

Statlig medfinansiering till bussfil i korningen Nådstigen/Storgatan i Vaggeryd – beslut om omfattning och utformning samt preliminärt kostnadsunderlag och belopp (Steg 1-2)

Beslut

Trafikverket beslutar att bussfil i korningen Nådstigen/Storgatan i Vaggeryd beviljas statlig medfinansiering enligt förordning (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar eller miljö- och trafiksäkerhetsåtgärder inom det kommunala väghållningsområdet.

Beslutet omfattar fastställelse av att:

1. åtgärden till sin omfattning och utformning kvalificerar sig för statlig medfinansiering
2. det i ansökan angivna kostnadsunderlaget bedöms som rimligt för åtgärdens utformning och karaktär
3. preliminärt kostnadsunderlag uppgår till 189 000 kronor
4. procentsatsen för statlig medfinansiering är 50 %
5. det belopp som maximalt kan beviljas för åtgärdens genomförande är kronor 94 500 kr
6. åtgärden ska påbörjas under år 2020 och slutredovisas senast i december år 2020

Genomförande av bussfil i korningen Nådstigen/Storgatan i Vaggeryd bedöms vara förenligt med 2 § 5 p i ovan nämnd förordning då åtgärden innebär fysiska åtgärder för förbättrad miljö och trafiksäkerhet på kommunala vägar och gator.

Bakgrund

Vaggeryds kommun har i ansökan daterad 20191008 hos Trafikverket ansökt om statlig medfinansiering för åren 2020-2020 avseende bussfil i korningen Nådstigen/Storgatan i Vaggeryd med en total kostnad av 189 000 kronor.

Åtgärden innebär kortfattat att en bussfil byggs i korningen Nådstigen/Storgatan i Vaggeryd.

Trafikverket bedömer att genomförande av bussfil i korningen Nådstigen/Storgatan i Vaggeryd på det sätt som anges i ansökan kommer att bidra till de båda transportpolitiska målen då åtgärden bidrar till ökad tillgänglighet för alla, ökad trafiksäkerhet, att miljökvalitetsmålen uppnås och till ökad hälsa.



Kostnadsunderlag

Totalt beräknat kostnadsunderlag uppgår till 189 000 kronor enligt följande:

SAMMANSTÄLLNING AV KOSTNADSUNDERLAG	
<i>Kostnaderna ska avspegla beskrivningen av åtgärden och anges exklusive moms. Om åtgärden finansieras med andra statliga medel eller EU-medel minskas underlaget med motsvarande belopp.</i>	
Kostnader för åtgärden	Anges i tkr
1a Byggekostnader	
1b Kostnader för utsmyckning	
1c Övriga åtgärder	
1. Summa Kostnader direkt hänförliga till genomförande av åtgärden	189
2a Marklösen	
2b Ersättning för skada	
2. Summa Ersättning för mark och intrång	
3. Förvaltningskostnad (högst 9 procent av total kostnad för punkterna 1 och 2)	9
4. Total kostnad (kostnader för punkterna 1, 2, 3)	189
5. Beviljad annan statlig/överstatlig finansiering (till exempel från myndigheter eller EU)	
6. Kostnadsunderlag för statlig medfinansiering (punkt 4 med avdrag för punkt 5)	189
7. Sökt belopp för statlig medfinansiering (upp till 50 procent av kostnadsunderlaget)	94,5

Beslutet fattas inom ramen för åtgärder i Region Jönköpings länsplan, vilka omfattar vissa regionala kollektivtrafikanläggningar eller miljö- och trafiksäkerhetsåtgärder inom det kommunala väghållningsområdet.

För genomförande av åtgärden har 94 500 kronor avsatts i verksamhetsplan.

Förändringar i åtgärdens genomförande

Eventuella förändringar i åtgärdens genomförande i tid, kostnad eller innehåll ska meddelas Trafikverket så snart förändringen blir känd. Informationen ska lämnas skriftligt och i god tid så att Trafikverket kan fatta ett tilläggsbeslut. Om Trafikverket inte meddelas förändringar är stödmottagaren inte garanterad beviljad statlig medfinansiering enligt detta beslut.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Föredragande i ärendet är Lars Öster.

[Fastställt av person NY]

Upplysningar om överklagande

Detta beslut får överklagas hos regeringen. Överklagan skickas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Box 810, 781 28 Borlänge. Överklagandet ska ha inkommit till Trafikverket senast inom tre veckor från den dag ni tagit del av beslutet. Uppge vilket beslut som överklagas genom att ange ovanstående datum och ärendenummer. Ange även i vilken eller vilka delar ni anser beslutet bör ändras samt motiven till detta. Uppge namn, adress och telefonnummer samt underteckna skrivelsen. Om Trafikverket bedömer att beslutet inte ska ändras överlämnar Trafikverket ärendet till regeringen för prövning.

Upplysningar om redovisning och utbetalning

Stödmottagaren kan ansöka om delutbetalning av beviljad statlig medfinansiering. Till ansökan ska en delredovisning bestående av redovisade kostnader för genomförande av åtgärden samt en delrapport över åtgärdens framdrift bifogas.

När åtgärden är genomförd kan stödmottagaren ansöka om slututbetalning. Ansökan skickas till Trafikverket när åtgärden är utförd och avsynad/godkänd.

Följande redovisning ska bifogas ansökan om slututbetalning:

- Slutrapport över åtgärdens genomförande för att bedöma att genomförandet överensstämmer med beslutet
- De totala kostnaderna för åtgärdens genomförande. Kostnaderna ska verifieras i en projektredovisning genom utdrag ur redovisningssystem (huvudbok) samt kopior på fakturorna. Om antalet fakturor är stort ska de 20 största fakturorna bifogas underlaget. Trafikverket förbehåller sig rätten att vid granskningen begära in ytterligare fakturor.
- Foton och annan dokumentation avseende åtgärdens genomförande
- Slutbesiktningsprotokoll eller annat godkännande

Ansökan om utbetalning ska ske på av Trafikverket framtagna mall, se www.trafikverket.se/statligmedfinansiering.

Vaggeryd
Jönköpings Länstrafik,
Box 372, 551 15 Jönköping

Kopia till: Region Jönköpings län

Statlig medfinansiering till bussprioritering signalljus i Skillingaryd och Vaggeryd – beslut om omfattning och utformning samt preliminärt kostnadsunderlag och belopp (Steg 1-2)

Beslut

Trafikverket beslutar att bussprioritering signalljus i Skillingaryd och Vaggeryd beviljas statlig medfinansiering enligt förordning (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar eller miljö- och trafiksäkerhetsåtgärder inom det kommunala väghållningsområdet.

Beslutet omfattar fastställelse av att:

1. åtgärden till sin omfattning och utformning kvalificerar sig för statlig medfinansiering
2. det i ansökan angivna kostnadsunderlaget bedöms som rimligt för åtgärdens utformning och karaktär
3. preliminärt kostnadsunderlag uppgår till 1 390 000 kronor
4. procentsatsen för statlig medfinansiering är 50%
5. det belopp som maximalt kan beviljas för åtgärdens genomförande är 695 000 kronor
6. åtgärden ska påbörjas under år 2020 och slutredovisas senast i december år 2020

Genomförande av bussprioritering signalljus i Skillingaryd och Vaggeryd bedöms vara förenligt med 2 § 5 p i ovan nämnd förordning då åtgärden innebär fysiska åtgärder för förbättrad miljö och trafiksäkerhet på kommunala vägar och gator.

Bakgrund

Vaggeryds kommun har i ansökan daterad 20190917 hos Trafikverket ansökt om statlig medfinansiering för åren 2020-2020 avseende bussprioritering signalljus i Skillingaryd och Vaggeryd med en total kostnad av 1 390 000 kronor.

Åtgärden innebär kortfattat att bussprioritering signalljus byggs i Skillingaryd och Vaggeryd.

Trafikverket bedömer att genomförande av bussprioritering signalljus i Skillingaryd och Vaggeryd på det sätt som anges i ansökan kommer att bidra till de båda transportpolitiska målen då åtgärden bidrar till ökad tillgänglighet för alla, ökad trafiksäkerhet, att miljökvalitetsmålen uppnås och till ökad hälsa.

Kostnadsunderlag

Totalt beräknat kostnadsunderlag uppgår till 1 390 000 kronor enligt följande:

SAMMANSTÄLLNING AV KOSTNADSUNDERLAG	
<i>Kostnaderna ska avspegla beskrivningen av åtgärden och anges exklusive moms. Om åtgärden finansieras med andra statliga medel eller EU-medel minskas underlaget med motsvarande belopp.</i>	
Kostnader för åtgärden	Anges i tkr
1a Byggekostnader	1295
1b Kostnader för utsmyckning	
1c Övriga åtgärder	
1. Summa Kostnader direkt hänförliga till genomförande av åtgärden	1295
2a Marklösen	
2b Ersättning för skada	
2. Summa Ersättning för mark och intrång	
3. Förvaltningskostnad (högst 9 procent av total kostnad för punkterna 1 och 2)	95
4. Total kostnad (kostnader för punkterna 1, 2, 3)	
5. Beviljad annan statlig/överstatlig finansiering (till exempel från myndigheter eller EU)	
6. Kostnadsunderlag för statlig medfinansiering (punkt 4 med avdrag för punkt 5)	1390
7. Sökt belopp för statlig medfinansiering (upp till 50 procent av kostnadsunderlaget)	695

Beslutet fattas inom ramen för åtgärder i Region Jönköpings länsplan, vilka omfattar vissa regionala kollektivtrafikanläggningar eller miljö- och trafiksäkerhetsåtgärder inom det kommunala väghållningsområdet.

För genomförande av åtgärden har 695 000 kronor avsatts i verksamhetsplan.

Förändringar i åtgärdens genomförande

Eventuella förändringar i åtgärdens genomförande i tid, kostnad eller innehåll ska meddelas Trafikverket så snart förändringen blir känd. Informationen ska lämnas skriftligt och i god tid så att Trafikverket kan fatta ett tilläggsbeslut. Om Trafikverket inte meddelas förändringar är stödmottagaren inte garanterad beviljad statlig medfinansiering enligt detta beslut.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Föredragande i ärendet är Lars Öster.

[Fastställt av person NY]

Upplysningar om överklagande

Detta beslut får överklagas hos regeringen. Överklagan skickas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Box 810, 781 28 Borlänge. Överklagandet ska ha inkommit till Trafikverket senast inom tre veckor från den dag ni tagit del av beslutet. Uppge vilket beslut som överklagas genom att ange ovanstående datum och ärendenummer. Ange även i vilken eller vilka delar ni anser beslutet bör ändras samt motiven till detta. Uppge namn, adress och telefonnummer samt underteckna skrivelsen. Om Trafikverket bedömer att beslutet inte ska ändras överlämnar Trafikverket ärendet till regeringen för prövning.

Upplysningar om redovisning och utbetalning

Stödmottagaren kan ansöka om delutbetalning av beviljad statlig medfinansiering. Till ansökan ska en delredovisning bestående av redovisade kostnader för genomförande av åtgärden samt en delrapport över åtgärdens framdrift bifogas.

När åtgärden är genomförd kan stödmottagaren ansöka om slututbetalning. Ansökan skickas till Trafikverket när åtgärden är utförd och avsynad/godkänd.

Följande redovisning ska bifogas ansökan om slututbetalning:

- Slutrapport över åtgärdens genomförande för att bedöma att genomförandet överensstämmer med beslutet
- De totala kostnaderna för åtgärdens genomförande. Kostnaderna ska verifieras i en projektredovisning genom utdrag ur redovisningssystem (huvudbok) samt kopior på fakturorna. Om antalet fakturor är stort ska de 20 största fakturorna bifogas underlaget. Trafikverket förbehåller sig rätten att vid granskningen begära in ytterligare fakturor.
- Foton och annan dokumentation avseende åtgärdens genomförande
- Slutbesiktningsprotokoll eller annat godkännande

Ansökan om utbetalning ska ske på av Trafikverket framtagna mall, se

www.trafikverket.se/statligmedfinansiering.

Statlig medfinansiering till parkering och cykelparkering på Ljunberghsgatan, Skillingaryd station – beslut om omfattning och utformning samt preliminärt kostnadsunderlag och belopp (Steg 1-2)

Beslut

Trafikverket beslutar att parkering och cykelparkering på Ljunberghsgatan, Skillingaryd station beviljas statlig medfinansiering enligt förordning (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar eller miljö- och trafiksäkerhetsåtgärder inom det kommunala väghållningsområdet.

Beslutet omfattar fastställelse av att:

1. åtgärden till sin omfattning och utformning kvalificerar sig för statlig medfinansiering
2. det i ansökan angivna kostnadsunderlaget bedöms som rimligt för åtgärdens utformning och karaktär
3. preliminärt kostnadsunderlag uppgår till 206 000 kronor
4. procentsatsen för statlig medfinansiering är 50%
5. det belopp som maximalt kan beviljas för åtgärdens genomförande är 103 000 kronor
6. åtgärden ska påbörjas under år 2020 och slutredovisas senast i december år 2020

Genomförande av parkering och cykelparkering på Ljunberghsgatan, Skillingaryd stn bedöms vara förenligt med 2 § 5 p i ovan nämnd förordning då åtgärden innebär fysiska åtgärder för förbättrad miljö och trafiksäkerhet på kommunala vägar och gator.

Bakgrund

Vaggeryds kommun har i ansökan daterad 20190917 hos Trafikverket ansökt om statlig medfinansiering för åren 2020-2020 avseende parkering och cykelparkering på Ljunberghsgatan, Skillingaryd stn med en total kostnad av 206 000 kronor.

Åtgärden innebär kortfattat att parkering och cykelparkering byggs på Ljunberghsgatan, Skillingaryd stn.

Trafikverket bedömer att genomförande av parkering och cykelparkering på Ljunberghsgatan, Skillingaryd stn på det sätt som anges i ansökan kommer att bidra till de båda transportpolitiska målen då åtgärden bidrar till ökad tillgänglighet för alla, ökad trafiksäkerhet, att miljökvalitetsmålen uppnås och till ökad hälsa.



Kostnadsunderlag

Totalt beräknat kostnadsunderlag uppgår till 206 000 kronor enligt följande:

SAMMANSTÄLLNING AV KOSTNADSUNDERLAG	
<i>Kostnaderna ska avspegla beskrivningen av åtgärden och anges exklusive moms. Om åtgärden finansieras med andra statliga medel eller EU-medel minskas underlaget med motsvarande belopp.</i>	
Kostnader för åtgärden	Anges i tkr
1a Byggekostnader	196
1b Kostnader för utsmyckning	
1c Övriga åtgärder	
1. Summa Kostnader direkt hänförliga till genomförande av åtgärden	196
2a Marklösen	
2b Ersättning för skada	
2. Summa Ersättning för mark och intrång	
3. Förvaltningskostnad (högst 9 procent av total kostnad för punkterna 1 och 2)	10
4. Total kostnad (kostnader för punkterna 1, 2, 3)	206
5. Beviljad annan statlig/överstatlig finansiering (till exempel från myndigheter eller EU)	
6. Kostnadsunderlag för statlig medfinansiering (punkt 4 med avdrag för punkt 5)	206
7. Sökt belopp för statlig medfinansiering (upp till 50 procent av kostnadsunderlaget)	103

Beslutet fattas inom ramen för åtgärder i Region Jönköpings länsplan, vilka omfattar vissa regionala kollektivtrafikanläggningar eller miljö- och trafiksäkerhetsåtgärder inom det kommunala väghållningsområdet.

För genomförande av åtgärden har 103 000 kronor avsatts i verksamhetsplan.

Förändringar i åtgärdens genomförande

Eventuella förändringar i åtgärdens genomförande i tid, kostnad eller innehåll ska meddelas Trafikverket så snart förändringen blir känd. Informationen ska lämnas skriftligt och i god tid så att Trafikverket kan fatta ett tilläggsbeslut. Om Trafikverket inte meddelas förändringar är stödmottagaren inte garanterad beviljad statlig medfinansiering enligt detta beslut.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Föredragande i ärendet är Lars Öster.

[Fastställt av person NY]

Upplysningar om överklagande

Detta beslut får överklagas hos regeringen. Överklagan skickas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Box 810, 781 28 Borlänge. Överklagandet ska ha inkommit till Trafikverket senast inom tre veckor från den dag ni tagit del av beslutet. Uppge vilket beslut som överklagas genom att ange ovanstående datum och ärendenummer. Ange även i vilken eller vilka delar ni anser beslutet bör ändras samt motiven till detta. Uppge namn, adress och telefonnummer samt underteckna skrivelsen. Om Trafikverket bedömer att beslutet inte ska ändras överlämnar Trafikverket ärendet till regeringen för prövning.

Upplysningar om redovisning och utbetalning

Stödmottagaren kan ansöka om delutbetalning av beviljad statlig medfinansiering. Till ansökan ska en delredovisning bestående av redovisade kostnader för genomförande av åtgärden samt en delrapport över åtgärdens framdrift bifogas.

När åtgärden är genomförd kan stödmottagaren ansöka om slututbetalning. Ansökan skickas till Trafikverket när åtgärden är utförd och avsynad/godkänd.

Följande redovisning ska bifogas ansökan om slututbetalning:

- Slutrapport över åtgärdens genomförande för att bedöma att genomförandet överensstämmer med beslutet
- De totala kostnaderna för åtgärdens genomförande. Kostnaderna ska verifieras i en projektredovisning genom utdrag ur redovisningssystem (huvudbok) samt kopior på fakturorna. Om antalet fakturor är stort ska de 20 största fakturorna bifogas underlaget. Trafikverket förbehåller sig rätten att vid granskningen begära in ytterligare fakturor.
- Foton och annan dokumentation avseende åtgärdens genomförande
- Slutbesiktningsprotokoll eller annat godkännande

Ansökan om utbetalning ska ske på av Trafikverket framtagna mall, se www.trafikverket.se/statligmedfinansiering.

Vaggeryd
Jönköpings Länstrafik,
Box 372, 551 15 Jönköping

Kopia till: Region Jönköpings län

Statlig medfinansiering till väderskydd hållplats Verkstadsgatan, Skillingaryd – beslut om omfattning och utformning samt preliminärt kostnadsunderlag och belopp (Steg 1-2)

Beslut

Trafikverket beslutar att väderskydd hållplats Verkstadsgatan, Skillingaryd beviljas statlig medfinansiering enligt förordning (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar eller miljö- och trafiksäkerhetsåtgärder inom det kommunala väghållningsområdet.

Beslutet omfattar fastställelse av att:

1. åtgärden till sin omfattning och utformning kvalificerar sig för statlig medfinansiering
2. det i ansökan angivna kostnadsunderlaget bedöms som rimligt för åtgärdens utformning och karaktär
3. preliminärt kostnadsunderlag uppgår till 214 000 kronor
4. procentsatsen för statlig medfinansiering är 50%
5. det belopp som maximalt kan beviljas för åtgärdens genomförande är 107 000 kronor
6. åtgärden ska påbörjas under år 2020 och slutredovisas senast i december år 2020

Genomförande av väderskydd hållplats Verkstadsgatan, Skillingaryd bedöms vara förenligt med 2 § 5 p i ovan nämnd förordning då åtgärden innebär fysiska åtgärder för förbättrad miljö och trafiksäkerhet på kommunala vägar och gator.

Bakgrund

Vaggeryds kommun har i ansökan daterad 20191008 hos Trafikverket ansökt om statlig medfinansiering för åren 2020-2020 avseende väderskydd hållplats Verkstadsgatan, Skillingaryd med en total kostnad av 214 000 kronor.

Åtgärden innebär kortfattat att ett väderskydd etableras vid hållplats Verkstadsgatan, Skillingaryd.

Trafikverket bedömer att genomförande av väderskydd hållplats Verkstadsgatan, Skillingaryd på det sätt som anges i ansökan kommer att bidra till de båda transportpolitiska målen då åtgärden bidrar till ökad tillgänglighet för alla, ökad trafiksäkerhet, att miljökvalitetsmålen uppnås och till ökad hälsa.

Kostnadsunderlag

Totalt beräknat kostnadsunderlag uppgår till 214000 kronor enligt följande:

SAMMANSTÄLLNING AV KOSTNADSUNDERLAG	
<i>Kostnaderna ska avspegla beskrivningen av åtgärden och anges exklusive moms. Om åtgärden finansieras med andra statliga medel eller EU-medel minskas underlaget med motsvarande belopp.</i>	
Kostnader för åtgärden	Anges i tkr
1a Byggekostnader	
1b Kostnader för utsmyckning	
1c Övriga åtgärder	
1. Summa Kostnader direkt hänförliga till genomförande av åtgärden	214
2a Marklösen	
2b Ersättning för skada	
2. Summa Ersättning för mark och intrång	
3. Förvaltningskostnad (högst 9 procent av total kostnad för punkterna 1 och 2)	
4. Total kostnad (kostnader för punkterna 1, 2, 3)	214
5. Beviljad annan statlig/överstatlig finansiering (till exempel från myndigheter eller EU)	
6. Kostnadsunderlag för statlig medfinansiering (punkt 4 med avdrag för punkt 5)	214
7. Sökt belopp för statlig medfinansiering (upp till 50 procent av kostnadsunderlaget)	107

Beslutet fattas inom ramen för åtgärder i Region Jönköpings länsplan, vilka omfattar vissa regionala kollektivtrafikanläggningar eller miljö- och trafiksäkerhetsåtgärder inom det kommunala väghållningsområdet.

För genomförande av åtgärden har 107 000 kronor avsatts i verksamhetsplan.

Förändringar i åtgärdens genomförande

Eventuella förändringar i åtgärdens genomförande i tid, kostnad eller innehåll ska meddelas Trafikverket så snart förändringen blir känd. Informationen ska lämnas skriftligt och i god tid så att Trafikverket kan fatta ett tilläggsbeslut. Om Trafikverket inte meddelas förändringar är stödmottagaren inte garanterad beviljad statlig medfinansiering enligt detta beslut.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Föredragande i ärendet är Lars Öster.

[Fastställt av person NY]

Upplysningar om överklagande

Detta beslut får överklagas hos regeringen. Överklagan skickas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Box 810, 781 28 Borlänge. Överklagandet ska ha inkommit till Trafikverket senast inom tre veckor från den dag ni tagit del av beslutet. Uppge vilket beslut som överklagas genom att ange ovanstående datum och ärendenummer. Ange även i vilken eller vilka delar ni anser beslutet bör ändras samt motiven till detta. Uppge namn, adress och telefonnummer samt underteckna skrivelsen. Om Trafikverket bedömer att beslutet inte ska ändras överlämnar Trafikverket ärendet till regeringen för prövning.

Upplysningar om redovisning och utbetalning

Stödmottagaren kan ansöka om delutbetalning av beviljad statlig medfinansiering. Till ansökan ska en delredovisning bestående av redovisade kostnader för genomförande av åtgärden samt en delrapport över åtgärdens framdrift bifogas.

När åtgärden är genomförd kan stödmottagaren ansöka om slututbetalning. Ansökan skickas till Trafikverket när åtgärden är utförd och avsynad/godkänd.

Följande redovisning ska bifogas ansökan om slututbetalning:

- Slutrapport över åtgärdens genomförande för att bedöma att genomförandet överensstämmer med beslutet
- De totala kostnaderna för åtgärdens genomförande. Kostnaderna ska verifieras i en projektredovisning genom utdrag ur redovisningssystem (huvudbok) samt kopior på fakturorna. Om antalet fakturor är stort ska de 20 största fakturorna bifogas underlaget. Trafikverket förbehåller sig rätten att vid granskningen begära in ytterligare fakturor.
- Foton och annan dokumentation avseende åtgärdens genomförande
- Slutbesiktningsprotokoll eller annat godkännande

Ansökan om utbetalning ska ske på av Trafikverket framtagna mall, se www.trafikverket.se/statligmedfinansiering.