

Miljöredovisning – tekniska nämnden

Miljöfrågorna är en del av alla nämnders och kommunala bolags ordinarie arbete och inget som kan ligga vid sidan av. Målet är att miljö blir en naturlig del i alla verksamheter till nytta både för det interna miljöarbetet och den strategiska samhällsutvecklingen. Planering- och redovisningscykeln (budgetarbetet) är ett av verktygen för att gå från ord till handling.

Miljöarbete under 2020

I miljöprogrammet för 2018-2021 (beslutat av kommunfullmäktige 2018-04-23) finns 71 mål inom 18 olika målområden. Tekniska nämnden ansvarar helt eller delvis för ett antal miljömål. Kopplat till varje mål finns totalt 80 åtgärder som ska genomföras under perioden 2018-2021 varav tekniska berörs av 33 åtgärder.

Tabell 1: Åtgärdernas genomförandegrad för 2020 redovisas i procent och i antal.

Status	Åtgärder (%)	Åtgärder (antal)
Genomförda eller genomförs kontinuerligt	27 %	9
Påbörjade	55 %	18
Ej påbörjade	18 %	6

Åtgärder där extra fokus krävs

För att vi ska nå våra miljömål behöver varje nämnd och styrelse fokusera extra på vissa åtgärder och mål. För tekniska nämnden bör fokus ligga på följande åtgärder under kommande år.

- Påbörja arbetet med att fasa ut kemikalier (ej påbörjat)
- Öka andelen fossilfria fordon (påbörjat)
- Arbete med att förebygga avfall (ej påbörjat)
- Arbete med att minska våra engångsprodukter (påbörjat)
- Delta i arbetet med åtgärderna i handlingsplanen för resvaneanalysen (påbörjat)
- Hänsyn till framförallt kemikaliekraV i nybyggnation (påbörjat)
- Reglera temperaturen i Vaggeryds sim- och sporthall (ej påbörjat)
- Arbetet med en förvaltningsövergripande VA-plan (påbörjat)
- Arbetet med hänsyn till biologisk mångfald i VA-planen (påbörjat)
- Långsiktigt skydd för dricksvattenförsörjningen (påbörjat)
- Tillgängliggörande av analysresultat (ej påbörjat)
- Skötsel av våra tätortsnära skogar (påbörjat)
- Öka kunskapen om allemansrätten (påbörjat)
- Utveckla och främja cykeltrafiken i kommunen (påbörjat)
- Utbildning om planering och skötsel av kommunens marker (påbörjat)
- Öka andelen lövskog på kommunal mark (påbörjat)
- Tillgängliggör friluftsliv och friluftsområden för fler (ej påbörjat)

Åtgärder med positiv utveckling

Inom några åtgärdsområden arbetar Tekniska kontoret på bra. Arbetet behöver fortsätta för att vi ska nå målen och för att kvalitén i arbetet ska vara fortsatt god.

- Genomförandet av en digital miljöutbildning (genomförd)
- Arbetet med belysning (genomförs kontinuerligt)
- Arbetet med energieffektivisering och driftoptimering (genomförs kontinuerligt)
- Producera förnyelsebar energi i form av solenergi (genomförs kontinuerligt)
- Fossilbränslefria värmekällor (genomförs kontinuerligt)
- Minimera elanvändningen vid uppvärmning (genomförs kontinuerligt)
- Vattennära mötesplatser (påbörjat)
- Komma igång med och använda det digitala kemikaliehanteringssystemet (påbörjat)
- Inventera och åtgärda PCB i byggnader (påbörjat)
- Använda framtagna kunskapsunderlag som prioriteringsunderlag i naturvårdsarbetet (genomförs kontinuerligt)
- Insatser för grönstrukturen (genomförd)
- Hänsyn till skyddsvärda träd i planering och exploatering (påbörjad)
- Utbyggnadsstrategi av laddinfrastrukturen för elbilar (genomförd)
- Frihuggning av skyddsvärda träd (påbörjad)
- Synliggöra och kommunicera skyddsvärda träd (påbörjad)
- Inventera vandringshinder i det kommunala vägnätet (genomförd)

Sammanställning av fordonsstatistik för Tekniska kontoret 2020

Kommunfullmäktiges miljömål

I kommunens miljöprogram har kommunfullmäktige satt ett antal mål som alla nämnder och styrelser ska arbeta mot för att uppnå våra lokala, regionala och nationella miljömål. Miljömålet Begränsad klimatpåverkan är ett av de miljömål där vi har störst utmaningar. Begränsad klimatpåverkan omfattar bland annat utsläpp av växthusgaser från transporter och byggnationer samt energianvändning och energiförbrukning.

Kommunens miljömål som handlar om transporter är följande:

- Vi ska till år 2020 ha minskat körsträckan med fossila bränslen med 20 % räknat från 2010.
- Vi ska till år 2020 öka andelen fordon som drivs med förnybara bränslen eller el till 50 %.
- Vi ska öka andelen miljöbilar till 75 %.

Uppföljning av fordonsstatistik

Varje år följs miljömålen upp i en miljöredovisning som godkänns av kommunfullmäktige. För att kunna följa upp målen samlas statistik in från alla våra verksamheter som sammanställs av miljöstrategen på kommunledningskontoret.

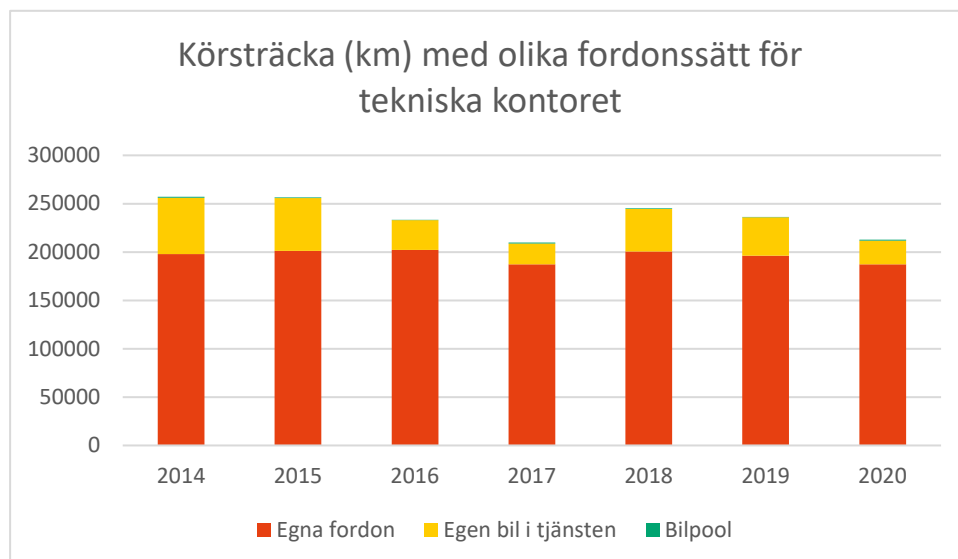
Följande parametrar samlas in och följs upp:

- Andelen miljöbilar och fossilfria fordon på respektive förvaltning och bolag
- Andelen lätta lastbilar som är miljöbilar eller fossilfria fordon
- Körsträcka med egen bil i tjänsten
- Körsträcka med förvaltningens ägda/leasade fordon
- Körsträcka med bilar från kommunens bilpool
- Körsträcka med hyrbilar från extern hyrbilsfirma
- Årsförbrukning av drivmedel för förvaltningens ägda/leasade bilar

Fordonsstatistik för Tekniska kontoret 2020

Körda kilometer

I diagrammet nedan presenteras utvecklingen av körda kilometer på Tekniska kontoret. De olika staplarna redovisar körsätten för förvaltningens egna fordon, egen bil i tjänsten samt bilar från bilpoolen. Tekniska kontoret kör mest mil med verksamhetens egna bilar och därefter med egen bil i tjänsten. Den totala körsträckan för 2020 är ungefär densamma som för 2017. Någon större påverkan från pandemin kan inte ses då stor del av tekniskas verksamhet innebär resande för att kunna utföra sitt arbete. Körsträckan med egen bil i tjänsten har dock minskat med 38 % vilket troligen beror på större andel digitala möten.



Omställning till miljöbilar och fossilfria fordon

Under 2020 har tekniska kontoret 2 stycken miljöbilar (personbilar) som är bensin/elhybrider. Utöver det finns 1 lätt lastbil som är en elbil samt ytterligare 14 lätta lastbilar som är fossila fordon. Merparten av fordonen är ägda. Det är en utmaning att ställa om tekniska kontorets fordonsflotta till fler fossilfria alternativ.