



Tekniska kontoret

Dnr TN 2020/117

Till Tekniska nämnden

Medborgarförslag – säkerhet vid järnvägen

Förslag till beslut

Tekniska nämnden avslår medborgarförslaget då återkommande spårsporing vid järnvägen ska rapporteras in till trafikverket som då kan se över eventuella åtgärder. Spårsporing regleras även i järnvägslagen (2004:519) och den som bryter mot förbudet kan dömas till böter.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag inkom 2020-07-06 med förslag om att sätta upp staket för en säkrare järnvägsövergång vid TOR i Vaggeryd. Enligt medborgarförslaget genar många från förråden vid TOR över järnvägsspåren och bort mot Vaggeryd centrum då det på ena sidan av järnvägen saknas stängsel utmed en del av järnvägsspåret. Förslagsställaren har varit i kontakt med trafikverket som rekommenderade förslagsställaren att kontakta Vaggeryds kommun för att kommunen ska kunna söka bidrag för medfinansiering av stängsel/staket.

Kommunfullmäktige beslutade 20-08-31 § 100 att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för beredning och beslut, som sedan delges kommunfullmäktige.

Järnvägslagen (2004:519) 9 kap. § 1 slår fast följande:

Utan infrastrukturförvaltarens eller ett järnvägsföretags tillstånd får inte någon beträda spårområdet för järnväg utom på platser där det klart framgår att allmänheten har tillträde.

Enligt järnvägslagen 10 kap 4 § kan den som bryter mot förbudet i 9 kap. 1 § dömas till penningböter.

Tekniska kontoret har varit i kontakt med ansvarig tjänsteman hos trafikverket som hänvisar till att upprepad spårsporing ska rapporteras in till trafikverket som då kan göra en bedömning och se över eventuella åtgärder.

Beslutet ska skickas till

Trafikverket

Förslagsställare

Kommunfullmäktige

Gatu- och parkchef

Teknisk chef

Handläggare

Hans Göransson (gatu- och parkchef)