





Vaggeryd 19-12-03

Karlssonbuss har idag deltagit på ett möte med Vaggeryds kommun och Länstrafiken. Vaggeryds kommun låter meddela att de flesta av de trafiklösningar som utlovats för att effektivisera Linje 500 läggs på is tills vidare. Gemensamt bestämdes att vi som trafikoperatör skulle rangordna de olika lösningarnas inbördes prioriteringsordning samt uppskatta ungefärlig tidsvinst vid varje detta för att vi gemensamt skall kunna jobba vidare och se till att Linje 500 blir ett attraktivt och effektivt sätt att transportera sig.

Linje 500 trafikåtgärder

Åtgärd		Prioritet	Effekt	Tid
Ny Rondell <i>Skillingaryd</i>		Hög	Minskat stillastående vid norrgående körning. Färre bilar "i vägen" vid södergående körning Planlagt 2a halvåret 2020	30 sek - 2 min

KARLSSONBUSS

<p>Extra fil vid Nådastigen</p> <p><i>Vaggeryd</i></p>		<p>Hög</p>	<p>Minskat stillastående bägge riktningarna vid fällda tågbonnar</p>	<p>1-3 min</p> <p>Ca 5 min vid godståg</p>
<p>Väjningsplikt Utfart till Jönköpingsvägen Från Storgatan Samt Ringvägen</p> <p><i>Vaggeryd</i></p> <p>KLART</p>		<p>Medel</p>	<p>Enklare att komma ut i de luckor som bildas i korsande trafik</p>	<p>30 sek - 1 min</p>
<p>Varning Låg viadukt Sturegatan</p> <p><i>Skillingaryd</i></p>		<p>Hög</p>	<p>Trafiksäkerhet</p> <p>Bussarna kommer passera över 100.000 gångar under avtalstiden i denna riktning.</p>	<p>0</p>
<p>Trafikljus Prioritering</p> <p><i>Vaggeryd Skillingaryd</i></p>	<p>Enligt kommunalt förslag vid infart/utfart på bussgatorna</p>	<p>Låg</p>	<p>Tid</p>	<p>Liten per st</p>

Väderskydd <i>Vaggeryd</i>	Dubbla väderskydd vid hållplats Torsbo. Många resenärer pga omlastning och Fenix	Medel	Komfort = attraktivt resande	
Belysning Cykelparking <i>Vaggeryd</i>	Vid prioriterade hållplatser, ex Torsbo	Medel	Komfort = attraktivt resande	
Samåkningsparkering Torsbo <i>Vaggeryd</i>	Samåkningsparkering för bussresenärer vid Torsbo.	Medel	Komfort = attraktivt resande	

Övriga trafikåtgärder

Snöröjning Vaggeryds kommun

Karlssonbuss ser problematik med den aviserade försämringen av vinterväghållningen, framförallt på lokalvägen mellan Vaggeryd och Skillingaryd. Bolaget värnar om hög trafiksäkerhet och de dagar med halt väglag kommer farten att sjunka drastiskt och därmed påverka restiden, framförallt för de resenärer som pendlar från Värnamo.

Rent generellt är det viktigt för Linje 500 att snöröjning sker under stor del av dagen eftersom bussarna är i trafik från ca 05:00-23:00 och såldes är beroende av framkomlighet. Även renhållning hållplatser och övrig färdväg är viktiga för att Linje 500 skall bli ett populärt resesätt.

Flytt av/påstigning vid skolskjuts till Fenix Kunskapscentrum

Idag angörs hållplatserna vid Torsbo även skolskjutsar. Detta kommer att skapa problem då skolbussarna har reglertider och väntar uppemot 5 minuter på hållplatserna vid flera tidpunkter varje dag. Hållplatsen kommer att användas som mötesplats mellan Linje 500 och Linje 136 vilket gör att det inte finns utrymme för skolbussar. Det är också förvirrande för resenärerna att veta vilken buss som hör till respektive trafikslag. Ett förslag är att man möjliggör lastning av och vändning på ny plats. Att köra ända in till Fenix är ingen bra lösning då det är många fordon kring den rondellen som parkerar och kör in och ut.

Se vårt förslag nedan:

