till bilpool/elcykelpool, tillgång till laddning av elbil och/eller anslutning med trygga och säkra cykelvägar.

Synpunkt: Detta kommer medföra högre kostnader vid exploateringar för att nå en högre miljönytta.

3. Kommunen ska uppmuntra och skapa förutsättningar för medarbetare att pendla och arbeta på ett hållbart sätt.

Synpunkt: Här finns i nuläget en kulturkrock i organisationen. Alltså det erfordras ytterligare beteendeförändringar i organisationen för att dra nytta av de erfarenheter som hittills erhållits i pandemin och utveckla utifrån detta.

Nås inte det första, kommer tyvärr inte detta delmål leda till minskade växtgasutsläpp och därmed inte hållbart arbetssätt för medarbetare om det är tänkt att syftet i meningen sammankopplas. Tveksamt om riktlinjer täcker helt för uppfyllnad av delmål i hur samhället ser ut i nuläget.

6. Minst 50 % av de upphandlade transporttjänsterna ska köras med fossilfria bränslen eller el

Synpunkt: Om syftet är att minst 50 % av de upphandlade transporterna ska köras med fossilfria bränslen eller el inom entreprenadupphandlingar så bedöms dessa inte vara möjliga under nya miljöprogramsperioden. Detta bedöms medföra att det inte är möjligt att upphandla



grävmaskiner, lastbilstransporter med till exempel massor etc. som körs på fossilfria bränslen.

Delmål för hållbara gröna och blå miljöer – natur

8. Återplantering av träd ska utföras i våra samhällen. Vid exploatering i våra samhällen ska nedtagna träd alltid ersättas.

Synpunkt: Detta är omöjligt att genomföra för om träden ska ersättas på plats kan vi inte exploatera. Det behövs stora ytor att plantera träd på och dessa ytor har inte kommunen idag. Man borde inte låsa fast sig vid just återplantering av träd utan lägga fokus på att gynna nya ekosystemtjänster.

Om förslaget till ny miljöbilsdefinition klubbas igenom kommer därmed inte längre biogasbilar att räknas som miljöbilar. De skulle bara i undantagsfall få upphandlas av statliga myndigheter. Signalvärdet skulle också medföra att kommuner, regioner, företag och privatpersoner drar sig för att skaffa biogasbil. Förutsatt föreslagna miljöbilsdefinition kommer att gälla bedöms biogasbilen inte ha någon framtid. Utifrån detta förslag av statliga styrning borde den regionala biogasöverenskommelsen omprövas beroende på utfall av beslut. Vilket också i så fall påverkar föreslagna åtgärder kopplade till den kommunala biogasstrategin.

Tekniska nämnden kommer värdera sårbarheten för att upprätthålla servicefunktioner vid kris och samhällsstörning när det gäller maskin- och fordonsbränsle. Den kommunala verksamheten förväntas upprätthålla basfunktioner för samhället även utan strömförsörjning eller IT kommunikation. I praktiken behöver kommunen klara viss tid av självförsörjning utav fordonsbränsle genom egen depå. Detta kommer påverka förmågan att ställa om typen av energibärare för hållbara transporter enligt målen. Teknik- och kostnadsutveckling påverkar också möjligheten till hur snabbt nämnden kan ställa om till förnyelsebart bränsle eller el. Nämndens medel för att nå kommunens miljömål är begränsande.

Fastighetsenheten som utgör en resultatenhet inom tekniska nämnden som tillhandahåller fastigheter utifrån hyrande nämnders behov. Kostnader inom fastighetsenheten belastar hyrande nämnd genom internhyra. För att få säkra och tillgängliga cykelparkeringar vid kommunala arbetsplatser och skolor krävs ett efterfrågat behov och finansiering genom hyrande nämnd.

Att förutsätta att åtgärda PCB i kommunala byggnader inom befintlig budget är inte möjligt i alla lägen. Utifrån åtgärder som har behövts genomföras under senare år i samband med ombyggnationer har tillsammans kostat flera miljoner att genomföra och genomförts med finansiering inom respektive investeringsprojekt.

Tekniska nämnden har begärt investeringsmedel för att färdigställa Vattennära mötesplatser längs Lagan utifrån Miljöprogrammets angivna belopp. Denna begäran har utgått i årets behandling i budgetberedningen i investeringsplan. Tekniska nämnden kan inte genomföra



målet om inte kommunen ser det som prioriterat.

Det är positivt att man genomgående värderat finansieringsbehovet för respektive åtgärd. Merparten av föreslagna åtgärder kräver medel för ett genomförande, även egna resurser kostar förutsatt att dessa utförs avlönat. Har dessa åtgärder värderats utifrån kommunens ekonomiska förmåga i ett större hållbarhetsperspektiv. Det offentliga behöver ha mål över förmåga men om differens blir för stor blir upplevelsen ett misslyckande.

Beslutet ska skickas till

Kommunledningskontoret
Gatu- och parkchef
VA-chef
Teknisk chef
Projektingenjör

Handläggare

Magnus Ljunggren (Teknisk chef)