



Tekniska kontoret

Dnr TN 2019/024

Till Tekniska nämnden

Budgetanpassning, kommunalt driftbidrag till enskilda statsbidragsvägar

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att Vaggeryds kommuns frivilliga driftbidrag till enskilda statsbidragsvägar uppgår till 90 % av statens uträknade teoretiska driftkostnad (statsbidrag 60-80%) från och med 2020.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska nämnden har inte budget i balans för de skattefinansierade verksamheterna 2018 och i prognos 2019. I budget 2020 ålades alla nämnder med besparingskrav som ska hanteras.

Vaggeryds kommun har fem frivilliga bidragssystem för enskilda vägar enligt nedan.

Enskilda statsbidragsvägar:

1. Driftbidrag; Trafikverket (60-80 %) + Vaggeryds kommuns bidrag = 100 %
2. Bygg- och förbättringsbidrag; Trafikverket +Vaggeryds kommun (max 30 %) = max 100 %
3. Beläggningsbidrag; räntebidrag för asfaltsbeläggning under 10 år med nedtrappning 10 % per år, ränta 2,5 %.

Enskilda utfartsvägar UTAN statsbidrag:

1. Årligt driftbidrag xxx meter – 50 meter x 3,40 kr/meter, minst 100 meter längd.
2. Bygg- och förbättringsbidrag; Högst 50 % av godkända kostnader.

Tekniska nämnden föreslår att Vaggeryds kommun frivilliga driftbidrag till enskilda statsbidragsvägar utgör 90 % av statens uträknade teoretiska driftkostnad från och med 2020. Föreslagen åtgärd beräknas ge en besparing motsvarande ca 300 tkr/år.

Staten har höjt den teoretiska driftkostnaden över tid medan kommunen har begärt effektivisering (minskat budgetmedlen) för bl. a. kommunala gator och vägar. Denna föreslagna åtgärd är en av flera åtgärder som sker inom tekniska nämndens ansvarsområde inom de skattefinansierade verksamheterna för att nå budget i balans över tid.

Beslutet ska skickas till

Handläggare
Teknisk chef

Handläggare

Magnus Ljunggren (teknisk chef)