



Tekniska kontoret

Dnr TN 2019/109

Till Tekniska nämnden

Yttrande på motion – Förändring av trafiksituationen i Vaggeryds centrum

Förslag till beslut

avslå motionen med hänsyn till att investeringsmedel saknas men tekniska nämnden ser förslaget som mycket bra utifrån en fortsättning av centrumutveckling för Vaggeryds centrum.

Sammanfattning av ärendet

Fullmäktigeledamot Jan Sjögren (SD) har lämnat in motion gällande förändring av trafiksituationen i Vaggeryds centrum. En åtgärd som föreslås är att man utökar gångfartsområdet som redan finns på Järnvägsgratan för att säkra gångtrafiken på Storgatan. Genom att utöka detta område till att sträcka sig utmed Storgatan mellan exempelvis Stationsgratan och Östergatan skulle mycket av problemet vara löst.

När efterfrågad halvtimmestrafik för persontrafiken på järnvägen blir en realitet kommer järnvägsbommarna vara mer nerfälda än uppe i tid. Detta kommer medföra att trafikanter kommer att välja en annan väg. Alternativt kommer en planskildhet anläggas. Om en planskild korsning byggs behöver denna utföras innan ett eventuellt gångfartsområde skapas.

Att göra om Storgatan mellan Stationsgratan och Östergatan till gångfartsområde är ett mycket bra förslag dock bör plankorsningens framtida utformning säkerställas innan gångfartsområdet skapas.

Tekniska nämnden har genomfört projekt centrumutveckling etappvis i Vaggeryd och ser förslaget som mycket bra utifrån en fortsättning av centrumutveckling för Vaggeryds centrum.

Tekniska nämnden har byggt om Storgatan vid korsningen Storgatan/Götaforsvägen för att avlasta och sänka hastigheten på Storgatan mot centrum.

Gångfartsområden är en trafikmiljö på de gåendes villkor. Utformningen för gångfartsområde handlar om att sänka hastigheterna och skapa en gata där det är naturligt för gående att röra sig över hela ytan samtidigt som ytor fredad från övrig trafik erbjuds. För att uppmuntra gående att vistas på hela ytan och för att undvika en zoneringsområde som påminner om den vanliga gatans uppdelning av körbana och gångbana bör hela gångfartsområdet ha samma markbeläggning. Kantstenar och andra nivåskillnader ska undvikas. På detta sätt skapas en generell och sammanhängande yta från fasad till fasad. För att sänka hastigheten och begränsa framkomligheten för fordonstrafikanter bör siktlinjerna i ett gångfartsområde vara



Dnr

begränsade. Detta kan skapas genom placering av grönska och möbler. Denna utformning inbjuder till vistelse och aktivitet och signalerar tillsammans med restriktiv användning av parkeringsplatser att gatan inte är anpassad efter bilens behov.

Beslutet ska skickas till

Kommunstyrelsen
Gatu- och parkchef
Teknisk chef

Handläggare

Magnus Ljunggren (teknisk chef)