

Ansökan om statlig medfinansiering – inte namngiven åtgärd

Ansökan sker enligt *Förordning (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m.* Ansökan avser åtgärd i regionala kollektivtrafikanläggningar samt åtgärder för trafiksäkerhet och miljö på det kommunala vägnätet som inte är namngiven. Av respektive plan för regional transportinfrastruktur framgår om det finns ett område avsatt för åtgärdstypen.

För ytterligare information hänvisas till förbättrad Hantering av statlig medfinansiering till regionala kollektivtrafikanläggningar samt åtgärder för miljö- och trafiksäkerhet på det kommunala vägnätet *Publikation (2016:169)*, eller till Trafikverkets handläggare, företrädesvis i den region där den tänkta åtgärden är belägen.

| SÖKANDENS KONTAKTUPPGIFTER | | |
|--|--|------------------------------|
| Sökande organisation Vaggeryds kommun | Organisationsnummer 212000-0522 | Telefonnummer 0370-678000 |
| Adress och postadress Box 43, 568 21 Skillingaryd | Organisationens e-postadress tekniska@vaggeryd.se | |
| Kontaktperson 1: namn, telefonnummer, e-postadress Hans Göransson, 0370-67 8147, Hans.Goransson@vaggeryd.se | | |
| Kontaktperson 2: namn, telefonnummer, e-postadress Linda Viskic, 0370 -678112, linda.viskic@vaggeryd.se | | |

| ALLMÄNT OM ÅTGÄRDEN | |
|---|-----------------------------|
| Åtgärdens namn (så att det framgår åtgärdens syfte och lokalisering) Gång- och cykelpassage vid Hjortsjöskolan, Jönköpingsvägen i Vaggeryd. | År för genomförande 2020 |
| Har samråd med berörda grupper (till exempel intresseorganisationer, skolor och boende) genomförts? <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Nej, men är planerat med följande berörda grupper: <input checked="" type="checkbox"/> Ja, datum: 19-09-21 med följande berörda grupper/kontaktpersoner: Johnny Johansson, lokalstrateg på Barn- och utbildningsförvaltningen, Vaggeryds kommun, 0370-678503 | |

ANSÖKAN AVSER

Instruktion: Kryssa i "Typ av åtgärd", flera alternativ är möjliga. Fyll alltid i information i punkterna 1, 2, 3 och 5. Lämna även särskilda uppgifter enligt hänvisning i kolumn "Särskilda uppgifter" om det begärs.

Exempel: Ansökan avser cykelvägvisning. Detta ryms inom "Trafiksäkerhet och cykel". Kryssa i typ av åtgärd "Annat åtgärd för förbättrad trafiksäkerhet och cykling" samt fyll i fälten 1, 2, 3 och 5 samt 4.1 och 4.2.

| Åtgärdsområde | Typ av åtgärd | Särskilda uppgifter |
|--------------------------|---|-----------------------|
| Trafiksäkerhet och cykel | <input type="checkbox"/> Gångbana/gångväg | Punkt 4.1 + 4.2 |
| | <input type="checkbox"/> Gång- och cykelbana/gång- och cykelväg | Punkt 4.1 + 4.2 + 4.3 |
| | <input type="checkbox"/> Cykelbana/cykelväg/cykelfält | Punkt 4.1 + 4.2 + 4.3 |
| | <input type="checkbox"/> Cykelparkering | Punkt 4.4 |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Gång-/cykel-/mopedpassage | Punkt 4.1 + 4.2 |
| | <input type="checkbox"/> Hastighetssäkrad sträcka/nya hastighetsgränser | Punkt 4.1 + 4.2 |
| | <input type="checkbox"/> Korsning för motortrafik | Punkt 4.1 + 4.2 |
| | <input type="checkbox"/> Annan åtgärd för förbättrad trafiksäkerhet och cykling | Punkt 4.1 + 4.2 |
| Miljö | <input type="checkbox"/> Buller | Punkt 4.1 + 4.5 |
| | <input type="checkbox"/> Luft | Punkt 4.1 + 4.6 |
| | <input type="checkbox"/> Vattentäkt/Vattenförekomst | Punkt 4.1 + 4.7 |
| | <input type="checkbox"/> Landskap | |
| | <input type="checkbox"/> Annan åtgärd för förbättrad miljö | Punkt 4.1 om relevant |

| | | |
|-----------------|--|------------------------------|
| Kollektivtrafik | <input type="checkbox"/> Framkomlighet kollektivtrafik | Punkt 4.8 |
| | <input type="checkbox"/> Station | Punkt 4.9 |
| | <input type="checkbox"/> Hållplats eller brygga | Punkt 4.9 |
| | <input type="checkbox"/> Infartsparkering bil/cykel | Punkt 4.10 |
| | <input type="checkbox"/> Flygplatsanläggning | Punkt 4.11 |
| | <input type="checkbox"/> Sjöfart | Punkt 4.11 |
| | <input type="checkbox"/> Tillgänglighetsanpassning hållplats | Punkter som bedöms relevanta |
| | <input type="checkbox"/> Annan åtgärd för förbättrad kollektivtrafik | |

1. ÅTGÄRDENS BAKGRUND och SYFTE

Instruktion: Beskriv vilka brister eller problem som åtgärden ska lösa, varför åtgärden är angelägen samt övriga relevanta förhållanden såsom viktiga målpunkter och planeringsläge. Den här informationen är obligatorisk.

Tidigare utförda mätningar på Jönköpingsvägen i Vaggeryd visar att bilar färdas i höga hastigheter utanför Hjortsjöskolan där det idag råder en hastighetsbegränsning på 30 km/tim mellan klockan 7-18 på vardagar. Hastighetsmätningar på platsen har gjorts under flera år och resultatet av dessa har inte ändrats nämnvärt från år till år. Det rör sig många oskyddade trafikanter i området, framförallt elever till och från Hjortsjöskolan och Fenix (gymnasiet). En säker passage på Jönköpingsvägen skulle bidra till att få ner bilarnas hastighet och öka trafiksäkerheten.

2. BESKRIVNING AV ÅTGÄRDEN

Instruktion: Konkretisera vad som ska göras och hur det ska utföras/utformas. Den här informationen är obligatorisk.

Flytta befintlig passage och placera refug i mitten på Jönköpingsvägen. Gatan förskjuts i sidled för att öka uppmärksamheten för bilisterna på gångpassagen. Refugen bidrar till en säkrare passage för gång- och cykeltrafikanter. Samtidigt breddas anslutande gång- och cykelväg. Miljöskapande åtgärder kring passagen.

3. DE TRANSPORTPOLITISKA MÅLEN

Instruktion: Beskriv hur åtgärden bidrar till att uppfylla de transportpolitiska målen. Ange också i förekommande fall om åtgärden motverkar de transportpolitiska målen. De transportpolitiska målen finns återgivna längst ner i ansökningsblanketten tillsammans med länk. Den här informationen är obligatorisk.

Funktionsmålet:

Säker passage ökar tillgängligheten för elever att ta sig till och från skolan genom att gå eller cykla. Extra belysning kring passagen ökar synligheten.

| | | | |
|--|---|--|--|
| Hänsynsmålet: | | | |
| Passagen anpassas efter handikappnormen. Passagen bidrar till att få ner bilarnas hastighet på sträckan och leder därmed till en säker trafikmiljö för gång- och cykeltrafikanter. Förhoppningen är att detta leder till att fler elever ska kunna ta sig till skolan genom att gå eller cykla vilket i sin tur bidrar till både bättre hälsa och miljö. | | | |
| 4. SÄRSKILDA UPPGIFTER | | | |
| <i>Instruktion: Lämna de särskilda uppgifter som angivits ovan i "ansökan avser". Finns inga uppmätta värden ska ett uppskattat värde anges.</i> | | | |
| 4.1 Plats och trafikdata | Plats och/eller sträcka Hjortsjöskolan, Jönköpingsvägen Vaggeryd | | Skyldad hastighet (km/h) 30 (7-18 på vardagar) |
| | Trafikmätningar <input checked="" type="checkbox"/> Mätningar finns, ange uppmätta värden nedan. Mätningens år och enhet ¹ : 7-14 september 2015 <input type="checkbox"/> Mätningar saknas, ange uppskattade värden nedan ÅDT personbil (antal fordon): 3421 Medelhastighet på plats/sträcka (km/h): 37 ÅDT tung trafik (antal fordon): 209 85-percentilen (km/h) ² : 48 | | |
| 4.2 Vagnät och målgrupp för åtgärd | Antal berörda trafikanter 4000 | Typ av kommunalt vagnät <input checked="" type="checkbox"/> huvudvagnät <input type="checkbox"/> lokalvagnät | Berörs barns skolväg? <input type="checkbox"/> Nej <input checked="" type="checkbox"/> Ja, antal berörda barn: 300 |
| | Huvudsaklig målgrupp för åtgärd <input checked="" type="checkbox"/> Gående <input checked="" type="checkbox"/> Cyklister <input type="checkbox"/> Motorcyklister <input type="checkbox"/> Mopedister <input type="checkbox"/> Personbilster <input type="checkbox"/> Lastbilsförare och passagerare <input type="checkbox"/> Bussförare och passagerare | | Resultat av åtgärden Antal förbättrade platser och/eller meter: Antal förbättrade gång-/cykel-/mopedpassager: 1 Antal korsningsåtgärder: |
| | Berörs regionalt cykelstråk? <input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja. Sträcka kommer efter åtgärd uppfylla standardbeskrivning i regional cykelplan <input type="checkbox"/> Ja. Sträcka kommer efter åtgärd <u>inte</u> att uppfylla standardbeskrivning i regional cykelplan pga: | | |
| 4.3 Gång- och cykel-/cykelåtgärder | Fortsätter åtgärd i grannkommuner? <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja, följande: | | Är åtgärd samrådd med grannkommuner? <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja, med följande: |
| | Cykelräkningar <input type="checkbox"/> Inga cykelräkningar finns, ange uppskattat antal: <input type="checkbox"/> Cykelräkningar finns för cyklister i blandtrafik, ange uppmätt antal: <input type="checkbox"/> Cykelräkningar finns på befintlig gång- och cykelväg/cykelväg, ange uppmätt antal: | | |
| | Bedömt antal tillkommande cyklister på sträcka³ | | Längd (m): |
| 4.4 Cykelparkering | Plats | | Antal nya cykelparkeringsplatser |
| | Är planerad utformning i enlighet med cykelplan? <input type="checkbox"/> Ja, i enlighet med regional cykelplan <input type="checkbox"/> Ja, i enlighet med egen cykelplan <input type="checkbox"/> Nej, pga: | | |
| | Finns cykelparkering idag? <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja, den är <u>inte</u> överbelagd <input type="checkbox"/> Ja, den är överbelagd | | |
| | Beskriv uppskattade effekter på cykling/ökat kollektivtrafikåkande | | |
| 4.5 Buller | Antal personer som bedöms skyddas genom åtgärd⁴ | | |
| | Finns beräkning/mätning av bullernivåer innan åtgärd? (bifoga rapport) <input type="checkbox"/> Ja, beräkning <input type="checkbox"/> Ja, mätning | | Finns beräkning av bullernivåer efter åtgärd? <input type="checkbox"/> Ja (bifoga rapport) <input type="checkbox"/> Nej (ange bedömning) |

TMALL 0754 Statlig medfinansiering inte namngivna åtgärder v 2.0.

¹ Enhet för mätning är ofta ÅDT eller fordon per dygn

² Den hastighet som 85 procent av fordonen håller eller underskrider och som därmed 15 procent av fordonen överskrider

³ Använd gärna gc-kalk för beräkning, se www.trafikverket.se, sökord "gc-kalk"

⁴ Schablon som kan användas är 2,1 personer per bostad

| | | |
|--------------------------------------|---|---|
| | Ange uppmätta eller beräknade bullernivåer (dBA) innan åtgärd nedan Ekv nivå utomhus/ inomhus: / dBA Max nivå natt inomhus: dBA | Ange beräknade eller bedömda bullernivåer (dBA) efter åtgärd nedan Ekv nivå utomhus/ inomhus: / dBA Max nivå natt inomhus: dBA |
| 4.6 Luftkvalitet | Har beräkning/mätning av luftkvaliteten innan åtgärd genomförts? Om ja, bifoga <input type="checkbox"/> Ja, beräknad halt <input type="checkbox"/> Ja, uppmätt halt <input type="checkbox"/> Nej, endast bedömd halt Ange beräknad/uppmätt/bedömd luftkvalitet innan åtgärd Kvävedioxid (NO ₂): Partiklar (PM10): Annat, ange vad: | |
| | Har beräkning av luftkvaliteten efter åtgärd genomförts? Om ja, bifoga denna <input type="checkbox"/> Ja, beräknad halt <input type="checkbox"/> Nej, endast bedömd Ange beräknad/uppmätt/bedömd luftkvalitet efter åtgärd Kvävedioxid (NO ₂): Partiklar (PM10): Annat, ange vad: | |
| 4.7 Skydd av vattenförekomst | Typ av vattenförekomst <input type="checkbox"/> Skydd av vattentäkt <input type="checkbox"/> Annan vattenförekomst | Ytvatten eller grundvatten? <input type="checkbox"/> Ytvatten, namn: <input type="checkbox"/> Grundvatten, namn: |
| | Om vattentäkt, ange antal anslutna hushåll: Vattenförekomstens läge: | |
| | Beskriv under punkt 1 och 2: Vattenförekomstens ekologiska och kemiska status, samt förväntad reningseffekt/minskad risk till följd av åtgärden | Vägar/områden som belastar vattenförekomst |
| 4.8 Framkomlighet kollektivtrafik | Plats och/eller sträcka | Antal resenärer på sträckan per dygn |
| | Vilken kollektivtrafik avser åtgärden? Prioriterat nät ⁵ eller stombuss, linjenummer: Övrigt bussnät, linjenummer: | Förväntad restidsvinst |
| 4.9 Station, Hållplats och Brygga | Namn på samtliga stationer/hållplatser/bryggor som avses och nummer | |
| | Vilken kollektivtrafik avser åtgärden? Prioriterat nät ¹ eller stombuss, linjenummer: Övrigt bussnät, linjenummer: | |
| | Påstigande station/hållplats/brygga per dygn | Kostnad per station/hållplats/brygga (kronor): |
| 4.10 Infartsparkering bil | Plats och/eller sträcka | Antal nya parkeringsplatser |
| | Vilken kollektivtrafik ansluter infartsparkeringen till? Stombuss/spårtrafik, ange vilken/vilka: Övrig linje, ange vilken/vilka: | |
| 4.11 Flygplats och fartyg | Plats och/eller sträcka | Passagerarvolym inom flygplatsen/på fartyget |

| 5. SAMMANSTÄLLNING AV KOSTNADSUNDERLAG | |
|--|---|
| <i>Instruktion: Kostnaderna ska avspegla beskrivningen av åtgärden och anges exklusive moms. Om åtgärden finansieras med andra statliga medel eller EU-medel minskas underlaget med motsvarande belopp.</i> | |
| Kostnader för åtgärden | Kronor (prisnivå år månad ååååmm) |
| 1a Byggkostnader | 775,000 kr |
| 1b Kostnader för utsmyckning | |
| 1c Övriga åtgärder | |
| 1. Summa Kostnader direkt hänförliga till genomförande av åtgärden | 775,000 kr |
| 2a Marklösen | |

⁵ Se karta och beskrivning i Länsplan för transportinfrastruktur 2014-2025, sid 22f

| | |
|---|------------|
| 2b Ersättning för skada | |
| 2. Summa Ersättning för mark och intrång | 0 kr |
| 3. Förvaltningskostnad (högst 9 % av total kostnad för punkterna 1 och 2) | 39,000 kr |
| 4. Total kostnad (kostnader för punkterna 1, 2, 3) | 814,000 kr |
| 5. Beviljad annan statlig/överstatlig finansiering (t.ex. från myndigheter eller EU) | |
| 6. Kostnadsunderlag för statlig medfinansiering (punkt 4 med avdrag för punkt 5) | 814,000 kr |
| 7. Sökt belopp för statlig medfinansiering (upp till 50 % av kostnadsunderlaget) | |

← Anga
minustecken
före belopp

BIFOGADE BILAGOR

Instruktion: Övriga bilagor tillåts endast om det klart och tydligt i ansökan framgår vad t ex en rapport är tänkt att stödja, företrädesvis med angivande av sidhänvisning

Foto, namn på bilaga:

Karta, namn på bilaga:

Ritning/skiss, namn på bilaga: Ritning- Passage Jönköpingsvägen

Övriga bilagor: Mätning 7-14 september 2015-Trafik på Jönköpingsvägen

UNDERSKRIFT

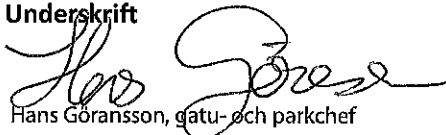
Instruktion: Ansökan skrivs under av person behörig att företräda sökanden.

Ange datum för underskrift och förtydliga vem som skriver under och i egenskap av vilken roll/titel.

Datum (År-mån-dag)

19-09-27

Underskrift



Hans Göransson, gatu- och parkchef

Förnamn Efternamn, roll/titel

DE TRANSPORTPOLITISKA MÅLEN

”Det övergripande målet för svensk transportpolitik är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgare och näringsliv i hela landet. Under det övergripande målet har regeringen också satt upp funktionsmål och hänsynsmål med ett antal prioriterade områden.

Funktionsmålet: Funktionsmålet handlar om att skapa tillgänglighet för människor och gods. Transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet. Samtidigt ska transportsystemet vara jämställt, det vill säga likvärdigt svara mot kvinnors respektive mäns transportbehov.

Hänsynsmålet: Hänsynsmålet handlar om säkerhet, miljö och hälsa. De är viktiga aspekter som ett hållbart transportsystem måste ta hänsyn till. Transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas till att ingen ska dödas eller skadas allvarligt. Det ska också bidra till det övergripande generationsmålet för miljö och att miljökvalitetsmålen uppnås, samt bidra till ökad hälsa.”