



Tekniska kontoret

Dnr TN 2020/071

Till Tekniska nämnden

Yttrande på Trafikverkets remiss: Förslag till nya föreskrifter på väg E4

Förslag till beslut

Tekniska nämnden lämnar sitt yttrande till Trafikverket.

Sammanfattning av ärendet

2020-05-04 inkom en remiss från Trafikverket gällande förslag till nya föreskrifter för väg E4, Jönköpings län samt upphävande av Vägverkets föreskrifter (VVFS 2008:199) om hastighetsbegränsning på väg E4 i Jönköpings län. Remissen omfattar konsekvensutredning samt förslag till föreskrifter.

Eventuella synpunkter ska lämnas till Trafikverket senast den 2020-06-15.

Yttrande:

Miljö

När hastigheten ökar så kommer även utsläppen att öka.

Gällande koldioxidutsläppen är det en av våra tiders största utmaningar för att nå målet om ett hållbart samhälle, både nationellt och globalt. För att nå våra utsläppsmål finns ett antal globala, nationella, regionala och lokala miljömål, se nedan.

EU:s klimatmål:

- Mål om minskade utsläpp av växthusgaser med minst 40 % till 2030 jämfört med 1990.

Sveriges klimatmål:

- År 2045 ska Sverige inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären, för att därefter uppnå negativa utsläpp.

- Utsläppen för inrikes transporter exklusive inrikes flyg ska vara 70 % lägre 2030 jämfört med 2010.

Regionalt mål i Jönköpings län i klimat- och energistrategin:

- År 2030 är växtgasutsläppen från transportsektorn minst 75 % lägre jämfört med 2010.

I Vaggeryds kommuns miljöprogram (beslutad av fullmäktige 2018) har vi mål om att:

-Bidra till länets klimat- och energistrategi att utsläppen av växthusgaser i Jönköpings län år 2020 ska vara 30 % lägre än 1990.

En ökad hastighet ger ökade utsläpp av CO₂, vilket går emot alla ovan nämnda mål om att vi



ska minska utsläppen av växthusgaser. Samtidigt finns det en möjlighet att framtida resesätt förändras och att alternativa drivmedel kan ändra dessa förutsättningar.

Bullernivåer

En ökad hastighet ger ökade bullernivåer. I Skillingaryds samhälle har vi bostadsbebyggelse tätt intill E4:an. Behöver skyddsåtgärder vidtas eller klarar man riktvärden för buller? I Vaggeryds samhälle är det längre från E4:an till befintlig bostadsbebyggelse, men intresset är stort för att bygga nya bostadsområden vid Västra och Östra strand. Hur långt kommer bullret att nå in i samhället, d v s hur nära E4:n kommer man kunna bygga bostäder i framtiden, sett till nuvarande riktvärden för buller. Tekniska nämnden förväntar sig att Trafikverket ser över befintliga och eventuella framtida bullerdämpande åtgärder.

Trafiksäkerhet

Det ses som positivt att olycksriskerna genom Jönköping minskar. När det gäller trafiksäkerhet så är störta olycksfrekvensen i Jönköping. En sänkt hastighet, och lastbilshastighet, borde öka säkerheten i området. Riskerna ökar när skillnaden mellan fordonens hastighet blir större. Vid hastigheten 120km/h ökar skillnaden mellan olika fordonsslag vilket även ökar risken för olyckor.

Miljöstrateg och näringslivschef har rådfrågats och bidragit till detta yttrande. Tekniska kontoret har tittat på och ställer sig bakom den av Trafikverket redovisade samhällsekonomiska vinsten.

Beslutet ska skickas till

Trafikverket
Gatu- och parkchef
Miljöstrateg
Näringslivschef
Teknisk chef

Handläggare

Hans Göransson (gatu- och parkchef)