



Tekniska kontoret

Dnr TN 2019/109

Till Tekniska nämnden

## **Yttrande på motion – Förändring av trafiksituationen i Vaggeryds centrum**

### **Förslag till beslut**

avslå motionen med hänsyn till att investeringsmedel saknas men tekniska nämnden ser förslaget som mycket bra utifrån en fortsättning av centrumutveckling för Vaggeryds centrum.

### **Sammanfattning av ärendet**

Fullmäktigeledamot Jan Sjögren (SD) har lämnat in motion gällande förändring av trafiksituationen i Vaggeryds centrum. En åtgärd som föreslås är att man utökar gångfartsområdet som redan finns på Järnväggsgatan för att säkra gångtrafiken på Storgatan. Genom att utöka detta område till att sträcka sig utmed Storgatan mellan exempelvis Stationsgatan och Östergatan skulle mycket av problemet vara löst.

När efterfrågad halvtimmestrafik för persontrafiken på järnvägen blir en realitet kommer järnvägsbommarna vara mer nerfälda än uppe i tid. Detta kommer medföra att trafikanter kommer att välja en annan väg. Alternativt kommer en planskildhet anläggas. Om en planskild korsning byggs behöver denna utföras innan ett eventuellt gångfartsområde skapas.

Att göra om Storgatan mellan Stationsgatan och Östergatan till gångfartsområde är ett mycket bra förslag dock bör plankorsningens framtida utformning säkerställas innan gångfartsområdet skapas.

Tekniska nämnden har genomfört projekt centrumutveckling etappvis i Vaggeryd och ser förslaget som mycket bra utifrån en fortsättning av centrumutveckling för Vaggeryds centrum.

Tekniska nämnden har byggt om Storgatan vid korsningen Storgatan/Götaforsvägen för att avlasta och sänka hastigheten på Storgatan mot centrum.

Gångfartsområden är en trafikmiljö på de gåendes villkor. Utformningen för gångfartsområde handlar om att sänka hastigheterna och skapa en gata där det är naturligt för gående att röra sig över hela ytan samtidigt som ytor fredad från övrig trafik erbjuds. För att uppmuntra gående att vistas på hela ytan och för att undvika en zonerings som påminner om den vanliga gatans uppdelning av körbana och gångbana bör hela gångfartsområdet ha samma markbeläggning. Kantstenar och andra nivåskillnader ska undvikas. På detta sätt skapas en generell och sammanhängande yta från fasad till fasad. För att sänka hastigheten och begränsa framkomligheten för fordonstrafikanter bör siktlinjerna i ett gångfartsområde vara begränsade. Detta kan skapas genom placering av grönska och möbler. Denna utformning



Dnr

inbjuder till vistelse och aktivitet och signalerar tillsammans med restriktiv användning av parkeringsplatser att gatan inte är anpassad efter bilens behov.

**Beslutet ska skickas till**

Kommunstyrelsen  
Gatu- och parkchef  
Teknisk chef

**Handläggare**

Magnus Ljunggren (teknisk chef)