



Tekniska kontoret

Dnr TN 2019/024

Till Tekniska nämnden

## **Budgetanpassning vinterväghållning**

### **Förslag till beslut**

Ny nivå på vinterväghållning för kommunala vägar som tidigare var statliga vägar utförs utifrån snöröjning > 6 cm snö, halkbekämpning med sandningssand från och med tidigast vintern 2020/2021, dock senast vintern 2021/2022.

### **Sammanfattning av ärendet**

Tekniska nämnden har inte budget i balans inom de skattefinansierade verksamheterna 2018 och i prognos 2019. I budget 2020 ålades alla nämnder med besparingskrav som ska hanteras. För att åstadkomma budget i balans över tid inom de skattefinansierade verksamheterna föreslås förändrad nivå av vinterväghållningen.

Förändringen som föreslås gäller genomfartsvägar (tidigare statlig väg) som vinterväghålls med vägsalt får lägre prioritering i vinterväghållningen, från och med tidigast vintern 2020/2021. Förändringen förväntas ge ett utfall motsvarande 300-400 tkr i besparing en normal vinter. Nuvarande budget backar motsvarande belopp över tid. Uppföljning av vinterväghållningen görs normalt över 4-5 år för att utjämna vinterns variationer i insatser.

Vinterväghållningen på aktuella sträckor utförs i entreprenadform med kontrakt fram till vintern 2021/2022. En omställning av insats nivå kräver en förhandling med nuvarande entreprenör.

Nuvarande vinterväghållningsnivå: snöröjning > 2 cm, halkbekämpning med vintervägsalt. Ny nivå vinterväghållning: Snöröjning > 6 cm snö, halkbekämpning med sandningssand.

### **Beslutet ska skickas till**

Gatu- och parkchef

Teknisk chef

### **Handläggare**

Magnus Ljunggren (teknisk chef)