



Tekniska kontoret

Dnr TN 2020/047

Till Tekniska nämnden

Yttrande på medborgarförslag- inför parkeringsavgifter på kommunala gator och torg

Förslag till beslut

Tekniska nämnden godkänner yttrandet och överlämnar det till kommunledningskontoret.

Sammanfattning av ärendet

Den 2020-02-15 inkom ett medborgarförslag till Vaggeryds kommun om att införa parkeringsavgifter på kommunala gator och torg för att med pengarna stötta den kommunala verksamheten.

Kommunfullmäktige beslutade 2020-02-24 att överlämna medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning och beslut.

Kommunstyrelsens tjänstemannaberedning beslutade 2020-03-09 att remittera ärendet till tekniska nämnden för yttrande. Tekniska nämnden ska i sitt yttrande besvara följande frågeställning:

Vad skulle det kosta att införa parkeringsavgifter och vad skulle det få för konsekvenser?

Tekniska kontoret har varit i kontakt med två olika leverantör av parkeringstjänster.

Parkster, som är den ena leverantören, erbjuder en tjänst där betalningssättet är pappersfaktura och betalning via mobilen (kopplat till personligt konto) samt talsvar eller sms via app. Leverantören tar själv 2 % av parkeringsavgiften.

Den andra leverantören, Easypark, erbjuder flera olika betalningslösningar som till exempel app, digitala tillstånd, mynt, kreditkort och Swish med olika kostnader enligt följande:

Parkerings terminal - 60 000 SEK, löpande kostnader ligger på ca 300 kr/månad/terminal. Installation 3 500 SEK/terminal exkl resor.

Flowbird Permit Digitala tillstånd - Uppsättning 40 000 SEK, sedan en löpande kostnad på 4,90/aktivt tillstånd.

Mobil parkerings App - Uppsättning 0 SEK, sedan tas en transaktionsavgift på 4,90/transaktion
Flowbird GO ANPR system (Automatisk nummerplåtsigenkänning, detta används i huvudsak i P-hus eller på parkeringsytor där man kan begränsa in- och utfart)- 70 000 SEK samt en löpande månadskostnad på ca 5 000 SEK.

Laddstolpar - 24 000 SEK/stolpe samt en löpande månadskostnad på 200 SEK/uttag.

Den positiva konsekvensen av att införa parkeringsavgifter är att kommunen får in pengar som sedan kan användas inom gatu- och parkverksamheten. Inkomna medel från parkeringsavgifterna kan bidra till fler och bättre parkeringar i kommunen och främja ett ökat cykelanvändande. Det innebär också att kommunen i större utsträckning kan styra var och hur bilar ska parkeras inom tätorterna.

Parkeringsavgifter skulle dessutom kunna driva på utvecklingen av att fastighetsägare ser till att skapa utrymme för parkeringar på den egna tomten. Dessutom kan parkeringsavgifter bidra till en enklare



övervakning genom att parkeringsvakten får möjlighet att scanna registrerings skyltar för att på så vis få reda på om parkeringsavgiften är betald eller inte.

Den negativa konsekvensen kan bli att för höga avgifter kan komma att avskräcka kommuninvånare och besökare från att parkera i centrum och påverka näringslivet runtomkring negativt. Införandet av parkeringsavgifter innebär också ökad parkeringsövervakning vilket medför en högre kostnad.

Beslutet ska skickas till

Kommunledningskontoret

Gatu- och parkchef

Teknisk chef

Handläggare

Hans Göransson (gatu- och parkchef)