



# Samrådsredogörelse

maj 2023



**VAGGERYDS  
KOMMUN**

[vaggeryd.se](http://vaggeryd.se)

# Innehåll

Inledning.....	4
Bakgrund .....	4
Samråd.....	4
Inkomna yttranden.....	5
Statliga och regionala myndigheter .....	5
Länsstyrelsen .....	5
Statens geotekniska institut (SGI) .....	11
Trafikverket .....	12
Fortifikationsverket .....	16
Regionen Jönköpings län .....	16
Lantmäteriet.....	20
Luftfartsverket.....	20
Försvarmakten .....	20
Nämnder och bolag .....	21
Miljö och bygg nämnden .....	21
Tekniska nämnden.....	22
Kultur och fritidsnämnden .....	25
Socialnämnden .....	28
Räddningstjänsten.....	28
Vaggeryds energi AB (VEAB).....	30
SÅM .....	32
Grannkommuner .....	33
Gnosjö kommun .....	33
Jönköpings kommun.....	33
Nässjö kommun.....	33
Sävsjö kommun .....	34
Värnamo kommun.....	35
Politiska partier .....	37
Centerpartiet.....	37
Miljöpartiet.....	41
Kristdemokraterna .....	43
Liberalerna.....	47
Moderaterna .....	50
Socialdemokraterna .....	53
Sverigedemokraterna.....	60

Föreningar, organisationer och företag .....	62
Vattenfall .....	62
E.ON.....	62
Skanova .....	63
Svenska Kraftnät.....	64
Byarums pastorat .....	64
Bondstorps hembygdsförening .....	65
Klevshults samhällsförening .....	65
Götaströms Golfklubb .....	66
Vaggeryd Skillingaryd orienteringsklubb (VSok) .....	66
Skillingaryds Frisksportklubb .....	67
Vaggeryd/Skillingaryds ornitologiska förening.....	68
Naturskyddsföreningen, Vaggerydskretsen .....	69
Lantbrukarnas Regionförbund, LRF Jönköpings län .....	71
Privatpersoner .....	75
Privatperson 1 .....	75
Privatperson 2 .....	75
Privatperson 3, yttrande 1.....	75
Privatperson 3, yttrande 2.....	76
Privatperson 4 .....	78
Privatperson 5 .....	79
Privatperson 6 .....	79
Privatperson 7 .....	80
Privatperson 8 .....	82
Privatperson 9 .....	82

# Inledning

## Bakgrund

Vaggeryds kommun har tagit fram ett förslag till ny översiktsplan. Från hösten 2019 fram till hösten 2020 genomfördes en omfattande dialogturné (Framtid och utveckling i Vaggeryds kommun) i kommunens alla delområden för att arbeta fram en utvecklingsstrategi (nuvarande utvecklingsinriktning) för Vaggeryds kommun. Dialoger och workshop genomfördes med tjänstepersoner, politiker, invånare och företagare.

Kommunstyrelsen beslutade 2022-06-01 § 150 att godkänna översiktsplanens samrådshandling och skicka ut den på samråd. Under samrådstiden genomfördes två samrådsmöten med fokus på att återkoppla till dialogturnén samt beskriva det framtagna förslaget till ny översiktsplan.

## Samråd

Vaggeryds kommuns förslag till ny översiktsplanen var ute på samråd mellan den 10 juni och den 30 september 2022. Under samrådet fanns översiktsplanen tillgänglig på kommunens samtliga bibliotek, via kommunens webbplats samt i teaterfoajén i Skillingehus. Vaggeryds kommun bjöd under denna tid in till två samrådsmöten för att beskriva processen och presentera förslaget.

Under samrådet kom cirka 50 yttranden in som finns sammanställda i denna samrådsredogörelse. Samrådsredogörelsen består av en sammanfattning av alla inkomna yttranden och kommunens svar och hantering av dessa. Samtliga yttranden finns i sin helhet att läsa i kommunens diarium.

# Inkomna yttranden

## Statliga och regionala myndigheter

Länsstyrelsen

Översiktsplanen har en tydlig struktur som är lätt att följa. Mark- och vattenanvändningskartan redovisar på ett bra sätt var kommunen pekar ut förändrad eller pågående användning. Kartverktyget behöver dock åtgärdas då vattenlagret försvinner/flyttar på sig vid in zoomning. Inom flera av områdena för förändrad eller utvecklad markanvändning finns förutsättningar på platsen som det behöver tas hänsyn till i vidare planering. Sådana förutsättningar bör på ett mer genomgående sätt redovisas i informationen om varje område under rubriken Hänsyn.

<b>Synpunkt</b>	<b>Vaggeryds kommuns kommentar</b>
<p><b>Statliga intressen</b> <b>Riksintressen 3 kap</b> Planförslaget behöver kompletteras med kommunens bedömning av om de föreslagna förändringarna påverkar riksintressena samt med ställningstaganden som vägleder i efterföljande planering. Detta så att det framgår i översiktsplanen hur exploatering kan ske utan att riksintressena påtagligt skadas.</p> <p><b>Naturvård</b> Eftersom vissa riksintresseområden för naturvård berörs av kommunens utpekade utvecklingsområden behöver det framgå i översiktsplanen hur riksintresset ska tillgodoses. Detta gäller för Riksintresset Duveled (ny förbindelse för trafik) samt LIS-området Morarps-Mörhulta mossar. Vidare är tre områden av riksintresse för naturvård redovisade i kartan men saknas i tabellen (Uddebo, Store mosse och Farbergskärret). Likaså behöver kommunen gå igenom tabellen då vissa namn och beskrivningar är felaktiga.</p> <p><b>Kommunikationer</b> Inför översiktsplanens granskning behöver kommunen revidera riksintresseredovisningen gällande riksintressen för kommunikation. Det gäller såväl värdebeskrivningar som själva utpekandet då nya utpekade riksintressen föreslås tillkomma (Järnväg: Byarum - Tenhult (planerad anläggning) och Järnväg: Nässjö -</p>	<p>Vaggeryds kommun har tagit del av inlämnat yttrande avseende den nya översiktsplanen, samrådsförslag 2022. Vaggeryds kommun tackar för Länsstyrelsens yttrande.</p> <p><b>Statliga intressen</b> <b>Riksintressen 3 kap</b> Tillgodoses. Översiktsplanen kompletteras i kapitel 3 och i det digitala kartverktyget med bedömning av om de föreslagna förändringarna påverkar riksintressena samt med ställningstaganden som ska vägleda i efterföljande planering.</p> <p><b>Naturvård</b> Tillgodoses. Tabellen för riksintressena uppdateras och förtydliganden görs i enlighet med Länsstyrelsens yttrande.</p> <p><b>Kommunikationer</b> Tillgodoses. Riksintressena uppdateras gällande värdebeskrivning och utpekande i det digitala kartverktyget. Detta i enlighet med Trafikverkets beslut om förändringar i utpekande riksintressen 2022-09-26.</p>

Halmstad, delen Nässjö- Torup). Likaså föreslås väg 30 upphöra som riksintresse.

Lämpligen kan kartbilden över riksintressena förtydligas med att flygplatsens namn (Växjö och Jönköpings flygplats) kopplas till redovisad gräns för MSA-yta. Detta för att tydliggöra vilken del av kommunen som berörs av respektive MSA-yta.

#### **Totalförsvarets militära del**

Störningskänslig bebyggelse riskerar att påtagligt skada riksintresset Skillingaryds skjutfält inom de områden som beräknas utsättas för bullernivåer som överskrider 65 dBA, Impuls för finkalibrig ammunition och 90 dBC, Lx från grovkalibrig ammunition och sprängning, då dessa nivåer överskrider gällande riktvärden för buller vid bostäder. Det vill säga, inte endast inom de områden som utsätts för 95 dBC, Lx. Kommunens ställningstagande att inga nya bostäder eller annan störningskänslig bebyggelse tillåts inom beräknad ljudnivå utomhus 95 bBCLx stämmer således inte överens med påverkansområdet. Kommunen ska förhålla sig till det utpekade påverkansområdet vilket innebär att ställningstagandet behöver revideras. I kartverket finns ingen information för riksintressena för totalförsvaret vilket behöver åtgärdas.

#### **Riksintressen 4 kap. MB**

##### **Natura 2000**

Vid Duveled föreslås en ny förbindelse mellan Båramo kombiterminal och avfart E4 Vaggeryd vilket enligt planförslaget överlappar Natura 2000- området Södra Duveled. Det behöver framgå hur kommunen avser att skydda Natura 2000-området.

#### **Miljö kvalitetsnormer**

##### **Luft**

Länsstyrelsen vill även påminna om att det är bra att använda sig av modellen SIMAIR redan i planeringen, för att se hur förtätningen kommer att påverka luftkvaliteten. Detta omnämns i MKB: n men kan med fördel lyftas in som strategi i översiktsplanen.

Det digitala kartverket förtydligas i enlighet med Länsstyrelsens önskemål gällande MSA-yta för Växjö och Jönköpings flygplats.

#### **Totalförsvarets militära del**

Noteras. Översiktsplanens digitala kartverktyg och formulering om hur Vaggeryds kommun ser på riksintresset för totalförsvarets militära del revideras.

#### **Riksintressen 4 kap. MB**

##### **Natura 2000**

Tillgodoses. Översiktsplanen kompletteras i kapitel 3 och i det digitala kartverket med upplysning och skrivning med ställningstaganden som ska vägleda i efterföljande planering.

#### **Miljö kvalitetsnormer**

##### **Luft**

Noteras. Förutom det som finns redogjort i miljökonsekvensbeskrivningen, görs ett tillägg i översiktsplanens kapitel 4 där miljö kvalitetsnormerna för luft och vatten omnämns. Tillägget redogör för att kommunen har ansvar för kontroll av luftkvalitetsnormerna och att dessa iakttas vid all planläggning, förslagsvis genom modellen SIMAIR.

**Vatten**

Kartunderlaget behöver kompletteras gällande vattenförekomster då alla inte är redovisade i nuvarande förslag. MKN för grundvatten saknas helt. Översiktsplanen pekar ut flertalet områden för verksamheter och industrier på grundvattenförekomster. Det behöver förtydligas i planförslaget hur hänsyn ska tas till grundvattenförekomsterna. Detta bör lämpligtvis även visas under hänsyn på mark- och vattenanvändningskartan.

**Landsbygdsutveckling i strandnära lägen**

Eftersom LIS-områdena är inlagda i kartverket behöver kartverket åtgärdas så att LIS-områdena stämmer överens med det tematiska tillägget. I det tematiska tillägget anger kommunen att vattenskyddsområden inte ska pekas ut som LIS-område. I översiktsplanen finns ett planerat vattenskyddsområde som överlappar ett LIS-område. Det behöver säkerställas att översiktsplanen och det tematiska tillägget inte motsäger varandra.

**Mellankommunala intressen**

Kapitlet kan med fördel kompletteras med en rubrik som särskilt redovisar sådana områden och verksamheter som angår två eller flera kommuner eller är av regional betydelse.

**Hälsa och säkerhet****Klimatrelaterade risker – ras, skred, erosion och översvämning**

Generellt behöver avsnittet ses över då en del texter verkar ha hamnat under fel rubrik.

MSB:s översvämningsportal visar på markant översvämningsrisk, bland annat utmed Lagan samt stora delar av Vaggeryd tätort. Risken behöver därmed redogöras för och beskrivas i översiktsplanen.

Länsstyrelsen anser vidare att det även är lämpligt att översiktsplanen ger vägledning för resterande delar av kommunen där geotekniska

**Vatten**

Tillgodoses. Översiktsplanen kompletteras med vattenförekomster och miljö kvalitetsnormer för grundvatten. Översiktsplanen ses även igenom gällande utpekade utvecklingsområden som påverkar grundvattenförekomster och hur hänsyn ska tas till detta.

**Landsbygdsutveckling i strandnära lägen**

I översiktsplanens kapitel 1, under rubriken *En ny kommuntäckande översiktsplan*, redovisar Vaggeryds kommun sitt ställningstagande till tematiska tillägg och dess status i relation till översiktsplanen. Där framgår *”Dokument som har tagits fram med utgångspunkt i tidigare översiktsplaner som exempelvis Vaggeryds kommuns tematiska tillägg, grönstrukturplan, planprogram, policydokument och riktlinjer, har till viss del arbetats in i översiktsplanen men ska användas som planeringsunderlag även efter det att denna översiktsplan antagits. Om olika sådana dokument skulle stå i konflikt med varandra när det gäller markanvändningen, är det översiktsplanen som gäller.”*

**Mellankommunala intressen**

Tillgodoses. Kapitel 1 kompletteras med rubriken *Mellankommunala intressen* och redovisar de intressen som angår grannkommuner eller är av regional betydelse.

**Hälsa och säkerhet****Klimatrelaterade risker – ras, skred, erosion och översvämning**

Tillgodoses. Avsnittet ses över och revideras.

Det nya underlaget från MSB arbetas in i översiktsplanens digitala kartverktyg och textdokument. Risker med klimatrelaterade risker synliggörs under rubriken *Hänsyn* under varje utvecklingsområde. För att förstå helheten i alla utvecklingsområden är det av stor vikt att relevanta lager tänds i det digitala kartverktyget.

Noterat. I samband med detaljplanering och byggande ska alltid geotekniska utredningar genomföras för att säkerställa markens

undersökningar bör genomföras (se även yttrande från SGI).

#### **Farligt gods och farlig verksamhet**

I nuläget står det att risker **bör** beaktas inom 150 meter från transportleder med farligt gods. Länsstyrelsen anser att ställningstagandet behöver ändras till att riskerna **ska** beaktas samt på vilket sätt kommunen menar att riskerna ska beaktas i efterföljande planering.

Översiktsplanens riktlinjer och ställningstagande för farliga verksamheter anger att dessa ska lokaliseras så att områden med känslig markanvändning inte påverkas (ex skolor, vårdinrättningar mm). Länsstyrelsen anser att denna formulering bör ses över eftersom hänsyn ska tas till befolkningen som helhet. Länsstyrelsen anser att det vore lämpligt att planen kompletteras med en beskrivning om vilka verksamheter som bedöms som farlig verksamhet samt Seveso och vart dessa är lokaliserade

#### **Förorenade områden**

Länsstyrelsen ser positivt på de ställningstaganden som kommunen anger ska gälla inför förändrad markanvändning på potentiellt förorenad mark. Det är även bra att det framgår i beskrivningen av respektive utvecklingsområde om föroreningsituationen behöver hanteras särskilt. För att tydliggöra detta ytterligare kan information om riskklasser läggas till i den interaktiva kartan. Riskklasser bör även läggas till i kartmaterialet. Det är även lämpligt att komplettera beskrivningen med en översiktlig redogörelse för vilka föroreningstyper som typiskt förekommer i Vaggeryds kommun samt vilka risker dessa medför för människors hälsa och för miljön.

Även deponier bör tas upp i översiktsplanen som underlag för att bedöma om och var det är lämpligt med nybyggnation.

Länsstyrelsen anser att översiktsplanen med fördel kan kompletteras med ett avsnitt som tydliggör kopplingen mellan potentiella framtida klimatförändringar och hur dessa kan påverka föroreningar, t.ex. skyfall och översvämningar som kan bidra till spridning av föroreningarna. Även ras och skred kan påverka

lämplighet och en bedömning av risk för ras, skred och erosion ska utföras.

#### **Farligt gods och farlig verksamhet**

Tillgodoses. Befintligt bör ändras till ska i översiktsplanen. Tydliggörande görs om på vilket sätt kommunen menar att risker ska beaktas i efterföljande planering.

Tillgodoses. Översiktsplanens riktlinjer och ställningstaganden för farliga verksamheter omformuleras. Information i enlighet med Länsstyrelsens önskemål om beskrivning av farliga verksamheter tillkommer i kapitel 4 under Hälsa och miljö.

#### **Förorenade områden**

Tillgodoses. Beskrivningen kompletteras med en översiktlig redogörelse för vilka föroreningstyper som typiskt förekommer i Vaggeryds kommun samt vilka risker dessa medför för människors hälsa och för miljön.

Tillgodoses. Deponier visas i det digitala kartverktyget och beskrivs övergripande i översiktsplanens kapitel 4.

Tillgodoses. Översiktsplanen revideras i enlighet med Länsstyrelsens yttrande.



<p>spridningen, vilket behöver omnämnas i översiktsplanen</p> <p><b>Allmänna intressen</b>  <b>Naturmiljö/ grön- och blåstruktur</b>  I översiktsplanen är det listat vilka dessa värdefulla vatten är. Länsstyrelsen anser att det är lämpligt att kommunen även tydliggör vilka värden respektive vatten har för att ge tydligare vägledning vid framtida planering.</p> <p>För naturreservat, naturminnen och ESKO följer inte objektnamnen med i kartverktyget vilket gör det svårt att följa vilket objekt som har vilka värden och var i kommunen det ligger.</p> <p>Länsstyrelsen vill uppmärksamma kommunen på att rensning av vattendrag är vattenverksamhet och kräver tillstånd.</p> <p><b>Strandskydd</b>  Översiktsplanen nämner att allmänhetens tillgång till sjönära lägen och andra större vattenmiljöer ska bibehållas och en varsam utveckling som värnar om strandskyddet ska förekomma, vilket är positivt. Länsstyrelsen anser dock att det är fördelaktigt att strandskyddet läggs som lager i den interaktiva kartan för att öka tydligheten.</p> <p><b>Klimatanpassning</b>  Kommunen kan med fördel komplettera avsnittet med en beskrivning av vilka samhällsviktiga sektorer och funktioner som finns inom kommunen som är känsliga för värme.</p> <p><b>Transporter och resande</b>  Kommunen anger också att bilen har en central del och att det gäller att planera förbindelser mellan olika färdmedelsalternativ för att skapa fler möjligheter och därigenom förändra färdmedelsvanor och beteendemönster. Det saknas dock en viljeinriktning eller ett ställningstagande för att detta ska bli verklighet i den fysiska planeringen.</p> <p><b>Vattenförsörjning</b>  Kommunen behöver arbeta in den nya vattenförsörjningsplanen innan översiktsplanen går ut på granskning.</p>	<p><b>Allmänna intressen</b>  <b>Naturmiljö/ grön- och blåstruktur</b>  Tillgodoses. Översiktsplanen kompletteras enligt länsstyrelsens önskemål.</p> <p>Noteras. Översiktsplanen inklusive det digitala kartverktyget ses över.</p> <p>Noteras.</p> <p><b>Strandskydd</b>  Tillgodoses. Strandskyddslagret kompletteras som underlag i översiktsplanens digitala kartverktyg.</p> <p><b>Klimatanpassning</b>  Tillgodoses. Översiktsplanen kompletteras enligt länsstyrelsens önskemål.</p> <p><b>Transporter och resande</b>  Tillgodoses. Översiktsplanen kompletteras enligt länsstyrelsens önskemål.</p> <p><b>Vattenförsörjning</b>  Tillgodoses. Dricksvattenförsörjningsplan (2022) för Vaggeryds kommun är högst aktuell för översiktsplaneringen, detta framgår i kapitel 1 under kommunala strategier, planer och</p>
--	--

Under kommunala strategier, planer och program listas Vatten- och avloppsplan för Vaggeryds kommun. Senare i dokumentet under dagvattenhantering står det att "I det kommande arbetet med en vatten- och avloppsplan kommer dagvattenhanteringen att ingå..". Länsstyrelsen önskar klarhet i om detta innebär att kommunen arbetar med att ta fram en ny VA-plan eller ej.

#### **Jordbruksmark**

I nuläget är det otydligt vad som gäller enligt miljöbalken och vad kommunen själv satt för kriterier, vilket behöver tydliggöras. Länsstyrelsen vill uppmärksamma kommunen på att det behöver vara tydligt i översiktsplanen vad ett väsentligt samhällsintresse är. Brukningsvärd jordbruksmark omfattar all jordbruksmark oavsett om de brukas för tillfället eller redovisas i Jordbruksverkets blockdatabas. Att enbart utgå från Jordbruksverkets blockdatabas är inte att betrakta som tillförlitligt då de block som en lantbrukare söker stöd för varierar från år till år. Även om marken är borttagen från blockdatabasen betraktas jordbruksmarken som brukningsvärd då den brukats i närtid.

#### **Miljömål**

Under avsnittet om regionala mål saknar Länsstyrelsen hänvisning till Klimat- och energistrategin samt till samtliga åtgärdsprogram för miljömålen. Det är lämpligt att kommunen i översiktsplanen redogör för vilka mål och åtaganden kommunen åtagit sig och hur ett genomförande av planen bidrar till måluppfyllelsen.

#### **Luftfart**

I översiktsplanen nämns ingenting om flyghinder för den civila luftfarten, endast Försvarsmaktens regler nämns. Vad som gäller avseende civil luftfart bör nämnas i översiktsplanen för att säkerställa att Luftfartsverket (LFV) och Försvarsmakten remitteras i dessa ärenden.

#### **Miljökonsekvensbeskrivning**

Påverkan på kulturmiljövården markeras med neutral pil i konsekvensbeskrivningen. Länsstyrelsen vill framhålla att ny bebyggelse

program. Översiktsplanen ser behov av att nya strategiska dokument tas fram för att tillgodose den utveckling som kommunen ges möjlighet för, där ingår framtagandet av vattentjänstplan.

#### **Jordbruksmark**

Noteras. Översiktsplanen tydliggörs avseende miljöbalken (1998:808) kriterier om bebyggelse på jordbruksmark.

#### **Miljömål**

Tillgodoses. Översiktsplanen kompletteras i kapitel 1 med klimat- och energistrategin samt till de regionala mål och strategier kommunen bedömer mest relevanta för översiktsplaneringen.

#### **Luftfart**

Noteras. Luftfartsverket och Försvarsmakten är för Vaggeryds kommun remissinsatser i alla planuppdrag och detaljplaner med mera.

#### **Miljökonsekvensbeskrivning**

Tillgodoses. Miljökonsekvensbeskrivningen revideras inför utställningen av översiktsplanen och den planerade exploaterings påverkan på grundvattenförekomster läggs till.

och exploatering kan ha både negativ och positiv påverkan på landskaps och bebyggelsevärden och måste bedömas från fall till fall. Den sammantagna effekten av vad den planerade exploateringen kan innebära för grundvattenförekomsterna saknas i miljökonsekvensbeskrivningen.	
--	--

Statens geotekniska institut (SGI)

Synpunkt	Vaggeryds kommuns kommentar
<p>SGI anser att det finns ytterligare områden som behöver pekats ut i samma karta (kapitel 4, under rubriken " Ras, skred och erosion.) Allmänt anser vi att i en översiktsplan bör geotekniska förutsättningar översiktligt redovisas med avseende på skred, ras, slamströmmar och erosion. Dessa faktorer kan vara avgörande för lämpligheten utifrån ett geotekniskt perspektiv och de bör därför redovisas tidigt i planprocessen.</p> <p>I kapitel 4 står det följande: "Vaggeryds kommun ligger inte i ett område med påtaglig risk för ras, skred och erosion. Det finns aktsamhetsområden för skred och ras där vi har finkorniga jordarter så som lera och silt. Det finns områden med förutsättningar för erosion längs med Lagan där vi har jordarter så som sand och svämsediment". SGI saknar en redovisning av vilket underlag som ligger till grund för analysen.</p> <p>Klimatscenerierna indikerar att för de kommande 100 åren kan ökad nederbörd förväntas leda till ökade flöden och förhöjda nivåer i vattendrag. Detta kan öka riskerna för ras, skred, erosion och översvämningar, vilket bör värderas vid bedömning av framtida markanvändning (för såväl befintlig som tillkommande bebyggelse). Kännedom om framtida översvämningrisker är således centrala redan vid översiktlig planering. Översvämningförebyggande åtgärder, t.ex. vallar, kan medföra geotekniska konsekvenser vilket också måste beaktas.</p>	<p>Vaggeryds kommun har tagit del av inlämnat yttrande avseende den nya översiktsplanen, samrådsförslag 2022. Vaggeryds kommun tackar för SGI:s yttrande.</p> <p>Noteras. I samband med detaljplanering och byggande ska alltid geotekniska utredningar genomföras för att säkerställa markens lämplighet och en bedömning av risk för ras, skred och erosion ska utföras.</p> <p>Noteras. Ställningstagandet om att Vaggeryds kommun inte ligger i ett område med påtaglig risk för ras, skred och erosion omnämns i den nu gällande översiktsplanen 2012. Ställningstagandet tas bort i utställningshandlingen och översiktsplanen kompletteras med information om hur kommunen i kommande plan- och lovärenden arbetar med frågan.</p> <p>Noteras. Översiktsplanen redovisar klimatriskfaktorer och identifierade platser i kapitel 4, klimatanpassning i fysisk planering. I kapitel 3 under kommunens utvecklingsområden kan man läsa olika hänsynsfaktorer relaterade till klimat exempelvis skyfall, översvämningsoområden och värmeöar.</p>

Trafikverket

Synpunkt	Vaggeryds kommuns kommentar
<p>Trafikverket anser att det är svårt att få en samlad bild av översiktsplanen då den är både omfattande och detaljerad.</p> <p>Översiktsplanens tidshorisont framgår inte och det framgår inte heller vilka åtgärder kommunen prioriterar. Trafikverket anser att det av översiktsplanen ska framgå vad kommunen planerar på kort och på lång sikt.</p> <p>I översiktsplanen går att läsa att Vaggeryds kommun har som målsättning att vara en transporteffektiv kommun. Trafikverket anser att kommunen ytterligare ska utveckla vad transporteffektivitet innebär för kommun och hur man rent konkret planerar för att öka effektiviteten.</p> <p><b>Befintliga riksintressen</b> Trafikverket beslutade 26 september 2022 om reviderade riksintressen. För Vaggeryds kommun innebär beslutet att riksintresse för väg 30 tagits bort. Översiktsplanen ska revideras i enlighet men nu beslutade riksintressen.</p> <p>För utpekade riksintressen finns en funktionsbeskrivning som beskriver riksintressets värden och funktion, vilket skulle kunna tydliggöras i översiktsplanen.</p> <p>På sidan 92 hänvisas till nya stambanor som höghastighetsjärnväg. Den framtida järnvägen ska benämnas som Nya stambanor mellan Stockholm, Göteborg och Malmö.</p>	<p>Vaggeryds kommun har tagit del av inlämnat yttrande avseende den nya översiktsplanen, samrådsförslag 2022. Vaggeryds kommun tackar för Trafikverkets yttrande.</p> <p>Noteras. Översiktsplanen följer Boverkets ÖP-modell 2.1. En översiktsplan, enligt modellen där merparten är digital, har möjlighet att innehålla olika detaljeringsgrader. Det här är någonting som i dagsläget uppmuntras av Boverket.</p> <p>Tidshorisonten framgår i det digitala kartverktyget samt i områdesbeskrivningarna för respektive utvecklingsområde i kapitel 3 av översiktsplanen. Tidshorisonten är uppdelad på kort, medellång och lång sikt. Beskrivning av hur tidshorisonterna ska prioriteras framgår i inledningen av kapitel 3.</p> <p>Noteras. Förtydligande görs i kapitel 2 avseende målsättningen att vara en transporteffektiv kommun och vad det här innebär samt hur det här kan uppnås genom samhällsplanering.</p> <p><b>Befintliga riksintressen</b> Tillgodoses. Översiktsplanen revideras i enlighet med Trafikverkets beslut 26 september 2022 om förändringar i utpekande riksintressen.</p> <p>Noteras.</p> <p>Tillgodoses.</p>

**Generella säkerhetsavstånd samt trafikbuller**

För allmänna vägar gäller generellt ett byggnadsfritt avstånd på 12 meter från vägens vägområde. Länsstyrelsen har för vissa större vägar beslutat om utökat byggnadsfritt avstånd, där 50 meter gäller för väg E4 samt där 30 meter gäller för väg 30, väg 152.

**Väg**

Trafikverket ser gärna att kommunen i översiktsplanen uttrycker en ambition att vara öppna för utökade kommunala väghållningsområden genom övertagande av statlig väg där så bedöms lämpligt, av såväl kommunen som Trafikverket.

I översiktsplanen redovisas flertalet olika önskemål om ombyggnation av vägar och passager, i många fall på det statliga vägnätet. Det ska vara möjligt att i översiktsplanen utläsa huruvida t ex en vägombyggnation är beslutad i nu gällande infrastrukturplan eller om det är ett kommunalt önskemål.

**Funktionellt prioriterat vägnät**

Trafikverket har tillsammans med länsplaneupprättarna tagit fram ett underlag och pekat ut ett funktionellt prioriterat vägnät som bedöms vara av särskild vikt för nationell och regional tillgänglighet, vilka för Vaggeryds kommun är väg E4 som nationell och internationell viktig väg samt väg 30, väg 152 och väg 846 som kompletterande regionalt viktiga vägar. Väg E4 är dessutom en del av TEN-T nätet (Trans-european transport network). I det utpekade vägnätet är Trafikverket restriktiva till åtgärder som påverkar framkomligheten, tillgängligheten eller säkerheten negativt. Trafikverket anser att det av översiktsplanen med tydlighet ska framgå vilka vägar inom kommunen som är en del av det funktionellt prioriterade vägnätet.

**Järnväg**

På sidan 72 i översiktsplanen (i hela förslaget som PDF) nämns begreppet riktlinjer för järnvägen. Trafikverket ser det som något oklart vems riktlinjer detta avser och ifall de är baserade på någon lagstiftning eller ifall det enbart är kommunens egna riktlinjer för hur man önskar arbeta i järnvägsrelaterade frågor.

**Generella säkerhetsavstånd samt trafikbuller**

Noteras. Byggnadsfria avstånd för allmänna vägar säkerställs och följs upp, ska utredas och säkerställas i kommande planprocess.

**Väg**

Noteras. Kommunen är positiv till att föra en kontinuerlig dialog med Trafikverket gällande framtida infrastruktur inklusive väghållning.

Noteras.

**Funktionellt prioriterat vägnät**

Tillgodoses. Information om de funktionellt prioriterade vägnäteten arbetas in i kapitel 3 under trafikinfrastruktur, väg.

**Järnväg**

Noteras. Riktlinjerna i översiktsplanen är formulerade av kommunen och visar kommunens prioriteringar och synsätt i olika sakfrågor. Begreppet Riktlinje beskrivs allmänt i inledningen av kapitel 3 på sidan 42.

<p>Detta bör med större tydlighet framgå i översiktsplanen.</p> <p>Trafikverket ser det som positivt att kommunen arbetar proaktivt för att underlätta för industrin att växla från transporter från väg till järnväg. Trafikverket planerar för ny järnväg mellan Byarum och Tenhult för att förbättra restiden och skapa förutsättningar för attraktiva och hållbara person- och godstransporter. Trafikverket har genomfört en lokaliseringstudie och därigenom tagit fram fyra korridorer för möjlig sträckning av ny järnväg på sträckan. Trafikverket anser att översiktsplanen ska revideras i enlighet med nu aktuella korridorer samt om möjligt antas efter det att Trafikverket beslutat om slutgiltig korridor.</p> <p><b>Mobilitet och kollektivtrafik</b> Kommunen lyfter behov av en del nya gång- och cykelvägar i översiktsplanen. Det ska i översiktsplanen tydligt framgå att dessa är kommunala önskemål som inte finns med i nu beslutad regional infrastrukturplan.</p> <p><b>Miljö, hälsa och säkerhet</b> Trafikverket anser att det bör framgå i planen att en god ljudnivå i första hand uppnås genom samhällsplanering i form av lokalisering och utformning av bebyggelse och inte genom skyddsåtgärder. Detta är viktigt att beakta redan i översiktsplaner avseende de områden som är utlagda nära statlig infrastruktur.</p> <p><b>Övrigt</b> Regeringen fastställde sommaren 2022 en ny nationell infrastrukturplan för 2022-2033. Region Jönköping fastställde i augusti 2022 en ny regional infrastrukturplan för 2022-2033. Översiktsplanen ska hänvisa till nu gällande infrastrukturplaner.</p> <p>Trafikverket anser att kommunen bör ta ett samlat grepp kring trafiksituationen i kommunen och ta fram en trafikstrategi som tar hänsyn till befintlig och planerad bebyggelse för att möjliggöra en god trafikplanering. Lämpligen arbetas kommunens utvecklingsstrategi in i en framtida trafikstrategi för att visa på hur kommunen kan utvecklas utan att framkomligheten försämras på t ex väg E4.</p>	<p>Noteras. Översiktsplanen revideras i enlighet med nu aktuella järnvägskorridorer mellan Byarum-Tenhult.</p> <p><b>Mobilitet och kollektivtrafik</b> Tillgodoses. Översiktsplanen förtydligas med att det är kommunala önskemål för nya gång- och cykelvägar övergripande i kapitel 2.</p> <p><b>Miljö, hälsa och säkerhet</b> Noteras. I översiktsplanens utvecklingsområden under Hänsyn benämns buller som något att beakta i kommande planering. Det är i planuppdrag och under en detaljplaneprocess som exakt lokalisering och utformning av bebyggelse kan hanteras för att uppnå en god bebyggd miljö.</p> <p><b>Övrigt</b> Tillgodoses.</p> <p>Noteras. Vaggeryds kommun hanterar infrastruktur och trafikåtgärder genom nu gällande styrdokument exempelvis trafiksäkerhetsprogram. Det är viktigt att dessa styrdokument aktualiseras kontinuerligt för att följa samhällsutvecklingen. Ett förslag till trafikstrategi kan bli aktuellt att upprätta då utökade behov uppstår.</p>
---	--

Översiktsplanen föreslår flera olika lokaliseringar på båda sidor av väg E4 samt de regionala vägarna väg 651 och väg 804. Trafikverket ser detta som en möjlig olägenhet vilken skulle kunna leda till en försämrad framkomlighet och trafiksäkerhet på vägar vilka är en del av det funktionellt prioriterade vägnätet.

Vid exploatering på båda sidor av väg E4 finns risk för påtagligt försvårande på riksintresset. Ansvar för att inte orsaka flaskhalsar, trafiksäkerhetsrisker samt kostnadsansvar för eventuella åtgärder i det statliga vägnätet till följd av kommunens expansion ligger hos kommunen och bör ingå i en konsekvensbeskrivning. Även risk för påtagligt försvårande på riksintresse behöver utredas.

I Klevshult planerar kommunen för stora utbyggnadsområden, till stor del på båda sidor av järnvägen, stråket Nässjö - Halmstad. Trafikverket anser inte att det är lämpligt att förlägga bebyggelse på båda sidor av befintlig järnväg, speciellt på platser där passage över järnvägen saknas. Järnvägen är av riksintresse och önskar exploatering kan leda till en påtagligt försvårande på riksintresset vilket behöver utredas innan dess att kommunen går vidare med planläggning av områdena. Trafikverket anser att kommunen i första hand ska utreda förtätning i direkt anslutning till befintlig bebyggelse innan dess att områden på båda sidor av järnvägen utreds. Innan dess att kommunen går vidare med planläggning av områdena krävs utredningar för att säkerställa att exploateringarna inte medför negativ påverkan på den statliga infrastrukturen.

Det är av vikt att Trafikverket ges möjlighet att granska all byggnation över 20 meter, oavsett placering, för att säkerställa att byggnationen inte påverkar väg och järnvägs trafik- och kommunikationssystem

Väg E4 samt väg 30 är primära rekommenderade leder för farligt gods. Trafikverket anser att det i översiktsplanen ska framgå en övergripande riskbedömning för

Noteras. Framkomligheten såväl som trafiksäkerheten utmed Europaväg 4, de regionala vägarna 651 och 804 samt järnvägen, kommer även i framtiden att kvarstå och prioriteras. En bedömning genomfördes av Vaggeryds kommuns tidigare utbyggnadsområden i anslutning Europaväg 4, för att kunna peka ut nya strategiskt viktiga utvecklingsområden för ytkrävande verksamheter. Denna bedömning tar bland annat hänsyn till både befintlig och planerad infrastruktur under såväl som över mark. Kommunen är beroende av att en utveckling av störande och ytkrävande verksamheter kan ske utanför central- och serviceorterna, då en god folkhälsa och höga naturvärden är svåra att återskapa om störande verksamheter planeras i anslutning till utpekade bostadsområden. Riksintresset för totalförsvaret får inte heller påverkas av de framtida verksamhetsområdena.

Likt översiktsplanen 2012 föreslår kommunen en ny planskildhet för järnväg i anslutning till utpekade verksamhetsområde i Klevshult. Planskildhet är en förutsättning för verksamhetsområdets framtida funktion. Kommunen instämmer med Trafikverkets slutsats att det krävs en tidig dialog och nära samverkan mellan flera aktörer. Vid planuppdrag och inför ett samrådsförslag av detaljplan kommer rutinenlig dialog ske. Översiktsplanen har för uppgift att styra mot en långsiktigt hållbar samhällsutveckling och ska användas som ett verktyg för att samordna de olika intressena och berörda aktörer.

Noteras. Trafikverket kommer även i framtiden att kunna granska all byggnation över 20 meter. Vid planuppdrag och inför ett samrådsförslag av detaljplan kommer rutinenlig dialog ske.

Noteras. Riskbedömningar av denna skala, avseende farligt gods, hanteras rutinenligt vid planuppdrag och inför ett samrådsförslag av detaljplan. Översiktsplanen har för uppgift att

bebyggelse utmed stråken där farligt gods förekommer.	följa riktlinjerna fattade av Länsstyrelsen och Trafikverket (2014-06-23) för samhällsplanering nära kommunikationsanläggningar av riksintresse. Detsamma gäller för kommunala detaljplaner eller annan lokaliseringssprövning.
---	---

#### Fortifikationsverket

Synpunkt	Vaggeryds kommuns kommentar
<p>Beräknade bullernivåer från skjutfältets dimensionerande verksamhet överskrider 90 dBC, Lx för grovkalibrig ammunition och sprängning och 65 dBA, impuls för finkalibrig ammunition. Detta överskrider rekommenderade ljudnivåer vid t.ex. bostäder och därav kan det inte byggas sådan störningskänslig bebyggelse inom påverkansområdet från militära övnings- och skjutfält eller militära flygplatser(exempelvis Skillingaryds skjutfält). Det riskerar att på sikt påtagligt skada riksintresset och försvåra Försvarets nyttjande av de militära skjutfälten och flygplatserna i framtiden.</p>	<p>Vaggeryds kommun har tagit del av inlämnat yttrande avseende den nya översiktsplanen, samrådsförslag 2022. Vaggeryds kommun tackar för Fortifikationsverkets yttrande.</p> <p>Tillgodoses. Översiktsplanens digitala kartverktyg och formulering om hur Vaggeryds kommun ser på riksintresset för totalförsvarets militära del revideras.</p>

#### Regionen Jönköpings län

Samrådsförslagets övergripande utvecklingsinriktning bedöms vara en god utgångspunkt för kommande fysisk planering och Region Jönköpings län vill särskilt peka på det positiva i att kommunen så tydligt lyfter förutsättningarna för kollektivtrafik, cykling och sociala aspekter i sin strategiska planering.

Region Jönköpings län yttrar sig i ärendet utifrån sitt utpekade regionala utvecklingsansvar gällande regionalt tillväxtarbete, folkhälsa, transportinfrastruktur och regional samverkan samt i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet.

Synpunkt	Vaggeryds kommuns kommentar
<p><b>Planförslagets övergripande utvecklingsinriktning</b> En stor andel av den förändrade markanvändning som föreslås består dock av</p>	<p>Vaggeryds kommun har tagit del av inlämnat yttrande avseende den nya översiktsplanen, samrådsförslag 2022. Vaggeryds kommun tackar för Region Jönköpings läns yttrande.</p> <p><b>Planförslagets övergripande utvecklingsinriktning</b> Noteras. Översiktsplanen redogör för att utvecklingsinriktningen ska prioritera förtätning</p>



extensiva områden för verksamheter och industri i relativt externa lägen. Denna markanvändning bör rimligen ge en målkonflikt i förhållande till planens övergripande utvecklingsinriktning. Region Jönköpings län kan till exempel se en stor utmaning i att inom dessa områden tillskapa en tillräckligt tät och sammanhållen bebyggelsestruktur för att det ska vara möjligt att försörja områdena med kollektivtrafik och cykelinfrastruktur på ett konkurrensmässigt sätt.

Detta tillsammans med områdenas externa lägen i förhållande till bostadsbebyggelse gör att det kan vara svårt att nå kommunens målbild om hållbara transporter och effektiva färdmedelsalternativ som skapar god tillgänglighet för alla. Denna utmaning kan gärna synliggöras och hanteras på ett tydligare sätt i såväl planens ställningstaganden som konsekvensbedömning.

#### **Utveckling av bostäder och service**

Region Jönköpings län ser gärna att den övergripande planeringsinriktningen fördjupas gällande kommunens syn på framtida roller, potentialer och utmaningar för respektive tätort och kommunal kopplat till service, näringsliv, boende och transportinfrastruktur.

Region Jönköpings län ser gärna att planförslaget förtydligas gällande kriterier och strategier för byggande av enskild och sammanhållen bebyggelse utanför tätorter.

För att kunna väga in bebyggelseutvecklingens förväntade effekter på kommunal och regional utveckling vore det värdefullt om planbeskrivningen utifrån demografi, befolkningsprognoser, bostadsförsörjningsprogram och kommunala planeringsstrategier kunde visa på vilken typ av bostäder som behövs och kan förväntas tillkomma inom kommunens olika delområden. Det kan också vara intressant att utveckla hur kommunen avser att agera strategiskt gällande markförvärv och markanvisningar för att nå sina målsättningar kring utveckling av bostäder och service.

i första hand, primärt utveckling av redan ianspråktagen mark i centrala lägen för att hålla en stark hållbarhetsprofil. En bedömning genomfördes av Vaggeryds kommuns tidigare utbyggnadsområden i anslutning Europaväg 4, för att kunna peka ut nya strategiskt viktiga utvecklingsområden för ytkrävande verksamheter. Översiktsplanen har för uppgift att styra mot en långsiktigt hållbar samhällsutveckling och ska användas som ett verktyg för att samordna de olika intressena och berörda aktörer. Regionen Jönköpings län är en sådan aktör avseende kollektivtrafiken och det innebär att en konkurrensmässig kollektivtrafik i framtiden hänger på att en samverkan sker mellan Vaggeryds kommun och JLT. I övrigt ingår Vaggeryds kommun i Regionen Jönköpings läns arbetsgrupp för den kommande regionala cykelstrategin och översiktsplanen redogör för att en utvecklad gång- och cykelvägplan bör upprättas i mån av att kunna försörja samtliga utvecklingsområden med god cykelinfrastruktur.

#### **Utveckling av bostäder och service**

Noteras. Kapitel 1 kompletteras med rubriken Mellankommunala intressen och redovisar de intressen som angår grannkommuner eller är av regional betydelse.

Noteras. Sammanhållen bebyggelse beskrivs i kapitel 3 under sammanhängande bostadsbebyggelse. Bestämmelser för detta styrs genom PBL 1 kap. 4§ och PBL 9 kap. 6§.

Kommunens Bostadsförsörjningsprogrammet (2021) redogör för demografi, behov, befolkningsprognoser och planeringsberedskap. Bostadsförsörjningsprogrammet ska revideras i enlighet med översiktsplanens mark- och vattenanvändningsförslag. Översiktsplanen redogör för Vaggeryds kommuns övergripande inställning till vilken bebyggelse typ man finner lämplig inom utpekade utvecklingsområden; mångfunktionell eller sammanhängande bebyggelse.

Region Jönköpings län kan se ett värde i att ompröva de utpekade LIS-områdena utifrån de strategiska utgångspunkter som formulerats inom ramen för pågående översiktsplanearbete.

#### **Transportinfrastruktur och transporter**

Vaggeryds kommun uttrycker en målsättning om att bli en transporteffektiv kommun där reseandelarna för kollektivtrafik och gång- och cykel ska öka. Region Jönköpings län anser att det är positivt att kommunen arbetar mot detta mål och ser gärna att målsättningen konkretiseras.

Det är önskvärt att planens kartmaterial på ett tydligare sätt visar hur den planerade bebyggelseutvecklingen samspelar med infrastrukturstråk och stråk för kollektivtrafik. Planen bör även förtydligas gällande funktioner hos de utpekade bytespunkterna för kollektivtrafik eftersom de får en stor betydelse för såväl framtida bebyggelseutveckling som förväntad trafikering.

Region Jönköpings län ser gärna ett mer utvecklat resonemang kring hur den planerade nysträckningen av järnväg mellan Byarum och Tenhult samt elektrifieringen av sträckan Värnamo - Nässjö påverkar framtida fysisk planering och regionala utvecklingsmöjligheter.

Planförslaget pekar ut prioriterade behov av nya statliga cykelvägar utmed rv30 förbi Hok, utmed väg 846 norr om Byarum, utmed väg 803 mellan Skillingaryd och Tofteryd, längs med väg 152 mellan Skillingaryd och kommungräns mot Gnosjö kommun och sträckan mellan Skillingaryd och Klevshult. För samtliga sträckor utom den mellan Skillingaryd och Klevshult behöver statliga medel för byggande av cykelvägarna prioriteras inom ramen för regional transportplan. Region Jönköpings län kommer till år 2023 att ta fram en plan för regional statlig cykelinfrastruktur som ska peka ut vilka sträckor som ska prioriteras för planering och utbyggnad i länet.

Översiktsplanens styrgrupp har i samband med utställningshandlingen enats om att de utpekade LIS-områdena, som legat till grund för samrådshandlingen, inte kommer att utökas eller omprövas.

#### **Transportinfrastruktur och transporter**

Vaggeryds kommun har som målsättning att vara en transporteffektiv kommun där planeringen utgår ifrån att öka reseandelarna med kollektivtrafik samt gång och cykel, så att den nationella miljö- och klimatpåverkan minskar. Samtidigt som bilen fortsatt kommer att förbli ett viktigt komplement i det framtida transportsystemet. Det här innebär att Vaggeryds kommun kommer att genomföra de trafikutredningar och annat som krävs för att konkretisera detta mål.

Tillgodoses. Utvecklingsinriktningen i översiktsplanen kompletteras i textdokument och det digitala kartverktyget med punkter för bytespunkt kollektivtrafik, busslinje.

Tillgodoses. Förutom det som finns redogjort i miljökonsekvensbeskrivningen, görs ett förtydligande i översiktsplanens kapitel 2 under kommunikationer.

Noteras. Översiktsplanen pekar ut ett antal cykelvägar som har till syfte att koppla samman serviceorter och stärka arbetspendling mellan orterna och öka möjligheten till friluftslivs-pendling via cykel. Vaggeryds kommun ser positivt på att Region Jönköpings län tar fram en regionalt statlig cykelinfrastruktur, och ingår i projektet som remissinstans.

<p>Vaggeryds kommun är ett attraktivt lokaliseringssalternativ för logistikintensiva verksamheter, vilket översiktsplanens utformning tar höjd för genom att stora arealer för framtida utveckling av industri och verksamheter lokaliseras till logistiskt fördelaktiga lägen i anslutning till E4, rv30 och järnvägen mellan Värnamo och Nässjö/Jönköping samt kopplat till Båramo kombiterminal. Etableringarna har en regional och även nationell betydelse för till exempel godshantering och godsflöden och det vore därför värdefullt om Vaggeryds kommun på ett tydligare sätt beskrev hur denna utveckling samordnas i förhållande till grannkommuner och länet som helhet.</p> <p>Det vore värdefullt om kommunen kunde komplettera avsnittet med att uppskatta framtida behov gällande transporter och transportinfrastruktur kopplat till respektive besöksmål.</p> <p>Planförslaget lyfter kommunens öst-västra kommunikationsled (framförallt väg 152, Nyholmsvägen och Tofterydsvägen) som betydelsefull för in- och utpendlingstrafik och pekar även ut ett framtida vägreservat för väg 152 mot Båramo kombiterminal och centrala Vaggeryd. Kommunen visar också på behov av att planera för större vägreservat och kringfartsleder såsom Götafors. I dagsläget är ingen av dessa brister lyfta för vidare utredning via den regionala transportplanen för länet.</p> <p>Region Jönköpings län ser därför gärna att kommunen på ett tydligare sätt redovisar ansvarsförhållanden kopplade till finansiering, planering och genomförande för de brister och föreslagna åtgärder inom transportinfrastrukturen som redovisas i planförslaget.</p> <p>I kapitlet <i>utvecklingsinriktning</i> anges att utveckling ska ske av både civil och militär flygplats, samtidigt föreslås inga ändringar i anslutning till platsen i kapitlet <i>mark- och vattenanvändning</i>. Region Jönköpings län ser gärna att kommunens syn på flygplatsens roll och framtida utveckling förtydligas.</p>	<p>Noteras. Kapitel 1 kompletteras med rubriken Mellankommunala intressen och redovisar de intressen som angår grannkommuner eller är av regional betydelse. Där beskrivs kombiterminalen i Båramo samt viktig infrastruktur. Beroende av Trafikverkets slutliga lokalisering av ny järnvägssträcka kan möjlighet till stickspar uppkomma i södra änden av Stigamo. Området kan ge möjligt till exempelvis en miniterminal och kan förse och distribuera ut leveranser till hela Stigamo.</p> <p>Noteras.</p> <p>Översiktsplanen pekar ut viktiga öst-västra stråk som stärker kommunens serviceorter. Översiktsplanen har för uppgift att styra mot en långsiktigt hållbar samhällsutveckling och ska användas som ett verktyg för att samordna de olika intressena och berörda aktörer. Översiktsplanens roll är också synliggöra framtida behov till exempelvis Regionen Jönköpings län för att lyfta kopplingen mellan den kommunala utvecklingen och den regionala mobiliteten för alla trafikanter.</p> <p>Översiktsplanen är kommunens vägledande dokument om framtida mark- och vattenanvändning. Redovisning av ansvarsförhållanden kopplade till finansiering, planering och genomförande kommer att hanteras i respektive planuppdrag där transportinfrastrukturen berörs.</p> <p>Noteras. Vaggeryds kommun har ingen civil flygplats och inga planer på att en sådan ska utvecklas. Däremot påverkas Vaggeryds kommun av luftfartsverkets MSA-tytor för Jönköpings och Växjö flygplats. Även en del av Forsvarsmaktens flygplats "Hagshults flygbas" ligger inom kommunens geografiska område. Det är därmed viktigt att en fortsatt utveckling kan ske av både civil och militär flygplats. Ett</p>
---	--

<p><b>Mellankommunala samband</b> Region Jönköpings län ser gärna att planens strategiska utbyggnadsinriktning på ett tydligare sätt anger mellankommunala samband och att beskrivningen av kommunens roll och utvecklingsmöjligheter kopplat till framförallt näringsliv, bostads- och arbetsmarknader utvecklas ytterligare ur ett regionalt och interregionalt perspektiv.</p>	<p>förtydligande görs i översiktsplanen och dess digitala kartverktyg avseende det här. Vid planuppdrag och inför ett samrådsförslag av detaljplan kommer rutinen dialog fortsatt ske med Luftfartsverket och Försvarmakten.</p> <p><b>Mellankommunala samband</b> Kapitel 1 kompletteras med rubriken Mellankommunala intressen och redovisar de intressen som angår grannkommuner eller är av regional betydelse.</p>
---	---

#### Lantmäteriet

<b>Synpunkt</b>	<b>Vaggeryds kommuns kommentar</b>
<p>Lantmäteriet har enligt 3 kap. 9-10 §§ PBL ingen fristående roll i samrådsförandet när översiktsplaner tas fram. Lantmäteriet ska vid förfrågan lämna sina synpunkter till länsstyrelsen och har därför inte några synpunkter att lämna till kommunen i detta ärende.</p>	<p>Vaggeryds kommun har tagit del av inlämnat yttrande avseende den nya översiktsplanen, samrådsförslag 2022. Vaggeryds kommun tackar för Lantmäteriets yttrande.</p>

#### Luftfartsverket

<b>Synpunkt</b>	<b>Vaggeryds kommuns kommentar</b>
<p>I översiktsplanen nämns ingenting om flyghinder för den civila luftfarten, endast Försvarmaktens regler nämns. Vad som gäller avseende civil luftfart bör nämnas i alla översiktsplaner för att säkerställa att LfV och Försvarmakten remitteras i dessa ärenden.</p>	<p>Vaggeryds kommun har tagit del av inlämnat yttrande avseende den nya översiktsplanen, samrådsförslag 2022. Vaggeryds kommun tackar för Luftfartsverkets yttrande.</p> <p>Noteras. Luftfartsverket och Försvarmakten är för Vaggeryds kommun remissinsatser i alla planuppdrag och detaljplaner med mera.</p>

#### Försvarmakten

Se Länsstyrelsens yttrande.

## Nämnder och bolag

### Miljö och bygg nämnden

<b>Synpunkt</b>	<b>Vaggeryds kommuns kommentar</b>
<p>Under riktlinjer för bebyggelseutveckling (s 60), bostadsutveckling, står det: I strandområden utanför tätorter med flertalet tomter (ca. 20 st. eller mer), där markförutsättningarna innebär hög genomsläpplighet, bör det inrättas en gemensam vatten- och avloppsanläggning för att möjliggöra ytterligare bebyggelse på landsbygden. Grundprincipen är att 20-30 närliggande fastigheter utgör ett större sammanhang vilket är en förutsättning för ett kommunalt verksamhetsområde enligt 6 § LAV (Lag om allmänna vattentjänster) där en allmän va-anläggning ska ordnas. Detta oavsett om det är strandnära eller i områden med lätt genomsläpplig mark.</p>	<p>Vaggeryds kommun har tagit del av inlämnat yttrande avseende den nya översiktsplanen, samrådsförslag 2022. Vaggeryds kommun tackar för miljö- och byggnämndens yttrande.</p>
<p>Under riktlinjer och ställningstaganden för Yt- och grundvatten står att kommunen ska bekämpa vattenlevande invasiva arter. Det bör kanske ändras till vattenlevande främmande invasiva arter.</p>	<p>Tillgodoses. Formuleringen korrigeras i enlighet med Miljö- och byggnämndens yttrande.</p>
<p>Under Riktlinjer och ställningstagande för Avloppsrening (s 119) står att: Kommunen ska ställa krav på hög skyddsnivå för de enskilda avlopp som gör att en vattenförekomst inte kan uppnå god ekologisk status. Kommunerna kan inte fatta generella beslut om områden med hög respektive normal skyddsnivå då det saknas bemyndigande för det.</p>	<p>Noteras. Skrivelsen om att "Kommunen ska ställa krav på hög skyddsnivå för de enskilda avlopp som gör att en vattenförekomst inte kan uppnå god ekologisk status." är borttagen.</p>
<p>Under riktlinjer för bebyggelseutveckling (s 61), beredskap i bebyggelsen, står det: Bebyggelse med hög risk för bränder, så som höga bostadshus utan särskilda åtgärder eller riskintensiv industri, bör placeras nära brandstationerna. Detta bör formuleras på annat sätt, det är inte önskvärt att ha riskintensiv industri alltför nära centralorterna där vi har våra brandstationer.</p>	<p>Tillgodoses. Formuleringen korrigeras i enlighet med Miljö- och byggnämndens yttrande.</p>
<p>Brukningvärd jordbruksmark får tas i anspråk för bebyggelse eller anläggningar endast om det</p>	<p>Noteras. Översiktsplanen förtydligas om vad som gäller för allmänna respektive enskilda</p>

<p>behövs för att tillgodose väsentliga samhällsintressen och detta behov inte kan tillgodoses på ett från allmän synpunkt tillfredsställande sätt genom att annan mark tas i anspråk. Det finns ingen möjlighet att ta brukningsvärd jordbruksmark i anspråk för enskilda intressen.</p> <p>Under riktlinjer och ställningstagande för förorenade områden står att kommunen ska hålla sig uppdaterad med den information som behövs angående förorenade områden för att kunna tillgodose att riktlinjerna uppfylls och att tät dialog ska hållas med räddningstjänsten. Dialogen ska hållas med tillsynsmyndigheten.</p> <p>Det finns med två avsnitt och två riktlinjer som handlar om värmebölja. Det ena stycket har Översvämning som rubrik. Text och riktlinjer gällande översvämning saknas.</p>	<p>intressen, detta i enlighet med Miljö- och byggnämndens yttrande.</p> <p>Tillgodoses. Formuleringen korrigeras i enlighet med Miljö- och byggnämndens yttrande.</p> <p>Utöver ändringar och kompletteringar i översiktsplanen, görs även redaktionella ändringar inför utställningshandlingen. Det som omnämns i yttrandet berodde på ett misstag i layoutarbetet av samrådshandlingen.</p>
---	--

#### Tekniska nämnden

<b>Synpunkt</b>	<b>Vaggeryds kommuns kommentar</b>
<p>s. 15 Populärversionen Skötselplan för kommunala skogar bör omnämnas under rubriken Kommunala strategier, planer och program. Skogsbruksplan finns med i grönstrukturplanen.</p> <p>s.15 När det gäller vatten- och avloppsplan för Vaggeryds kommun så finns inte denna plan och den är inte heller påbörjad.</p> <p>s.18 Det är av intresse av att åtminstone bibehålla en del av ormanäset istället för att utveckla det, då det utgör en grundvattentäkt för kommunalt dricksvatten.</p> <p>s. 25 Med tanke på byggande och förtätande behöver hänsyn tas till behovet av grönstruktur på både tomtmark och allmän plats. En intressant modell att ta hänsyn till i översiktsplanen kan vara regeln 3-30-300.</p>	<p>Vaggeryds kommun har tagit del av inlämnat yttrande avseende den nya översiktsplanen, samrådsförslag 2022. Vaggeryds kommun tackar för tekniska nämndens yttrande.</p> <p>Tillgodoses. Rubriken kommunala strategier, planer och program kompletteras i kapitel 1 av översiktsplanen med populärversionen av Skötesplan för kommunala skogar.</p> <p>Noteras. Tekniska förvaltningens styrdokument ses över så att korrekt underlag redovisas.</p> <p>Översiktsplanen pekar ut området primärt som framtida vattentäkt. Det utvecklingsområde som ingår i kommunens LIS-plan ska förtydligas att det endast gäller för utveckling av badplats och turism.</p> <p>Noteras. Översiktsplanen kompletteras med en riktlinje som att kommunen ska arbeta efter regeln 3-30-300 i sina kommande detaljplaner.</p>

<p>s. 30 Utredningen av gång- och cykelvägnätet behöver delas upp på pendling till arbetsplatser skolvägar och för friluftsliv. Hänsyn behöver tas till det regionala cykelvägsnätet mellan kommuner Trafikverket-regionen.</p> <p>Nuvarande utbyggnadsplan kommer ta cirka 30 år att förverkliga utifrån nuvarande utbyggnadstempo. Det kommer behövas mer resurser för att möta behovet annars är känslan att det blir "nästa generations" uppgift att lösa dagens efterfrågade behov.</p> <p>s. 48 Stödorp har dåliga markförhållanden. Om det inte är byggbart borde det inte vara en del av översiktsplanen.</p> <p>s. 58 När det gäller utpekade område 2 i Bondstorp så innehåller detta område flera skyddsvärda träd som bör beaktas.</p> <p>s. 60 Ska torghandeln finnas med?</p> <p>s. 63 Det är viktigt att möta och följa nya transportslag både vad gäller större och mindre fordon som till exempel elsparkcyklar, eldrivna lastbilar, A-traktorer med mera. Kommunens trafiksäkerhetsprogram bör omnämnas här.</p> <p>s. 69 När det gäller Riksväg 30, östra i Hok så är en del av sträckan på gång- och cykelvägen inte till för allmänheten utan tillhör privat fastighet. Att ta sig över järnvägen till idrottsplatsen innebär i dagsläget en mycket farlig korsning ur trafiksäkerhetssynpunkt. Alternativ väg behöver visas i översiktsplanen.</p> <p>s. 76 Grönstråket längs Lagan som går mellan orterna och Härån bör framhållas som en särskild del med grön infrastruktur, frilufts-, natur- och kulturvärde. Det bör finnas under en egen rubrik.</p> <p>s.116 Det finns ingen kommunal vattenförsörjningsplan. Det finns en kommunal dricksvattenförsörjningsplan vilket går mot antagande i kommunfullmäktige. Denna bör arbetas in som ett tematiskt tillägg.</p>	<p>Noteras. En mer utvecklad gång- och cykelvägplan bör upprättas som redovisar och tar ställning till det som omnämns i yttrandet.</p> <p>Översiktsplanen redogör för den översiktliga tanken om utbyggnadsplan kopplat till utpekade tidshorisonter, se kapitel 3 under rubriken tidshorisont.</p> <p>Noterat. För utvecklingsområdet pågår detaljplan, en geoteknisk undersökning är framtagen och avgränsning satt.</p> <p>Noteras. Inom utvecklingsområdet har en stor andel träd avverkat, i övrigt förtydligas bland annat trädens bevarandevärde som hänsynstagande.</p> <p>Noteras. I dialog med tekniska kontoret 2023-03-02 tas detta yttrande bort.</p> <p>Rubriken kommunala strategier, planer och program kompletteras i kapitel 1 av översiktsplanen med trafiksäkerhetsprogrammet.</p> <p>Noteras. Planskild gång- och cykeltunnel på omnämnd lokalisering tas bort ur handlingen. Trafikverket arbetar med stängning av plankorsning och konsensus i frågan om ny gång- och cykelväg har skett. Utredning för detta pågår av Trafikverket.</p> <p>Tillgodoses. Omnämnda områden tas med i översiktsplanen under andra värden, stränder och vattenområden.</p> <p>Tillgodoses. Dricksvattenförsörjningsplanen ska i utställningshandlingen omnämnas som ett planeringsunderlag (tematiskt tillägg blir det endast om den upprättas enligt PBL).</p>
--	--

s.123 Här anges att kommunens arbete med vatten- avlopps- och dagvattenfrågor sker genom Vatten- och avloppsplanen, Vatten- och avloppsstrategin, vattenförsörjningsplanen och Dagvattenstrategin. I dagsläget så finns det ingen kommunövergripande VA-plan och det finns ingen VA-strategi.

#### **Övriga synpunkter**

Förväntad utveckling av området Rastad och Åhult behöver synliggöras mer i föreslagen översiktsplan. Även Linneryd/Tofteryd kanske ska nämnas med hänsyn till att man får en gång- och cykelväg samt att man vill ha kommunalt vatten och avlopp. Det kommer möjliggöra mer tillväxt även i dessa områden om det uppfylls.

#### **Infrastruktur**

Trafikverkets lokalisering är inte fastlagd för en ny järnvägssträckning men kan förväntas vara avgjord innan översiktsplanens antagande. Att få med denna förändring av markanvändning i kommunen mer preciserat än nuvarande stora utbredningsområde är av betydelse för en antagen översiktsplan. Viktigt att ta hänsyn till betydelsen för transportinfrastruktur när industriområden växer. Översiktsplanen bör även beakta transportstyrelsens föreskrifter om byggregler för vägar och gator.

#### **Trafikanter**

Översiktsplanen borde ta ännu större hänsyn till trafikanternas framtida ökade och förändrade behov. Behoven av pendlarparkeringar, säkra cykelgarage, väderskydd och ladd infrastruktur förväntas öka kraftigt. Dessa behov påverkar markanvändningen kopplat till översiktsplanen.

Kommunens arbete med trafiksäkerhet och kommunens trafiksäkerhetsprogram bör omnämnas i översiktsplanen.

#### **Exploateringsområden för verksamheter**

Båramo verksamhetsområde har tidigare haft en strategisk utvecklingsplan väster om nuvarande utbyggda område. Har tidigare strategier beaktats?

Noteras.

#### **Övriga synpunkter**

Noteras. Styrgruppens vilja är att översiktsplanen ska vara ett dokument vars syfte är att hela Vaggeryds kommun ska växa. Översiktsplanen synliggör central- och serviceorter, utöver det här gäller landsbygdsutveckling i hela kommunen.

#### **Infrastruktur**

Tillgodoses. Se kommentarer till Trafikverkets yttrande i sakfrågorna.

#### **Trafikanter**

Tillgodoses. Översiktsplanen förtydligas i kapitel 3 under rubriken parkering, detta avseende det ökade behovet av stations- eller hållplatsnära parkeringsplatser för cykel eller bil inom utvecklingsområden för mångfunktionell bebyggelse i strategiska stationsnära områden.

Översiktsplanen kompletteras i kapitel 1 med att Trafiksäkerhetsprogrammet redovisas som kommunalt underlag.

#### **Exploateringsområden för verksamheter**

Tidigare strategier har diskuterats. Befintligt verksamhetsområde anses i dagsläget vara fullt utbyggd för att inte inkräkta på nya utvecklingsområden för bostäder, naturvärden samt kulturmiljövärden.



<p><b>Försörjning av verksamhetsområden</b> I översiktsplanen borde det framgå krav om att utreda tekniskt möjliga lösningar för att klara kommunens krav på brandvattenkapacitet för den kommunala brandsläckningen vid framtagning av detaljplaner för verksamheter.</p> <p>Markavsättningar för framtida solcellsparker borde beaktas i översiktsplanen. Elkraftsförsörjningen och brandvattenkapacitet är idag de största flaskhalsarna i etableringsfrågorna.</p> <p><b>Exploatering av jordbruksmark</b> Om jordbruksmark tas i anspråk vid exploatering föreslås en utredning för att se möjligheten att skapa ersättningsmark för jordbruk. Detta för att värna matråvaruproduktionen i kommunen.</p> <p>Södra delen av Sandsjön (vid Gäddviken) är ett utredningsområde för kommunal reservvattentäkt för dricksvatten. Detta är viktigt att få med. Tekniska nämnden begär att det i översiktsplanen framgår att kommunen planerar reservvattentäkt i området.</p>	<p><b>Försörjning av verksamhetsområden</b> Desto längre ifrån de två centralorterna en byggnad tillkommer eller verksamhet etableras, desto större ansvar åligger den enskilde att kunna förebygga och vidta åtgärder mot olyckor. Detta har förtydligats i kapitel 3 för utvecklingsområdena avseende verksamhetsändamål, under hänsyn.</p> <p>Noteras.</p> <p><b>Exploatering av jordbruksmark</b> Noteras. Översiktsplanen kompletteras med en allmän formulering om att det finns en kommunal vilja att utreda möjligheterna för skapande av ersättningsmark för jordbruk, vilket kan bli aktuellt i de fall jordbruksmark tas i anspråk för en exploatering. Det här kan däremot inte ersätta lokaliseringsprövningen i enlighet med plan- och bygglagen (2010:900) 2 kap. 2 §. och miljöbalken (1998:808) 3 kap. 4 § vilken ska upprättas och hanteras rutinenligt vid planuppdrag och inför ett samrådsförslag av detaljplan.</p> <p>Tillgodoses. Planerad reservvattentäkt omnämns i översiktsplanen, både i det digitala kartverktyget och textdokumentet.</p>
--	--

#### Kultur och fritidsnämnden

<b>Synpunkt</b>	<b>Vaggeryds kommuns kommentar</b>
<p>Kultur- och fritidsnämnden tackar för ett hittills väl genomfört arbete och vill börja med att framhålla delar som är väsentliga att de finns kvar efter remissförfarandet med utgångspunkt till kultur- och fritidsnämndens ansvarsområden.</p> <p>Kapitel 2 – Utvecklingsinriktning Stycket kan kompletteras med hänvisning till det nationella styrdokumentet för arkitektur-, form- och designpolitiken för Gestaltad livsmiljö</p>	<p>Vaggeryds kommun har tagit del av inlämnat yttrande avseende den nya översiktsplanen, samrådsförslag 2022. Vaggeryds kommun tackar för kultur- och fritidsnämndens yttrande.</p> <p>Tillgodoses. Översiktsplanen kompletteras i Kapitel 1 med hänvisning till det nationella styrdokumentet för gestaltad livsmiljö, under rubriksättningen Nationella mål.</p>

<p>som är en vägledning till kommuner och regioner.</p> <p>Vikten av tillgänglighetsperspektivet är en annan viktig del som nämnden värnar högt om och ser positivt på att planen tar upp i många avseenden. Se vidare i yttrande gällande funktionsrättsfrågor (se originalyttrande)</p> <p><b>Förslag om tillägg</b>  <i>s. 60 - Riktlinjer för bebyggelseutveckling och transportinfrastruktur kompletteras med följande tillägg</i>      Universell utformning ska finnas med i all fysisk planering som kan komma att beröra alla medborgare.</p> <p>Vaggeryds kommun har ett rikt föreningsliv som bidrar mycket till samhällsutvecklingen och folkhälsan. Se vidare i yttrande gällande tilläggsförslag till delområden</p> <p><b>Bondstorps delområde</b>      Förslag om tillägg om att bevara och stärka område runt Bondstorps Braskabo Hembygdsgård som har ett stort kulturarvs värde som uppmärksammas även regionalt gällande dess unika placering och bevaring av ursprungsmiljö.</p> <p><b>Klevshults delområde</b>      Förslag om tillägg till målpunkt för friluftsliv. Klevshults Sportklubb planerar ett elljusspår för rekreation för Klevshults borna i anslutning till Klevshults anläggning, föreningen är även i projektstadiet att anlägga ett ute gym med målet om att öka tillgängligheten för ökad folkhälsa.</p> <p><b>Vaggeryds delområde</b>      Punkten om att flytta biblioteket till centrum är redan genomförd och kan strykas.</p> <p>Nämnden saknar att inte campingen eller badplatsen inte finns i planeringen av Vaggeryds delområde. Två viktiga platser som är tydligt uttryckt om dess värde politiskt och är även reglerat i kultur- och fritidsnämndens reglemente.</p>	<p>Noteras. Tillgänglighetsperspektivet och funktionsrättsfrågor omnämns i översiktsplanen och hanteras fortsatt rutinenligt i kommande detaljplanearbete.</p> <p><b>Förslag om tillägg</b>      Noteras.</p> <p>Noteras.</p> <p><b>Bondstorps delområde</b>      Noterat.</p> <p><b>Klevshults delområde</b>      Noteras.</p> <p><b>Vaggeryds delområde</b>      Noteras. Skrivelsen om att flytta biblioteket till Vaggeryds centrum är borttagen.</p> <p>Vaggeryds badplats inklusive camping finns utpekad för sitt ändamål. Dessutom finns ett utvecklingsområde för natur- och friluftsliv utpekad norr om campingen som föreslår platsutveckling med anledning av turism- och campingändamål.</p>
--	---

<p>Förlag om ytterliga tillägg till Vaggeryds delområde Utveckla Hjortsjöns badplats Utveckla Hjortsjöns camping Stärka Bäckalyckan och Friluftsgården i Vaggeryd. Bäckalyckan och Friluftsgården är föreningsanläggningar med stort värde för friluftsliv och rekreation i Vaggeryd och bör lyftas fram på samma sätt som andra föreningsägda anläggningar i kommunen.</p> <p>Utveckla och stärka Vaggeryds IP. Idrottsplatsen Vaggeryds IP omnämns knappt och bör lyftas fram på samma sätt som idrottsplatsen Movalla IP i Skillingaryds delområde.</p> <p>Vaggeryds simhall Frågan om en ny simhall är högaktuell inom en kortsiktig tidshorisont och som kommer att ha stor påverkan för kommunens invånare, infrastruktur och andra verksamheter inom kommunen och bör synliggöras tydligare i översiktsplanen.</p> <p>Andra föreningsägda anläggningar som bör beaktas och omnämnas är Hoks idrottsplats och Bratteborg Ryttarsällskap.</p> <p>Kultur- och fritidsnämnden vill även skicka med en frågeställning kring badplatser. s. 61 – Beredskap i bebyggelsen "Vid utformning av bebyggelse och vägnät ska framkomlighet särskilt beaktas till tilltänkta järnvägssträckningar, båtiläggningsplatser/ pumpplatser och tilltänkta badplatser." Kommentar: När badplatser omnämns som tilltänkta, innebär det framtida nya kommunala badplatser och/eller badplatser som sköts och ägs av andra aktörer. Nämnden ser värde i att ett förtydligande görs i översiktsplanen om det endast handlar om kommunala badplatser och om det finns några planer på var de tilltänkta badplatserna ska anläggas.</p> <p>Som helhet ser kultur- och fritidsnämnden att alla nuvarande delar i samrådshandlingen som lika väsentliga och aktuella i den framtida samhällsutvecklingen i Vaggeryds kommun med tillägg om behovet att utveckla vissa delar som beskrivs i nämndens yttrande kring översiktsplanen.</p>	<p>Noteras. Samtliga tilläggs punkter finns med i översiktsplanen dels som utvecklingsområden och dels som bevarandeområden.</p> <p>Alla idrottsplatser pekas ut på samma sätt i översiktsplanen, det vill säga som pågående mångfunktionell bebyggelse, besöksanläggning.</p> <p>Översiktsplanen anger strategiskt lämpligt utvecklingsområde för ändamålet. Då ny lokalisering inte är beslutad, är det svårt att tydligare föra resonemang om markområde i översiktsplanen.</p> <p>Hoks idrottsplats finns omnämnt och är utpekad. Översiktsplanen kompletteras med utpekande av Bratteborg Ryttarsällskap.</p> <p>Tillgodoses. Översiktsplanen pekar ut pågående kommunala badplatser i Kapitel 3, under Natur- och friluftsliv i den interaktiva kartan.</p> <p>Noteras.</p>
---	---

Vidare vill Kultur- och fritidsnämnden påpeka vikten av tillgänglighet och universell utformning i framtida planering och utveckling.	Noteras.
---	----------

#### Socialnämnden

Synpunkt	Vaggeryds kommuns kommentar
<p>Arbetsutskottet diskuterade översiktsplanen på sitt sammanträde 2022-09-08 och kom fram till följande områden som särskilt bör nämnas i ett yttrande från socialnämnden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• samlad bebyggelse för fler målgrupper</li> <li>• utemiljö - 200 m till grönyta</li> <li>• kolonilotter</li> <li>• tillgänglighet</li> <li>• ett centrum för service och handel</li> <li>• skugga och sittplatser vid mötesplatser</li> <li>• yta för hälsopunkter (t.ex. utegym, boulebana)</li> <li>• strategi för trähusbebyggelse</li> </ul>	<p>Vaggeryds kommun har tagit del av inlämnat yttrande avseende den nya översiktsplanen, samrådsförslag 2022. Vaggeryds kommun tackar för socialnämndens yttrande.</p> <p>Översiktsplanen redovisar vilka dokument och strategier som är viktiga att ta fram under kapitel 1, en kommunal arkitekturstrategi är ett av dem. Det är i planuppdrag och under en detaljplaneprocess som exakt lokalisering och utformning av bebyggelse kan hanteras för att uppnå en god bebyggd miljö.</p>

#### Räddningstjänsten

Synpunkt	Vaggeryds kommuns kommentar
<p><b>Lag om skydd mot olyckor</b> <b>Höga bostadshus</b> Det är viktigt att i översiktsplanen ange inom vilka områden bebyggelsen kan utformas med ett beroende av räddningstjänstens stegutrustning för utrymning. Sådana förutsättningar blir då naturliga att föra in i kommande detaljplaner på vilka bygglov kommer att bedömas.</p> <p><b>Klimatförändringarnas konsekvenser</b> <b>Värme</b> Under perioder av hög värme torkar marken ut. Detta ökar risken för skogsbränder, vilka i grunden är brand i de brännbara skikten av marken. Lövskog har en lägre benägenhet att torka ut samtidigt som barrskog utgör en volymmässigt kommersiellt mer intressant produkt. Av detta skäl anser Räddningstjänsten att översiktsplanen borde främja blandskog.</p>	<p>Vaggeryds kommun har tagit del av inlämnat yttrande avseende den nya översiktsplanen, samrådsförslag 2022. Vaggeryds kommun tackar för räddningstjänstens yttrande.</p> <p><b>Lag om skydd mot olyckor</b> <b>Höga bostadshus</b> Noteras. I översiktsplanens utpekade områden för mångfunktionell bebyggelse och verksamheter kommer vidare bebyggelseutformning att diskuteras i samband med kommande planprocess. Räddningstjänsten är där en yttrandeinstans för att säkerställa verksamhetens behov.</p> <p><b>Klimatförändringarnas konsekvenser</b> <b>Värme</b> Noteras.</p>

**Översvämning**

Översvämningskarteringen (MSB 2022) måste arbetas in i översiktsplanen så att verksamhetstyper och bebyggelsestrukturer förhåller sig till den risk som översvämningar innebär.

**Skyfall**

Känslig bebyggelse och samhällsviktig verksamhet bör inte etableras i skyfallskänsliga området, något som översiktsplanen måste ta höjd för.

**Exploatering samt tätorter långt bort**

Ju längre från de två tätorterna en byggnad byggs eller verksamhet etableras desto större ansvar åligger den enskilde att kunna förebygga och vida åtgärder mot olyckor. Dessa förutsättningar måste framgå i översiktsplanen.

**Brandstationsplacering – förändrade förutsättningar**

Kommunens räddningsstyrkor, och därmed brandstationer, är placerade optimerat utifrån räddningstjänstens organisationsform och möjlighet till personalförsörjning samt utifrån hur kommunens risktopografi i skrivande stund ser ut. Dock bör skrivningarna i översiktsplanen inte vara så hårda att det omöjliggör justeringar utifrån förändrade förutsättningar.

Vidare anser vi i samma anda att översiktsplanen inte ska relatera bebyggelse och verksamhetsetableringar i förhållande till nuvarande brandstationsplaceringar, vilket i samrådshandlingen görs under avsnittet "Beredskap i bebyggelsen" (s 61).

**Lag om brandfarliga och explosiva ämnen  
Sevesoanläggningar**

Räddningstjänsten anser att det inte är självklart att dess kompetens över tid motsvarar de som en Sevesoanläggning kräver. Dessutom kan etableringar av Seveso-anläggningar påverka/förhindra utveckling av områden över

**Översvämning**

Tillgodoses. Översvämningskarteringen (MSB 2022) arbetas in i utställningshandlingen av översiktsplanen.

**Skyfall**

Noteras. Inga nya samhällsviktiga verksamheter föreslås inom gul/röd markerade områden enligt MSB's skyfallskartering. I kommande planprocesser ska alltid klimatanpassnings-åtgärder diskuteras för att kunna förebygga och minimera risker som kan orsakas av klimatrelaterade orsaker såsom skyfall, översvämning, värmebölja med mera.

**Exploatering samt tätorter långt bort**

Noteras. Generellt förespråkas en förtätning av bebyggelse, det vill säga i anslutning till redan etablerade bostäder eller verksamheter. I vissa fall föreslås nya verksamheter i nya lägen på grund av lokalisering till infrastruktur. I dessa fall ska det framgå att mer ansvar åligger exploatören för att säkerställa riskhantering.

**Brandstationsplacering – förändrade förutsättningar**

Tillgodoses. Skrivelsen är borttagen. En allmän skrivelse läggs till under lokalförsörjning.

Noteras. Skrivelsen är borttagen.

**Lag om brandfarliga och explosiva ämnen  
Sevesoanläggningar**

Noteras.

<p>lång tid. Därför anser Räddningstjänsten att kommunen ska vara mycket restriktiva med möjliggörande etablering av Sevesoanläggningar.</p> <p><b>Lag om extraordinära händelser</b> När kommunen växer är det viktigt att den grundläggande infrastrukturen beaktas, d.v.s. att försörjningen av el, värme, vatten, avlopp, avfall och datakommunikation kan säkerställas. Räddningstjänsten understödjer verksamhetsetableringar som gynnar totalförsvarsförmågan i kommunens geografiska område.</p> <p><b>Civilt försvar</b> När det gäller eventuella säkerhetsskyddade anläggningar så kan kommunen inte förväntas ha hela bilden. Vid nyetablering kan det därför krävas en tidig dialog med Försvarsmakten, Säpo, Länsstyrelsen, Svenska kraftnät m.fl.</p> <p><b>Brottsförebyggande</b> Vid förändring av befintlig bebyggelse eller när ny bebyggelse planeras är det viktigt att tänka in trygghets- och säkerhetsaspekten så att så kallade "mörka hörn" och "bakfickor" minimeras. Detta är mest relevant på centrala platser i våra tätorter. Stråken kring tågstationer och centrala busshållplatser bör prioriteras</p> <p><b>Övrigt</b> På sidan 34 nämns flygplatser. Räddningstjänsten kan konstatera att enbart delar av Försvarsmaktens flygplats "Hagshults flygbas" ligger inom kommunens geografiska område. Dess huvudbana med tillhörande funktioner ligger i Värnamo kommun, det vill säga utanför Vaggeryds kommuns påverkansmöjligheter.</p>	<p><b>Lag om extraordinära händelser</b> Noteras.</p> <p><b>Civilt försvar</b> Noteras.</p> <p><b>Brottsförebyggande</b> Noteras.</p> <p><b>Övrigt</b> Noteras. Ett förtydligande görs i översiktsplanen och dess digitala kartverktyg avseende det här. Vid planuppdrag och inför ett samrådsförslag av detaljplan kommer rutinen dialog fortsatt ske med Luftfartsverket och Försvarsmakten.</p>
--	--

#### Vaggeryds energi AB (VEAB)

<b>Synpunkt</b>	<b>Vaggeryds kommuns kommentar</b>
<p>Denna översiktsplan ger oss på VEAB en möjlighet att planera vår framtida infrastruktur på ett effektivt sätt och vi ser därför mycket positivt på det genomförda arbetet. Vår ambition är att genom våra synpunkter på planen öka den samhällsekonomiska nyttan</p>	<p>Vaggeryds kommun har tagit del av inlämnat yttrande avseende den nya översiktsplanen, samrådsförslag 2022. Vaggeryds kommun tackar för VEABs yttrande.</p>

genom att förmedla vilka förändringar i planen som medför en effektivare användning av framtida och befintlig energiinfrastruktur.

#### **Klevshult**

VEAB kommer ha stora utmaningar att dra fram elnät och fjv nät till den 200 ha stora industritomt som föreslås söder om klevshult. Sannolikt måste ett helt nytt fjv nät etableras samt lokal värmeproduktion. Övriga nya områden i Klevshult har bolaget inga kommentarer på.

#### **Skillingaryd**

VEAB ser positivt på en förtätning av Skillingaryds tätort samt på de planerade bostadsområden som finns sydväst och väst. VEAB vill dock skicka med att bef. fjv. infrastruktur sannolikt kommer behöva förstärkas då kapaciteten i rörledningarna inte räcker vid en omfattande förtätning av orten. VEAB saknar förslag på ny industrimark i anslutning till Båramo industriområde samt längs med E-4 på västra sidan.

#### **Vaggeryd**

VEAB är positiva till att utvecklingen norr om Vaggeryd är så pass samlad. Detta medför att det sannolikt finns ett underlag för att dra fram ny värmeinfrastruktur till den nya bebyggelsen. Det är viktigt att en samsyn finns för att etablera fjv i de nya områdena.

VEAB vill skicka med att bef. fjv. infrastruktur sannolikt kommer behöva förstärkas då kapaciteten i bef. rörledningar inte räcker vid en omfattande förtätning av Vaggeryds tätort. Övriga nya områden i Vaggeryd har bolaget inga kommentarer på.

#### **Hook och Bondstorp**

De nya områdena i Hook och Bondstorp har bolaget inga kommentarer på.

#### **Stigamo**

Området väster om E4 har en delad elnätskoncession. Det kan vara bra att diskutera elförsörjningen av området samt hur koncessionfrågan blir löst som en del av den kommande ÖP processen. VEAB har idag koncession för ca 70% av den föreslagna ytan väster om E4 på stigamoområdet. I övrigt måste

#### **Klevshult**

Noteras. Energiförsörjning kommer att utredas vidare i kommande planprocess för att säkerställa en framtida energiförsörjning.

#### **Skillingaryd**

Noteras. Befintligt verksamhetsområde inom Båramo anses i dagsläget vara fullt utbyggd för att inte inkräkta på nya utvecklingsområden för bostäder, naturvärden samt kulturmiljövärden.

#### **Vaggeryd**

Noteras.

#### **Hook och Bondstorp**

Noteras.

#### **Stigamo**

Noteras. Elförsörjningsmöjligheterna som VEAB beskriver tydliggörs i kapitel 3 under Hänsyn.

<p>goda förutsättningar för fjärrvärme skapas på området då det bevisligen finns en utmaning med elförsörjning till området.</p>	
--	--

## SÅM

Synpunkt	Vaggeryds kommuns kommentar
<p>Under rubriken "Kommunala strategier, planer och program" sid.15–"De kommunala strategier, planer och program som kommunen bedömer mest relevanta för översiktsplaneringen är". Ska avfallsplan 2023-2030 vara med som en relevant kommunal plan?</p>	<p>Vaggeryds kommun har tagit del av inlämnat yttrande avseende den nya översiktsplanen, samrådsförslag 2022. Vaggeryds kommun tackar för SÅMs yttrande.</p> <p>Tillgodoses. Avfallsplanen för 2023-2030 läggs till under kommunala strategier, planer och program i kapitel 1 av översiktsplanen.</p>
<p>Under rubriken Avfallshantering sida 119. Begreppet hushållsavfall är sedan 1 augusti 2020 ersatt med "Kommunalt avfall" (15 kap. 3 § miljöbalken).</p>	<p>Tillgodoses. Översiktsplanen korrigeras i enlighet med SÅMs påpekande.</p>
<p>Under rubriken Riktlinjer och ställningstagande för materialåtervinning och återbruk, sida 119, Det kommer en ny Avfallsplan för 2023. Texten kanske därför ska ändras till "För detaljer se Avfallsplan 2023-2030".</p>	<p>Tillgodoses. Skrivelsen är borttagen.</p>
<p>Kommentarer kring "Återvinningsstationer" sida 119. För kännedom. Det har kommit en ny förordning (2022:1274) om producentansvar för förpackningar.</p>	<p>Noteras.</p>
<p>Kommentarer kring sista punkten under "Riktlinjer och ställningstagande för materialåtervinning och återbruk" Enligt ovanstående förordning ska, från 1 januari 2026, kommunerna samla in vanligt förpackningsavfall separat på torg eller i parker som är över 2 000 kvadratmeter och där det förekommer betydande mängder förpackningsavfall. Texten i översiktsplanen motsäger inget i förordningen men det kan vara värt att nämna att det även kommer bli ett krav på kommunerna.</p>	<p>Noteras.</p>



## Grannkommuner

### Gnosjö kommun

<b>Synpunkt</b>	<b>Vaggeryds kommuns kommentar</b>
Gnosjö kommuns översiktsplanerare har inget att erinra mot Vaggeryds kommuns förslag till ny översiktsplan.	Vaggeryds kommun har tagit del av inlämnat yttrande avseende den nya översiktsplanen, samrådsförslag 2022. Vaggeryds kommun tackar för Gnosjö kommuns yttrande.

### Jönköpings kommun

<b>Synpunkt</b>	<b>Vaggeryds kommuns kommentar</b>
<p>I verksamhetsområdet runt Stigamo sker utvecklingen på båda sidor om kommungränsen och Jönköpings kommun ser positivt på den fortsatta utvecklingen som anges i samrådsförslaget.</p> <p>Jönköpings kommun ser också positivt på skrivningarna om framkomligheten för tung trafik och att kommunen ska verka för en långsiktigt hållbar helhetslösning för godstransporter med andra aktörer.</p> <p>Avslutningsvis ser Jönköpings kommun positivt på det framarbetade samrådsförslaget som på ett tydligt och pedagogiskt sätt beskriver Vaggeryds fortsatta utveckling.</p>	<p>Vaggeryds kommun har tagit del av inlämnat yttrande avseende den nya översiktsplanen, samrådsförslag 2022.</p> <p>Vaggeryds kommun tackar för Jönköpings kommuns yttrande och delar deras syn på betydelsen av infrastrukturens funktionalitet och verksamhetsområde Stigamos framtida utveckling.</p>

### Nässjö kommun

<b>Synpunkt</b>	<b>Vaggeryds kommuns kommentar</b>
<p>Nässjö kommun ser ett behov av att gemensamt med Vaggeryds kommun, ta ansvar och arbeta för bevarandet av de vattenförekomster som kommunerna delar. Huvudsakligen gäller detta Malmbäcksån, Hokaån och Lagan.</p> <p>Kommunen har i övrigt inga synpunkter på översiktsplanen och önskar Vaggeryds kommun lycka till i det fortsatta arbetet med kommunens ny översiktsplan.</p>	<p>Vaggeryds kommun har tagit del av inlämnat yttrande avseende den nya översiktsplanen, samrådsförslag 2022. Vaggeryds kommun tackar för Nässjö kommuns yttrande.</p> <p>Noteras. Kapitel 1 kompletteras med rubriken Mellankommunala intressen och redovisar de intressen som angår grannkommuner eller är av regional betydelse. Vattenförekomster och vattenkvalitet omnämns under den rubriken.</p>

Synpunkt	Vaggeryds kommuns kommentar
<p>Sävsjö kommun ser positivt på det fortsatta arbetet med verksamhetsområden i attraktiva logistiklägen i Stigamo. Dessa kan komma att utgöra viktiga framtida arbetsplatser för personer som bor i Sävsjö kommun. Även den föreslagna utvecklingen av bostäder och verksamheter i Hok är positivt för Sävsjö kommun.</p>	<p>Vaggeryds kommun har tagit del av inlämnat yttrande avseende den nya översiktsplanen, samrådsförslag 2022.</p>
<p>I förslagets utvecklingsinriktning framgår vikten av att det ska finnas ett varaktigt stomnät för busstrafik utmed de statliga vägarna på landsbygden. Detta skulle kunna återspeglas bättre i kommunens strukturkarta – i den syns bara kollektivtrafikstråk på järnväg.</p>	<p>Tillgodoses. Översiktsplanens strukturkarta för utvecklingsinriktningen i kapitel 2 har inför utställningshandlingen kompletterats med kollektivtrafikstråk samt kollektivtrafikpunkter för buss.</p>
<p>En bytespunkt i Hok med goda förutsättningar för tidseffektiva byten mellan buss 141 och tågtrafiken Vaggeryd-Nässjö skulle förbättra förutsättningarna för pendling mellan våra kommuner – något som också stämmer överens med de ställningstaganden om god kollektivtrafik mellan angränsande kommuner som finns i det regionala trafikförsörjningsprogrammet.</p>	<p>Tillgodoses. Översiktsplanen kompletteras med en bytespunkt samt redovisning av kollektivtrafikstråk för buss i kapitel 2, utvecklingsinriktningsskartan.</p>
<p>Sävsjö kommun anser att Vaggeryds kommun tydligare behöver redovisa ett ställningstagande för pendling med kollektivtrafik mellan våra båda kommuner.</p>	<p>Noteras. Kapitel 1 kompletteras med rubriken Mellankommunala intressen och redovisar de intressen som angår grannkommuner eller är av regional betydelse. Kapitel 3 kompletteras med kollektivtrafikens bytespunkter för buss.</p>
<p>I anslutning till Brunnstorpsmossens riksintresseområde för naturvård finns flera naturreservat. Sammantaget borde det här innebära att ett större område runt Brunnstorpsmossen skulle kunna utgöra ett sammanhängande område för natur- och friluftsliv än det som pekats ut i utvecklingsinriktningens strukturkarta.</p>	<p>Noteras. Kommunen redovisar den del av Brunnstorpsmossen som ligger inom Vaggeryds kommun i kapitel 2, utvecklingsinriktningsskartan som sammanhängande område för naturvård.</p>
<p>Sävsjö kommun saknar ett avsnitt i översiktsplanen som behandlar mellankommunala frågor. Förutom transportinfrastruktur, kollektivtrafik och natur-</p>	<p>Tillgodoses. Kapitel 1 kompletteras med rubriken Mellankommunala intressen och redovisar de intressen som angår grannkommuner eller är av regional betydelse.</p>

och friluftsliv anser Sävsjö kommun att vattenfrågor och arbetsmarknadsfrågor kan vara av intresse att ta upp i mellankommunala sammanhang.	
---	--

Värnamo kommun

Synpunkt	Vaggeryds kommuns kommentar
<p><b>Mellankommunal samverkan</b> Idag saknas en samlad beskrivning över de mellankommunala frågorna i förslaget till översiktsplan och för att tydliggöra dessa frågor är det önskvärt att ett särskilt avsnitt tas fram inför granskningen av översiktsplanen.</p> <p><b>Dricksvattenförsörjning</b> Värnamo kommun vill göra Vaggeryds kommun uppmärksam på att grundvattenmagasinet där Värnamo stads vattentäkt tar sitt vatten ligger i ett område som sträcker sig från Klevshult i norr till deltamynningen i sjön Vidöstern. Värnamo kommun vill framhålla vikten av mellankommunalt samarbete i grund- och ytvattenfrågor. Vid planering och exploatering som kan inverka på vattenförekomsternas miljö kvalitetsnormer (MKN) är samverkan av stor vikt.</p> <p><b>Store mosse</b> I Vaggeryds översiktsplan föreslås ett utvecklingsområde på cirka 200 hektar för verksamheter söder om befintligt verksamhetsområde i Klevshult. Värnamo kommun anser att mellankommunal samverkan är av stor vikt i det fortsatta arbetet kring utformningen och innehållet i verksamhetsområdet, så att nationalparken inte påverkas negativt.</p> <p><b>Järnvägen</b> Båramo godsterminal i Vaggeryd utgör ett betydelsefullt mellankommunalt intresse för Värnamo kommun då vi själva inte har någon terminal.</p>	<p>Vaggeryds kommun har tagit del av inlämnat yttrande avseende den nya översiktsplanen, samrådsförslag 2022. Vaggeryds kommun tackar för Värnamo kommuns yttrande.</p> <p><b>Mellankommunal samverkan</b> Tillgodoses. Kapitel 1 kompletteras med rubriken Mellankommunala intressen och redovisar de intressen som angår grannkommuner eller är av regional betydelse.</p> <p><b>Dricksvattenförsörjning</b> Noteras. Kapitel 1 kompletteras med rubriken Mellankommunala intressen och redovisar de intressen som angår grannkommuner eller är av regional betydelse. Vaggeryds kommun instämmer i att samverkan är av stor vikt vid planering och exploatering som kan inverka på vattenförekomsternas miljö kvalitetsnormer. Vattenförekomster och vattenkvalitet omnämns under mellankommunala intressen i kap1.</p> <p><b>Store mosse</b> Tillgodoses. Textavsnittet för Hänsyn, gällande utvecklingsområdet för verksamhetsändamål i Klevshult, kompletteras i den interaktiva mark- och vattenanvändningskartan och i kapitel 3 av översiktsplanen.</p> <p><b>Järnvägen</b> Tillgodoses. Kapitel 1 kompletteras med rubriken Mellankommunala intressen och redovisar de intressen som angår grannkommuner eller är av regional betydelse. Där beskrivs kombiterminalen i Båramo samt viktig infrastruktur.</p>

**Cykel- och kollektivtrafik**

I förslaget till översiktsplan framgår att kollektivtrafikens viktiga stråk på landsbygden samt över kommungränsen ska värnas och förstärkas. Kompletteringstrafiken/anropstrafik bör utökas i framtiden. Värnamo kommun ställer sig positiv till detta och ser även positivt på att bygga ut förbindelser för cykeltrafik mellan kommunerna på sikt. En utbyggnad av industri- och verksamhetsområden söder om Klevshult bör därför inte omöjliggöra detta.

**Kompetensförsörjning**

Samverkan mellan kommunerna för att utveckla möjligheten att pendla för arbete och utbildning i andra kommuner och i regionen är av stor betydelse för kommunen.

**Besöksnäring, friluftsliv och naturmiljöer**

Kommunen vill upplysa Vaggeryds kommun om att man i Värnamos översiktsplan, Mitt Värnamo 2035 (antagen 2019), beskriver att kommunen ska verka för att före detta "riksettan" (väg 846/606) ska fortsätta utvecklas som en attraktiv turistväg i kommunen. Bland annat genom att verka för kommunens natur- och kulturlandskap längs vägen och möjliggöra för en utveckling av besöksmål och attraktiva rastmöjligheter.

**Cykel- och kollektivtrafik**

Tillgodoses. Vaggeryds kommun utökar cykelstråket mellan Klevshult och Skillingaryd, så att verksamhetsområdet ingår. Vaggeryds kommun instämmer i att förbindelser för cykeltrafik är ett betydelsefullt mellankommunalt intresse.

**Kompetensförsörjning**

Noteras. Kapitel 1 kompletteras med rubriken Mellankommunala intressen och redovisar de intressen som angår grannkommuner eller är av regional betydelse. En samverkan för att utveckla möjligheten till arbets- och utbildningspendling till andra kommuner, såväl som inom hela regionen, är av stor betydelse även för Vaggeryds kommun.

**Besöksnäring, friluftsliv och naturmiljöer**

Noteras.

## Politiska partier

### Centerpartiet

<b>Synpunkt</b>	<b>Vaggeryds kommuns kommentar</b>
<p><b>Generella synpunkter</b> Förslaget är i många stycken allt för detaljerat.</p> <p>Planbeskrivningen tar inte hänsyn till äganderätten. I ÖP-förslaget finns ett antal områden avsatta för byggnation utan att markägaren tillfrågats.</p> <p>GC-vägar av typ "motorväg cykel" bör läggas in från Klevshult via Skillingaryd – Vaggeryd och norrut. Kan gälla även fler sträckor som öst/väst</p> <p>Genomgående är förslaget skrivet på ett byråkratiskt sätt, svårläst för kommuninvånaren. Planen är onödigt omfattande, då många upprepningar förekommer.</p> <p><b>Övriga synpunkter</b> Sid 16 Det står att vi har åtta delområden, men beskriver senare nio delområden kopplade till kommunens upptagningsområden för skolverksamhet?</p> <p><b>Sid 32</b> Vi vill understryka vikten av "lokalväg" mellan väg 152 och Båramotterminalen väster om Skillingaryd.</p>	<p>Vaggeryds kommun har tagit del av inlämnat yttrande avseende den nya översiktsplanen, samrådsförslag 2022.</p> <p><b>Generella synpunkter</b> Översiktsplanen följer Boverkets ÖP-modell 2.1. En översiktsplan, enligt modellen där merparten är digital, har möjlighet att innehålla olika detaljeringsgrader. Det här är någonting som i dagsläget uppmuntras av Boverket för att om möjligt undvika fördjupade översiktsplaner.</p> <p>Översiktsplanen är inte bindande, enbart vägledande. Den ger inga rättigheter eller skyldigheter till vare sig myndigheter eller enskilda. I planen vägs och prioriteras olika relevanta allmänna intressen mot varandra. Däremot väger man inte in enskilda intressen. Det görs först i detaljplaneringen eller direkt i bygglovsprövningen. Översiktsplanens innehåll kan därför inte heller överklagas.</p> <p>Den kommunövergripande utvecklingsinriktningen omnämner ett antal större cykelvägar med avsikt att synliggöra central- och serviceorternas förbindelse med varandra. Dessa cykelvägar kan utformas på sådant sätt att de gynnar exempelvis elektrifierad cykeltrafik och arbetspendling mellan samtliga orter.</p> <p>Noteras. Utöver ändringar och kompletteringar i översiktsplanen, görs även redaktionella ändringar inför utställningshandlingen.</p> <p><b>Övriga synpunkter</b> Vaggeryds kommun hade i samrådsskedet åtta delområden, skolans upptagningsområden. Utöver dessa tillkom ytterligare en dialog i Torteryd under översiktsplanens dialogturné. Därav benämns Tofteryd som ytterligare ett delområde, det nionde.</p> <p>Noteras.</p>

<p>Sid 34 Trafik. Öst/västliga kommunikationer har högt tryck. Våra behov gentemot Trafikverket behöver understrykas än mer. Centerpartiet vill också lägga till behovet av satsningar på de små grusvägarna, främst i kommunens ytterkanter</p> <p>Sid 46.</p> <p>6 Gäråhov 2:1. Område 6 inritat från Östra Strand till söder Byarum. Kommunen står angiven som markägare på hela området. Förtydliga detta då förhandlingar om köp pågår söder om Byarum, där kommunen inte är markägare.</p> <p>7 Gäråhov 2:1 m fl. Centerpartiet vidhåller att området skall begränsas i norra delen mot jordbruket. Se vårt remissvar planförslag Yggen.</p> <p>9 Stödorp 1:1. Viktigt att i alla liknande områden ange mark för F-3 skolor.</p> <p>Sid 50 Centrumutveckling i takt med kommunens tillväxt bör anges i ÖP.</p> <p>Sid 52 - Karta bostadsbebyggelse. Område 1 Trollberget 1:4 m fl. Området bör ritas betydligt större ner mot väg 152. Området anger möjlig utveckling. Lätt att minska sen, men svårt att öka.</p> <p>Område 4 bör innefatta tänkt område vid nuvarande väg till Grönelund (vägen kan flyttas)</p> <p>Område 5 kan innefatta hela byn Fåglabäck ända ner till gatan. Området kan lätt minskas senare vid detaljplanering.</p>	<p>Noteras. Vaggeryds kommun för dialog med Jönköpings länstrafik och Trafikverket i frågor som berör kollektivtrafik och framkomlighet på statliga och kommunala vägar. Översiktsplanen hanterar inte enskilda vägar.</p> <p>Noteras. Område 6 på sidan 46 gäller området för Östra Strand, där kommunen är markägare. Området norr om Östra strand finns beskrivet under Byarum på sidan 56 i samrådshandlingen.</p> <p>Noteras. Då ett godkänt planprogram existerar är utvecklingsområdet politiskt prövat i närtid. Utvecklingsområdet Yggen är ett viktigt område för centralorten Vaggeryds framtida utveckling.</p> <p>Noteras. Utställningshandlingen av översiktsplanen kommer stämmas av med Barn- och utbildningsförvaltningen, korrigeringar sker utefter deras påvisade behov.</p> <p>Noteras. Det finns pågående uppdrag avseende centrumutveckling, samtliga uppdrag är politiskt beslutade. Dessa uppdrag hanteras inte i den nya översiktsplanen.</p> <p>Ett planprogram för Trollberget är under framtagande. I översiktsplanen är utpekade utvecklingsområde och vald markanvändning inom Trollberget redovisat utefter Vaggeryds kommuns olika behov såväl som förutsättningar. Men även centralorten Skillingaryds behov av utökad bostadsvariation och förskola, som inte ska ske på bekostnad av det aktiva föreningslivet och möjligheterna till närrekreation i Trollberget. Planprogrammet och översiktsplanen är inför utställningshandlingen förenliga med varandra.</p> <p>Avslag. Omnämnt utvecklingsområde 4 ingår i Grönelunds friluftsområde.</p> <p>Noteras. <i>”Översiktsplanen ska visa var det bör byggas, var det behövs nya vägar och cykelbanor och vilka områden som bör sparas för rekreation. I planen beskrivs också vilka hänsyn som bör tas till kulturhistoriska kvaliteter, naturvärden och risk för</i></p>
--	---

<p>Område 6 vill vi skall utgå helt.</p> <p>Sid 54 - Hok område 3 vill vi flytta till norr om område 2, till förmån för rekreation där 3 tidigare föreslagits. Plats för anslutning väg Vaggeryd – Hok bör läggas in.</p> <p>Sid 55 - Klevshult. Område 2 och 4 bör göras till ett stort område.</p> <p>Sid 59 - Svenarum. Tillsammans med markägare föreslå mer områden för byggnation. Området 1 bör utökas åt söder.</p> <p>Tofteryd. Då skjutfältet begränsar byggnation på flera ställen i Tofteryd bör områden i och omkring kyrkbyn prioriteras i tidshorisont kort sikt. Område 1 bör utökas, och område 2 nedprioriteras till lång sikt. Markägare bör bjudas in till samråd för att hitta fler områden för bostadsbyggande.</p>	<p><i>bullerstörningar och översvämningar.”</i> (Boverket, PBL kunskapsbanken). Vaggeryds kommun ska därmed, där vetskap finns om hänsynsområden, vara tydlig och konsekvent i sitt utpekande och inte peka ut några utvecklingsområden för bostadsändamål där naturområden av bevarandevärde finns dokumenterade.</p> <p>Tillgodoses. Översiktsplanens styrgrupp har i samband med förslag till utställningshandlingen enats om att omnämnt utvecklingsområde 6, verksamhetsområde, tas bort.</p> <p>Avslag. Omnämnt utvecklingsområde 3 kvarstår med samma lokalisering som i översiktsplanens samrådshandling. För att kunna uppnå en kommunövergripande hållbar samhällsutveckling inom både central- och serviceorter, har en utbyggnadsriktning för bebyggelsestrukturen sammanställts i kapitel 2, utvecklingsinriktning. Denna utbyggnadsriktning visar längst vilka riktningar som bebyggelsen lämpligen bör expandera. Likväl finns omnämnd väganslutning Vaggeryd – Hok utpekad i kapitel 2.</p> <p>Avslag. Översiktsplanens styrgrupp har i samband med utställningshandlingen enats om att omnämnda utvecklingsområden 2 och 4 ska kvarstå med samma lokalisering och storlek som i samrådshandlingen.</p> <p>Avslag. Översiktsplanens styrgrupp har i samband med utställningshandlingen enats om att omnämnt utvecklingsområde 1 ska kvarstå med samma lokalisering som i samrådshandlingen. Detta då kyrkan önskar reservera mark i samma område samt att Hembygdsgården finns lokaliserad söder om, vilken ska bevaras.</p> <p>Noteras. Omnämnt utvecklingsområde 1 bibehåller samma avgränsning som i samrådshandlingen. Området kan utökas efter att området utreds vidare i kommande plan- eller lovprocesser exempelvis geotekniska förutsättningar. Tidshorisonten för samtliga utvecklingsområden i översiktsplanen ska ses över inför utställningshandlingen.</p>
---	---

<p>Sid 60 Lokalförsörjning. Står att Vårdcentralen ska flyttas. Finns beslut på detta? Centerpartiet önskar att alla nya större bostadsområden planeras med F-3 skolor.</p>	<p>Noteras. Kommunens lokaliseringar av vårdcentraler kan med fördel lokaliseras i centrala lägen för att öka dess tillgänglighet till samtliga invånare. Inga beslut för detta finns i dagsläget inom kommun eller region. Utställningshandligen av översiktsplanen kommer stämmas av med Barn- och utbildningsförvaltningen, korrigeringar sker utefter deras påvisade behov.</p>
<p>Sid 63 Planskilda korsningar. Vi vill att en planskild korsning planeras vid Attila. Verkstadsgatan – Ovdaskog. Bra för boende mot Ovdaskog, och även bra för Räddningstjänsten.</p>	<p>Tillgodoses.</p>
<p>Sid 69 Väg 3. Avslutning text saknas!</p>	<p>Noteras. Utöver ändringar och kompletteringar i översiktsplanen, görs även redaktionella ändringar inför utställningshandligen.</p>
<p>Sid 83 Landsbygd. I texten står att fler bostäder stärker serviceunderlaget och utveckling av Turism. Det bör också tydligt stå att förskola/skola betyder "allt" för bygdens överlevnad.</p>	<p>Noteras.</p>
<p>Jordbruksmark. Undantag för byggande på jordbruksmark måste finnas. Dåliga betesmarker helt perfekt att bygga på, men åker endast undantagsvis vid exempelvis generationsskiften.</p>	<p>Noteras. Översiktsplanen ska inte ge förslag på undantag som strider mot miljöbalken. Översiktsplanen tydliggörs avseende miljöbalken (1998:808) kriterier om bebyggelse på jordbruksmark. I övrigt kompletteras översiktsplanen med en allmän formulering om att det finns en kommunal vilja att utreda möjligheterna för skapande av ersättningsmark för jordbruk, vilket kan bli aktuellt i de fall jordbruksmark tas i anspråk för en exploatering. Det här kan däremot inte ersätta lokaliseringprövningen i enlighet med plan- och bygglagen (2010:900) 2 kap. 2 §. och miljöbalken (1998:808) 3 kap. 4 § vilken ska upprättas och hanteras rutinenligt vid planuppdrag och inför ett samrådsförslag av detaljplan.</p>
<p>Sid 102 Karta riksintressen. Influensområde övrigt riksintresse förklaras inte. Tofteryd, Sonarp och östra kommunen. Vad innebär det för dessa områden?</p>	<p>Noteras.</p>
<p>Sid 105 LIS. Tydliggör vad LIS har för förutsättningar. Skola är en sådan del. Ingen Skola betyder inget mer LIS-område. Hållbar</p>	<p>Översiktsplanen hänvisar till det tematiska tillägget, Landsbygdsutveckling i strandnära lägen, där kriterierna för en utveckling i</p>



<p>landsbygdsutveckling innebär att minst F-3 skolor bör planeras.</p> <p>Sid 107 Jordbruksmark. Bör framgå i ÖP att vid ianspråktagande av jordbruksmark skall ny sådan göras i samma omfattning.</p> <p>Sid 117 Energiproduktion. Borde framgå att kommunen via Vaggeryds Energi är positiva till egen produktion via solcellsparkar alt kraftvärmeproduktion.</p>	<p>strandnära lägen beskrivs. Det tematiska tillägget ska läsas parallellt med översiktsplanen. Ändringar i det tematiska tillägget sker via upprättande av ny LIS-plan.</p> <p>Noteras. Översiktsplanen tydliggörs avseende miljöbalken (1998:808) kriterier om bebyggelse på jordbruksmark. I övrigt kompletteras översiktsplanen med en allmän formulering om att det finns en kommunal vilja att utreda möjligheterna för skapande av ersättningsmark för jordbruk, vilket kan bli aktuellt i de fall jordbruksmark tas i anspråk för en exploatering. Det här kan däremot inte ersätta lokaliseringssprövningen i enlighet med plan- och bygglagen (2010:900) 2 kap. 2 §. och miljöbalken (1998:808) 3 kap. 4 § vilken ska upprättas och hanteras rutinenligt vid planuppdrag och inför ett samrådsförslag av detaljplan.</p> <p>Noteras. Översiktsplanen hänvisar till Miljöprogrammet i Vaggeryds kommun där åtgärder och ställningstagande gällande förnyelsebar energi finns och som är politisk beslutad.</p>
--	---

## Miljöpartiet

<b>Synpunkt</b>	<b>Vaggeryds kommuns kommentar</b>
<p>Miljöpartiet tycker att ÖP:n är bra och överskådlig tackar alla för ett bra arbete.</p> <p><b>Jordbruksmarken</b> Måste skyddas med hög prioritet vid nybyggnation. I Öp förslaget står "tillgodose väsentliga samhällsintressen" vilket är då viktigare än där det går att bedriva livsmedelsproduktion, därför anser vi att som regel ska inte jordbruksmark bebyggas.</p>	<p>Vaggeryds kommun har tagit del av inlämnat yttrande avseende den nya översiktsplanen, samrådsförslag 2022.</p> <p><b>Jordbruksmarken</b> Noteras. Vaggeryds kommun delar Miljöpartiets uppfattning att jordbruksmarken är viktig och arbetar för att i högre grad än tidigare undvika exploateringar på jordbruksmark. Däremot är det inte möjligt att åstadkomma i samtliga central- och serviceorter, då bland annat centralorten Skillingaryd har begränsade expansionsmöjligheter dels på grund av riksintresset för Totalförsvaret. I övrigt kompletteras översiktsplanen med en allmän formulering om att det finns en kommunal vilja att utreda möjligheterna för skapande av ersättningsmark för jordbruk, vilket kan bli aktuellt i de fall jordbruksmark tas i anspråk för en exploatering. Det här kan däremot inte ersätta lokaliseringssprövningen i enlighet med</p>

<p><b>Biologisk mångfald</b></p> <p>I Öp står att kommunen strävar efter att det finns stråk av naturmark längs vägar, gång och cykelvägar för att stärka gräsmarken infrastruktur. Vidare "ytorna sköts i första hand på ett sätt som främjar biologisk mångfald". Mp anser inte att detta stämmer, menar vi allvar med biologisk mångfald så måste det bli mycket tydligare var och hur dom sk gröna korridorerna finns. Anser att kommunledningen måste ge direktiv på omfattningen. Betydligt större än nuvarande,</p> <p>Vid exploatering av mark för bebyggelse ska träd och naturmark sparas för att gynna naturen och klimatet.</p> <p><b>Nya naturområden ämnade för bebyggelse anser vi att stor hänsyn måste tas till:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minska området runt Yggen. Avståndet till lantbruksföretaget bör bli större och området i ÖP som ligger närmast lantbruket kan minskas ytterligare. En ny väg för lantbrukstransporter som inte går igenom bostadsområdet måste planeras. All mark runt "sjön" ska vara kvar och inte räknas till produktionsskog. Gör noggrann naturinventering och avsätt naturområdet till skyddat område.</li> <li>• Trollberget måste huvudsakligen vara kvar som ett rekreationsområde för boende i Skillingaryd. Området är unikt till sin natur med ett "berg" i ett i övrigt ganska platt område. Exploateringen och byggnationen måste ta stor hänsyn till både natur och människors vilja hur området ska bebyggas.</li> </ul>	<p>plan- och bygglagen (2010:900) 2 kap. 2 §. och miljöbalken (1998:808) 3 kap. 4 § vilken ska upprättas och hanteras rutinenligt vid planuppdrag och inför ett samrådsförslag av detaljplan.</p> <p><b>Biologisk mångfald</b></p> <p>Noteras. Tekniska förvaltningen arbetar med åtgärder beslutade i Grönstrukturplanen. Grönstrukturens antagna åtgärder följs upp av kommunstyrelsen.</p> <p>Noteras.</p> <p><b>Nya naturområden ämnade för bebyggelse anser vi att stor hänsyn måste tas till:</b></p> <p>Noteras. Då ett godkänt planprogram existerar är utvecklingsområdet politiskt prövat i närtid. Utvecklingsområdet Yggen är ett viktigt område för centralorten Vaggeryds framtida utveckling. I samband med fortsatt planläggning kommer fler utredningar att genomföras för att säkerställa en god bebyggd miljö.</p> <p>Ett planprogram för Trollberget är under framtagande. I översiktsplanen är utpekade utvecklingsområde och vald markanvändning inom Trollberget redovisat utefter Vaggeryds kommuns olika behov såväl som förutsättningar. Men även centralorten Skillingaryds behov av utökad bostadsvariation och förskola, som inte ska ske på bekostnad av det aktiva föreningslivet och möjligheterna till närrekreation i Trollberget. Planprogrammet och översiktsplanen är inför utställningshandlingen förenliga med varandra.</p>
--	---

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Skillingaryds skjutfält begränsar möjligheten för de boende till att utnyttja skogsområdena öster om tätorten. Med hänsyn till det området norr om det nordligaste bostadsområdet i Skillingaryd som i dagsläget är detaljplanerat som industriområdet ska ändras till natur eller bostadsområde. Hänvisa intressenter till redan befintliga industriområden.</li> </ul> <p><b>Förbindelse och bytespunkt för kollektivtrafik</b> Vi anser att småorterna måste få möjlighet till kollektivtrafik ex att den spårbundna trafiken stannar i Bratteborg och Ekeryd, ett gammalt krav från de boende och som måste anses som helt rimligt.</p> <p>Att våra område i öst-västlig riktning får trafik som går regelbundet. Genomför en ökad marknadsför närtrafiken. Många medborgare är ovetande om hur den kan hjälpa till för art ge service på landsbygden.</p> <p><b>Planskilda korsningar i Vaggeryd</b> En planskild korsning vid Storgatan är helt onödig. En undergång för motortrafik finns på Götaforsvägen som ligger något hundratal meter söder ut. För gång och cykel passering finns tunnel vid järnvägsstationen. Behåll bommarna vid den nuvarande övergång och de som då vill vänta är fria att göra det!</p> <p><b>Miljögifter</b> Vi anser att en ordentlig kartläggning av PFAS-förekomst i grundvattnet måste göras i hela kommunen. Vi har flera riskområden med avfallsanläggningar (två stycken) i nära anslutning till planerade bostadsområden, Yggen och Östra Strand är två områden som borde undersökas.</p>	<p>Noteras. För det omnämna detaljplanerade området pågår en bygglovsprocess. I samband med detta har synpunkter framförts om betydelsen att säkerställa passagen mot Fågelforsdammen och Laganstråket för invånarna i Skillingaryd.</p> <p><b>Förbindelse och bytespunkt för kollektivtrafik</b> Noteras. Vaggeryds kommun för dialog med Jönköpings länstrafik gällande kollektivtrafikens hållplatser och turtäthet.</p> <p>Noteras. Vaggeryds kommun för dialog med Jönköpings länstrafik gällande kollektivtrafikens hållplatser och turtäthet. Närtrafiken kan kommuniceras ytterligare på exempelvis kommunens hemsida. Diskussion om detta pågår.</p> <p><b>Planskilda korsningar i Vaggeryd</b> Noteras. En trafikutredning pågår där nyttan, effekter och möjligheter för planskildheter i Vaggeryd synliggörs i ett större sammanhang. Denna trafikutredning kommer att presenteras för politiken för beslut.</p> <p><b>Miljögifter</b> Noteras. Vid framtagande av detaljplaner bedöms markens lämplighet i enlighet med plan- och bygglagen (PBL) och miljöbalken (MB), detta gäller samtliga planuppdrag.</p>
---	---

Kristdemokraterna

<b>Synpunkt</b>	<b>Vaggeryds kommuns kommentar</b>
	Vaggeryds kommun har tagit del av inlämnat yttrande avseende den nya översiktsplanen, samrådsförslag 2022.

**Allmänt**

Skolor och förskolors utvecklingsplan bör förtydligas och ges ett eget avsnitt i översiktsplanen.

Generellt är samrådshandlingen svårläst och det är svårt att få en samlad överblick över utvecklingen för ett delområde. Planen borde sammanställas så att man kan läsa om varje delområde för sig utan att hoppa mellan olika avsnitt. Ett alternativ skulle kunna vara att få en innehållsförteckning över orterna så att man snabbare hittar dessa.

Vi saknar i GIS-kartan motionsspåren markerade.

**Skillingaryd**

*Text från grönstrukturplanen*

*"Fåglabäck är ett av de områdena med flest ekosystemtjänster i hela Skillingaryd. Området har flera funktioner, främst sett ur livsmedelsperspektivet men även för värdekärnor och stödhabitat (löv och gräsmarker) rekreation, friluftsliv och klimatanpassning"..... se vidare i Kristdemokraternas yttrande i sin helhet.*

Grönområdet saknas i översiktplanens kartor (s78). I grönstrukturplanen markeras ekosystemtjänster (löv) i Fåglabäck. I översiktplanens giskartor syns inte området markerat som pågående grönområde. Detta område bör läggas till motsvarande det området som avses i grönstrukturplanen.

S 52. område 5 (norra Fåglabäck) ligger 700 m från samhällsbebyggelse (himlabacken). Området ligger till stor del på produktiv jordbruksmark och ansluta nära till grönområdet benämnt Fåglabäck i

**Allmänt**

Avslag. Översiktsplanen hänvisar till kommunala planer och styrdokument i kapitel 1. Skolans lokalförsörjningsplan (2023) ett av dem. Utställningshandlingen av översiktsplanen kommer stämmas av med Barn- och utbildningsförvaltningen, korrigeringar sker utefter deras påvisade behov.

Översiktsplanen följer Boverkets ÖP-modell 2.1. En översiktsplan, enligt modellen där merparten är digital, har möjlighet att innehålla olika detaljeringsgrader. Det här är någonting som i dagsläget uppmuntras av Boverket för att om möjligt undvika fördjupade översiktsplaner. Central- och serviceorternas utvecklingsförslag är samlade för varje ort under respektive utvecklingsändamål.

Noteras. Motionsspår och leder med mera finns utpekade i det digitala kartverktyget för friluftsliv under andra värden i fliken Riksintresse, LIS och Andra värden.

**Skillingaryd**

Noteras. Stora delar av Fåglabäck utgörs av jordbruksmark, vilket översiktsplanen redogör för genom att området är utpekade som areell näring, jordbruksmark. Värdena som beskrivs i Grönstrukturplanen är kopplade till jordbruksmark och i angränsande kantzoner av mark och diken till skogs- och grönområden. Detta finns redogjort för i översiktplanens digitala kartverktyg under mark-och vattenanvändning, areell näring samt natur- och friluftsliv samt grönområde park.

Avslag. Översiktplanens styrgrupp har i samband med utställningshandlingen enats om att omnämnt utvecklingsområde 5 ska kvarstå med samma avgränsning som i

<p>grönstrukturplanen. Det går en elledning i västra kanten av området som begränsar området. I norr är det industrimark. Det kommer bli svårt att utveckla området med tillräcklig hänsyn till "naturvärden och jordbruksmark" och vi ser heller inte att det på sikt kommer kunna byggas ytterligare i området utan att störa dess värdekärnor/ ekosystemtjänster. Därför bör området strykas ur översiktsplanen. (karta i orginalyttrande)</p> <p>För att ytterligare stärka odlingskaraktär och värdekärnor/ekosystemtjänster föreslås vi ett område med kolonilotter i Fåglabäck, förslagsvis på markerade röda områden</p> <p>Tätortsnära naturområden som utpekats är Grönelund (befintligt), Trolleberget och Fåglabäck. Det är naturligt att närområden till bostadsområden är tätortsnära naturområden och att dessa flyttas ut vid utveckling av samhället.</p> <p>Skillingaryd bostadsutveckling bör företrädesvis ligga syd, sydväst runt väg 152. Längs E4/järnvägen bör det vara utvecklingsområden för verksamhet. Sedan kan det vara bostadsområden. Naturområden med skog kan utvecklas såsom södra park eller östra strand, dvs att naturkaraktären bevaras i bostadsområdena.</p>	<p>samrådshandlingen. Intelligande luftledning omnämns under hänsyn.</p> <p>Noteras. Vaggeryds kommun är positiv till kolonilotter i omnämnt utvecklingsområde. Kolonilotter är bebyggelse och kan upprättas om man så önskar enligt gällande förslag. Dock ska samma lokaliseringprövning göras för bebyggelse av kolonilotter om de ligger på jordbruksmark precis som för bostäder eller landsbygdstomter.</p> <p>Skillingaryd består mycket riktigt av dessa tre större tätortsnära rekreationsområden i dagsläget (även Laganstråket och Fågelforsdammen ska särskilt omnämnas). Dessa rekreationsområden har i dagsläget ett rikt och aktivt friluftsliv av olika slag, vilket stärker Skillingaryds kvalitéer och ger underlag för en god folkhälsa men är även miljöer dit skolverksamheter lätt kan transportera sig till fots. I en förlängning om dessa områden ersätts med enbart bebyggd mark går dessa kvaliteter och värden förlorade och skolverksamheter har inte längre möjlighet till närrekreation då de istället kan behöva transportera sig via buss för att nå närmsta natur. Det här är inte en hållbar samhällsplanering eller god bebyggd miljö att tänka att de ska ersättas av bebyggelse och flyttas ut utan de ska integreras och kvarstå.</p> <p>Avslag. Översiktsplanens utvecklingsinriktning för bostadsändamål i centralorten Skillingaryd pekar syd och sydväst, då det är inom dessa två riktningar som Skillingaryd har möjlighet till att nu såväl som i framtiden utveckla bostadsområden av olika slag. Centralorten Skillingaryd har i dagsläget flertalet barriärer som förhindrar en bostadsutveckling i nordlig och östlig riktning. En etablering av ett verksamhetsområde i den sydvästra och södra delen hade resulterat i ytterligare barriärer för en redan begränsad bostadsutveckling. I enlighet med plan- och bygglagen (2010:900) 2</p>
---	--

<p>Nr 4 Marielund 1:1 skulle kunna utökas söderöver.</p> <p><b>Klevshult</b> Se över om ytterligare bostadsområden är möjliga öster om E4/Lagan.</p> <p><b>Vaggeryd</b> <b>Förtätning bostäder på Södra Park.</b> Utvecklingsområdet ligger intill befintlig infrastruktur och bebyggelse i utkanten av friluftsområdet. Efter mottagna synpunkter från föreningen motsätter vi oss denna förtätning.</p> <p><b>Väg (9, s67)</b> utmed E4 vid Vaggeryds Södra infart samt Verksamhetsområde Munksjö 1:1 (6, s49) östra sidan. Väg och verksamhetsområde bör inte anläggas på detta område på grund av starkt förorenad mark och naturvärden.</p> <p><b>Nytt bostadsområde väster om verksamhetsområde nr 6 (s49) Stödstop 1:1.</b> Vi föreslår ett Bostadsområde öster om Skogshyltan på skogsmarken.</p>	<p>kap. ska mark och vattenområden användas till det ändamålet de är mest lämpade för i förhållande till beskaffenhet, läge och behov. I mån av att uppfylla lagkraven och de olika samhällsbehoven, bedömer Vaggeryds kommun att etablering av nya verksamheter inte lämpar sig inom exempelvis utvecklingsområdena för Trollberget där hänsyn behöver tas till befintliga fritids- och rekreationsvärden och den vilda naturen. Södra Park och Östra Strand är trevliga bostadsområden men den naturkaraktär som omnämns i yttrandet utgörs av grönytor med begränsad funktion och de kan inte ersätta ortsnära fritids- och rekreationsområden av vild karaktär som förövrigt omringar båda dessa.</p> <p>Avslag. Översiktsplanens styrgrupp har i samband med utställningshandlingen enats om att omnämnt utvecklingsområde 4 inte ska utökas söderut, detta då en utökning söderöver innebär att delar av Grönelunds friluftsområde bebyggs.</p> <p><b>Klevshult</b> Avslag. Översiktsplanens styrgrupp har enats om att omnämnt område inte motiverar en sammanhållen och hållbar bebyggelsestruktur och anses i dagsläget ligga långt ifrån befintlig infrastruktur och kommunikationer.</p> <p><b>Vaggeryd</b> <b>Förtätning bostäder på Södra Park.</b> Tillgodose. Utvecklingsområdet för bostäder, Södra park tas bort.</p> <p>Avslag. Översiktsplanens styrgrupp har i samband med utställningshandlingen enats om att omnämnt utvecklingsområde och vägreservat kvarstår med samma avgränsning som i samrådshandlingen. Förekomsten av natur- och friluftsvärden samt förorenad mark kommer att rutinenligt utredas i en eventuell kommande planprocess.</p> <p><b>Nytt bostadsområde väster om verksamhetsområde nr 6 (s49) Stödstop 1:1.</b> Avslag. Översiktsplanens styrgrupp har enats om att omnämnt område inte motiverar en sammanhållen och hållbar bebyggelsestruktur</p>
---	--

<p><b>Förtätning utmed Jönköpingsvägen.</b> Området är en del av Linnabäckstråket som stäcker sig från Yggen till Hjortsjön. Vi förespråkar att området skall vara grönområde och inte ett område för bebyggelse.</p> <p><b>Storgatan.</b> Ingen planskild korning förslås, då detta kommer begränsa parkeringsmöjligheter i Vaggeryds centrum. Till detta försvåra trafiksituationen och genomfart för trafik i väst &amp; östlig riktning.</p> <p><b>Hok</b> I Hok är det viktigt att det finns central mark för att utveckla service, exempelvis serviceboenden och obemannad matbutik. Vi ser att det finns sådan mark finns markerad.</p> <p>För att säkra barns väg till skolan vore det bra att GC vägen på västra sidan av Jönköpingsvägen knyts ihop med det nya bostadsområdet och att övergången på stationsgatan säkras. Exempelvis blåmarkerad sträckning. (karta i originalyttrande).</p>	<p>och anses i dagsläget ligga långt ifrån befintlig infrastruktur och kommunikationer.</p> <p><b>Förtätning utmed Jönköpingsvägen.</b> Avslag. Inom utvecklingsområdet föreslås utveckling för skolan som såldes inte behöver innebära bebyggelse utan kan pekas ut för andra behov. Linnarbäcksstråket i sin helhet ska i övrigt värnas om och bevaras.</p> <p><b>Storgatan.</b> Noteras. En trafikutredning pågår där nyttan, effekter och möjligheter för planskildheter i Vaggeryd synliggörs i ett större sammanhang. Denna trafikutredning kommer att presenteras för politiken för beslut.</p> <p><b>Hok</b> Noteras.</p> <p>Noteras. I Vaggeryds kommun framtida samhällsutvecklingsarbete behöver styrdokument kontinuerligt ses över. Kommunens gång- och cykelvägplan behöver uppdateras efter översiktsplanens utvecklingsförslag, där barn och ungas väg till skola och fritidsaktiviteter är av stor betydelse.</p>
---	--

#### Liberalerna

<b>Synpunkt</b>	<b>Vaggeryds kommuns kommentar</b>
<p><b>Allmänt</b> På sidan 9 skrivs "En översiktsplan ska kunna läsas, förstås och användas av många olika målgrupper." Med det som utgångspunkt är dokumentet onödigt stor textmassa och dokumentet bör kunna minskas ganska mycket. Dokumentet innehåller i sammanhanget mycket "onödig" text. Dokumentet bör genomgå en grundlig genomarbetning och eventuellt bör en ny kortare remissrunda genomföras. I flera fall används också tveksamma/ålderdomliga ord.</p>	<p>Vaggeryds kommun har tagit del av inlämnat yttrande avseende den nya översiktsplanen, samrådsförslag 2022.</p> <p><b>Allmänt</b> Översiktsplanen följer Boverkets ÖP-modell 2.1. En översiktsplan, enligt modellen där merparten är digital, har möjlighet att innehålla olika detaljeringsgrader. Det här är någonting som i dagsläget uppmuntras av Boverket för att om möjligt undvika fördjupade översiktsplaner. Utöver ändringar och kompletteringar i översiktsplanen, görs även redaktionella ändringar inför utställningshandlingen.</p>

## Övriga kommentarer

### Inledning

Är mycket överflödigt text i dokumentet förslag på vad som kan strykas i bifogad kopia av ÖP, finns säkert mer som kan tas bort. (Se lista i originalyttrande.)

### Utvecklingsinriktning

*"Viktigt att bevara och förstärka de kvalitéer som Vaggeryds kommun känner stolthet över"*  
Vad menas med detta finns säkert 100-tals definitioner på vad man känner stolthet över om man frågar invånarna i kommunen, den här typen av text bör tas bort.  
På sid 29 står också *"kan berika landsbygden med rätt kvalitéer"*, vad är rätt kvalitéer? en sådan mening väcker mer frågor än svar, bättre att ta bort den typen av meningar.

Grönblå infrastruktur återkommer vi flera tillfällen, vad menas med det?  
Att man med grönblå menar grönytor, sjöar och vattendrag kanske de flesta förstår men när man skriver infrastruktur vad avses då.  
Infrastruktur används oftast kring vägar, järnväg m.m. som rör möjlighet till transporter eller kanske tele- och bredbandsnät.

Flygplats/Hamn sid 34.  
Ska vi utveckla civil flygplats och militär hamn?

### Mark och vattenanvändning

**Sid 48 p 4.** Planerat bostadsområde Ålandsö m fl – bör strykas med hänvisning till att det i sin helhet ligger på en mosse som förväntas bli mera sank.

**Sid 60;** *"Kommunen ska säkerställa ett långsiktigt utbud av fritidsfaciliteter genom att avsätta plats för sim- och*

## Övriga kommentarer

### Inledning

Noteras. Utöver ändringar och kompletteringar i översiktsplanen, görs även redaktionella ändringar inför utställningshandligen.

### Utvecklingsinriktning

Noteras. Utöver ändringar och kompletteringar i översiktsplanen, görs även redaktionella ändringar inför utställningshandligen.

Grönblå infrastruktur är ett begrepp som syftar till ekologiskt funktionella nätverk av livsmiljöer och strukturer. Begreppet är vedertaget i Länsstyrelsens planeringsunderlag som till exempel grön handlingsplan och finns beskrivet i Vaggeryds kommuns Grönstrukturplan. Översiktsplanen tydliggörs avseende begreppet i Kapitel 2 under avsnittet Natur- och friluftsliv.

Översiktsplanen följer Boverkets ÖP-modell 2.1 och en rubrik i modellen är Flygplats / Hamn. Vaggeryds kommun har ingen civil flygplats och inga planer på att en sådan ska utvecklas. Däremot påverkas Vaggeryds kommun av luftfartsverkets MSA-ytor för Jönköpings och Växjö flygplats. Även en del av Forsvarsmaktens flygplats "Hagshults flygbas" ligger inom kommunens geografiska område. Det är därmed viktigt att en fortsatt utveckling kan ske av både civil och militär flygplats. Ett förtydligande görs i översiktsplanen och dess digitala kartverktyg avseende det här.

### Mark och vattenanvändning

Avslag. Översiktsplanens styrgrupp har i samband med utställningshandligen enats om att omnämnt utvecklingsområde ska kvarstå med samma lokalisering som i samrådshandlingen.

Noteras. Inga specifika förslag eller önskemål om placeringar gällande kulturaktiviteter har



<p><i>sporthall, utställningslokaler m.m.”</i> Borde finnas något om lokaler för kulturaktiviteter.</p> <p>Varför ska räddningsstationen var centralt placerad? Måste finnas mer optimala placeringar av en räddningsstation i framtiden.</p> <p><b>sid 61;</b> vi kan inte begränsa byggnation på grund av närhet till brandstation, speciellt inte om texten om att brandstationen i Vaggeryd ska vara centralt placerad kvar. Skulle ju innebära att riskintensiv industri ska placeras centralt.</p> <p>Barnperspektivet ska finnas med i <u>all</u> fysisk planering.</p> <p><b>sid 63;</b> vilken civil flygplats syftas på?</p> <p><b>RIKSINTRESSEN, LIS OCH ANDRA VÄRDEN</b> <b>sid 108;</b> <i>”Den produktion av livsmedel som finns lokalt i kommunen värnas om och stöttas”</i> På vilket sätt kan kommunen stötta lokal livsmedelsproduktion? Ska väl också vara <u>och</u> exploatering_inte men.</p> <p><b>sid 115;</b> första stycket är dubbelt.</p> <p><b>sid 117;</b> hur el produceras behöver inte beskrivas i en ÖP. Hur man ska ansluta en fastighet till elnätet hör heller inte hemma i en ÖP.</p> <p><b>sid 118;</b> en hel del information som inte hör hemma i en ÖP.</p>	<p>framkommit i arbetsgruppen med kultur- och fritidsförvaltningen.</p> <p>Placering av ny station är baserad på räddningstjänstens uttryckningstider och det är deras specifika önskemål att ligga centralt. Deras placering idag är enligt Räddningstjänsten optimalt men lokalerna är för små.</p> <p>Noteras. Denna skrivelse är borttagen.</p> <p>Noteras. Barnkonventionen är sedan 1 januari 2020 en del av svensk lag och Vaggeryds kommun delar Liberalernas syn avseende barnrättsperspektivet samt vikten av att det ska ingå i all fysisk planering, pågående såväl som framtida.</p> <p>Vaggeryds kommun har ingen civil flygplats och inga planer på att en sådan ska utvecklas. Däremot påverkas Vaggeryds kommun av luftfartsverkets MSA-ytor för Jönköpings och Växjö flygplats. Ett förtydligande görs i översiktsplanen och dess digitala kartverktyg avseende det här.</p> <p><b>RIKSINTRESSEN, LIS OCH ANDRA VÄRDEN</b> <b>sid 108;</b> Noteras. Formuleringen är en riktlinje som grundar sig i grönstrukturplanens beslutade viljeinriktning.</p> <p><b>sid 115;</b> Utöver ändringar och kompletteringar i översiktsplanen, görs även redaktionella ändringar inför utställningshandligen. Det som omnämns i yttrandet berodde på ett misstag i layoutarbetet av samrådshandlingen.</p> <p><b>sid 117;</b> Noteras.</p> <p><b>sid 118;</b> Noteras.</p>
---	---

<p><b>Sid 128;</b> stycket om översvämning handlar om värmebölja.</p> <p><b>Vindkraft</b>  Liberalerna i Vaggeryds kommun menar att vindbruksplanen redan är föråldrad och behöver revideras för att kommuninvånarna skall få det skydd som var tänkt då vindbruksplanen togs fram. Skyddsavstånd till bl.a bostad behöver därför stå i proportion till verkens höjd, inget vindkraftsverk bör hamna närmare än xxx m till en bostad, och ingen bostad skall utsättas för mer buller än 35db(a)</p> <p>Vindbruksplanen behöver även bli tydligare i sin helhet</p> <p><b>Att ordet " skall " ersätter " bör " .  Att den blir tydlig med max 35db(a) och inget annat.</b>  De områden som pekas ut efter de nya skyddsavstånden skall samtliga granskas, med tanke på bl.a naturvärden som ständigt uppdateras. Vi Liberaler i Vaggeryds kommun vill trycka på för att få en tydlighet i vindbruksplanen. Detta för att inte skapa missförstånd för exploitörer redan i ett tidigt stadie.</p>	<p><b>Sid 128;</b> Utöver ändringar och kompletteringar i översiktsplanen, görs även redaktionella ändringar inför utställningshandligen. Det som omnämns i yttrandet berodde på ett misstag i layoutarbetet av samrådshandlingen.</p> <p><b>Vindkraft</b>  Kommunfullmäktige beslutade i frågan om att göra om vindbruksplanen den 28 februari 2023, se beslut KS 2022/119 §21.</p>
--	--

Moderaterna

<b>Synpunkt</b>	<b>Vaggeryds kommuns kommentar</b>
<p>Övergripande önskar vi att texten blir lättläst.</p>	<p>Vaggeryds kommun har tagit del av inlämnat yttrande avseende den nya översiktsplanen, samrådsförslag 2022.</p> <p>Översiktsplanen följer Boverkets ÖP-modell 2.1. En översiktsplan, enligt modellen där merparten är digital, har möjlighet att innehålla olika detaljeringsgrader. Det här är någonting som i dagsläget uppmuntras av Boverket för att om möjligt undvika fördjupade översiktsplaner. Utöver ändringar och kompletteringar i översiktsplanen, görs även redaktionella ändringar inför utställningshandligen.</p>

<p>I öp finns också ett antal tips/förslag för den enskilde personen. Vi önskar nog att inte ÖP går ner på för detaljerad nivå för den enskilde medborgaren.</p> <p>Vi saknar eller hittar inte lekplatserna.</p> <p>I kapitel 3 är det mycket text om definitioner är allt detta nödvändigt går det att korta ner. Det finns ord som också behöver förklaras i en sammanhängande bilaga. Tex. expresscykelväg. Varför är vindkraft ren och inte solenergi, återbruk. MKB är betydligt lättare att läsa för en oinvigd.</p> <p><b>Sida 14-15</b> Viktigt när vi möter LRF att framhäva de regionala styrdokumentens tex. Livsmedelsstrategi samt planeringsunderlag för jordbrukens framtid LRF.</p> <p><b>Sid 19</b> sammanfattning Hoks delområden Fler bostäder, kommunala markförvärv.</p> <p><b>Sid 20</b> Svenarums delområde fler bostäder kommunala markförvärv.</p> <p><b>Sid 31.</b> Att Centrumutvecklingsprogram för centralorterna ska tas fram för att belysa samtliga aspekter</p> <p><b>Sid 49</b> i karta kan område 6 väster om E4 an gå mera norrut</p> <p><b>Sid 50</b> Vasaparken kanske kan få en annan användning om man ser till helheten i område 5.</p> <p><b>Sid 52</b> område 3 kan göras något större österut i enlighet men planbeskedet.</p>	<p>Noteras. Utöver ändringar och kompletteringar i översiktsplanen, görs även redaktionella ändringar inför utställningshandlingen.</p> <p>Lekplatser inom bostadsområden synliggörs inte i översiktsplanen. Vaggeryds kommuns Utvecklingsplan för allmänna kommunala aktivitetsplatser och lekplatser (2017) läggs till under kommunala styrdokument i kapitel 1.</p> <p>Noteras. Utöver ändringar och kompletteringar i översiktsplanen, görs även redaktionella ändringar inför utställningshandlingen.</p> <p>Noteras.</p> <p>Tillgodoses. Översiktsplanen revideras i enlighet med det som omnämns i yttrande, så att det framgår i sammanfattningen för dialogturnén.</p> <p>Tillgodoses. Översiktsplanen revideras i enlighet med det som omnämns i yttrande, så att det framgår i sammanfattningen för dialogturnén.</p> <p>Noteras.</p> <p>Tillgodoses. Utvecklingsområdet utökas i både norr- och södergående riktning.</p> <p>Avslag. Vasaparken pekas ut i kommunens Grönstrukturplan som dels en park med sociotopvärden och dels av betydelse för reglerande ekosystemtjänster då det gröna fungerar som både värmereglerande och omhändertar dagvatten vid eventuella skyfall. I områden med mycket hårdgjorda ytor är detta särskilt viktigt.</p> <p>Tillgodoses delvis. Remsan med jordbruksmark tas med i översiktsplanens utställningshandling som sammanhängande bostadsbebyggelse.</p>
---	---

<p><b>Sid 52</b> Område 5 ska skiftas så att Jordbruksmark bevaras och den kommunalt ägda skogen norr och västerut nyttjas för bostadsändamål. Området kan bli större.</p> <p><b>Sid 56 Byarum.</b> Vi ser möjligheter till hästgårdar öster om Järnväg i Byarum.</p> <p><b>Sid 68</b> Vi funderar över planskildheten Skillinagryd långsiktigt, räcker nuvarande passager eller behövs fler.</p> <p>LIS områden väster om Fängen och Sandsjön bör utökas så de gäller hela sträckan. Ju fler ställen det kan byggas på, desto bättre blir ekonomin för den avloppsledning vi är ålagda att bygga från Rastad.</p> <p>Mellan Hooks Herrgård och Sandsjön pekar vi ut området som möjlig framtida golfbana och rekreationsområde, med strandskyddsdispans från Sandsjön i tillämpliga delar. Kanske ska vi dessutom försöka få med ett område norr om kommunala badplatsen vid Sandsjön. Där finns idag två sommarstugor. Detta för att öka attraktiviteten för turister och utveckling av området.</p> <p>I övrigt tycker vi att ny ÖP är väldigt bra!</p>	<p>Översiktsplanen pekar ut ett flertal områden som strategiska grönområden. Dessa områden har som syfte att visa på hur översiktsplanen aktivt vägleder gällande klimatrisker i fysisk planering. Österut finns strategiskt grönområde för dagvatten intill Åkersvägen, detta område är även ett lågpunktsområde och riskområde utpekad av MSB. Detta område är av stor vikt att bevara för att omhänderta vatten vid skyfall och översvämning.</p> <p><b>Sid 52</b> Avslag. Översiktsplanens styrgrupp har i samband med förslag till utställningshandligen enats om att omnämnt utvecklingsområde 5 kvarstår.</p> <p><b>Sid 56 Byarum</b> Noteras. Hästgårdar öster om järnvägen Pekas ej ut i ny översiktsplan som ny markanvändning utan ingår i kommunens landsbygdsutveckling.</p> <p>Noteras. Översiktsplanen pekar inför utställningshandligen ut en ny planskildhet i centralorten Skillingaryd.</p> <p>Översiktsplanen hänvisar till det tematiska tillägget, Landsbygdsutveckling i strandnära lägen, där kriterierna för en utveckling i strandnära lägen beskrivs. Det tematiska tillägget ska läsas parallellt med översiktsplanen. Ändringar i det tematiska tillägget sker via upprättande av ny LIS-plan.</p> <p>Noteras. Enstaka nya fastigheter på landsbygd kan prövas genom förhandsbesked och pekas inte ut i översiktsplanen.</p>
--	---

Socialdemokraterna

Till väsentliga delar ställer vi oss bakom samrådshandlingen inför en ny Översiktsplan.

Socialdemokraterna lämnar med detta yttrande synpunkter och några förslag till ändringar och tillägg. Vi avger vårt yttrande momentvis och i den ordning som samrådshandlingen är skriven i den tryckta PDF-versionen.

<b>Synpunkt</b>	<b>Vaggeryds kommuns kommentar</b>
<p><b>Kapitel 1 INLEDNING</b> <i>sid 14</i> <i>Förslag till rättelse:</i> Regional utvecklingsstrategi (RUS) för Jönköpings län 2020–2035, antagen av Regionfullmäktige.</p> <p>Regional livsmedelsstrategi beslutad av Länsstyrelsen.</p> <p><i>Förslag till tillägg:</i> Smart specialiseringsstrategi för Jönköpings län, antagen av Regionfullmäktige.</p> <p><b>Kapitel 2 UTVECKLINGSDIRIKTION</b> Vi ser ett stort behov av att förnya gamla detaljplaner. Inaktuella regleringar och förändrade trafikbehov är två viktiga anledningar liksom hänsyn till Grönstrukturplanen. Det är mycket viktigt att vid framtagande av nya detaljplaner, i synnerhet i centrala områden, inbegripa ett större område för att utreda behoven inte bara för det aktuella projektet.</p> <p><b>Sid 27 se även sid 48</b> <b>Vaggeryd</b> I enlighet med vår motion kan utvecklingsinriktningen för bostadsbebyggelse mot öster sträcka sig mot Håkansbygget och Målen. Vi föreslår en röd pil.</p> <p><b>Skillingaryd Högabråten 1:3 Åkers Grytås</b> Industriutbyggnad är även möjlig söder ut i linje med E4 och järnväg. Vi föreslår en grå pil. Vi bedömer att en etablering på området i marknivå med E4 och järnväg endast i</p>	<p>Vaggeryds kommun har tagit del av inlämnat yttrande avseende den nya översiktsplanen, samrådsförslag 2022.</p> <p><b>Kapitel 1 INLEDNING</b> Tillgodoses.</p> <p><b>Kapitel 2 UTVECKLINGSDIRIKTION</b> Noteras. Översiktsplanen redogör för att utbyggnaden inom centralorterna, och vissa serviceorter, primärt ska utvecklas genom förtätning och utveckling av redan ianspråktagen mark i centrala lägen för att hålla en stark hållbarhetsprofil. En del av denna riktning innebär att se över befintliga detaljplaner för en effektivare markanvändning.</p> <p><b>Sid 27 se även sid 48</b> <b>Vaggeryd</b> Avslag. Översiktsplanens styrgrupp har i samband med utställningshandlingen enats om att omnämnt utvecklingsområde inte ska föreslås.</p> <p><b>Skillingaryd Högabråten 1:3 Åkers Grytås</b> Avslag. Översiktsplanens styrgrupp har i samband med utställningshandlingen enats om att inget utvecklingsområde med grå pil ska pekas ut med denna riktning.</p>

<p>begränsad omfattning stör befintlig eller blivande bostadsbebyggelse.</p> <p><b>Större besöksmål</b> <b>Sid 28</b> <i>Byarums hembygdsgård, Miliseum och Stiftsgården Tallnäs läggs till</i></p> <p><b>Sid 29</b> <b>Bebyggelsens utformning</b> Byggnation i trä, klimatmedvetet byggande med t ex solceller och lokalt omhändertagande av dagvatten måste öka. I bl a Jönköpings och Växjö kommuner finns goda exempel på flerbostadshus i flera våningar, värda att ta efter. God arkitektur, estetik, gestaltning och lokal byggnadstradition är viktiga värden i utformningen av ny bebyggelse.</p> <p><b>Sid 32</b> <b>Förbindelse för cykeltrafik</b> Beskrivningen behöver kompletteras med vägar för cykelpendling. Sammanhängande cykelvägar till och inom industriområden med genvägar är förutsättningen för att uppnå resultat. Detta kräver planering innan tomtindelning sker och där detta inte skett ett aktivt samarbete med berörda företag.</p> <p><b>Sid 33</b> <b>Förbindelse och bytespunkt för kollektivtrafik.</b> Kollektivtrafik behöver tillskapas mot Tabergsdalen.</p> <p>Kartan föreslås kompletterad avseende Bondstorp mot Månsarp; med blå pil.</p> <p><b>Sid 34</b> <b>Förbindelse för övrig persontrafik</b> Vi understryker nödvändigheten av en ny sträckning av Nyholmsvägen med anslutning mot väg 152. Det är i huvudsak lastbilstrafik som behöver omledas.</p> <p>Vi ställer oss undrande inför innebörden i texten av Södra Parkvägens sträckning. En utförligare beskrivning och förklarande kartbild saknas.</p>	<p>Verksamhetsutveckling ska primärt ske norr om Vaggeryd och Söder om Klevshult.</p> <p><b>Större besöksmål</b> <b>Sid 28</b> Tillgodoses. Större besöksmål i kapitel 2 har inför utställningshandligen kompletterats i enlighet med Socialdemokraternas önskemål.</p> <p><b>Sid 29</b> <b>Bebyggelsens utformning</b> Noteras. Översiktsplanen kompletteras med uppdrag om att en kommunal arkitekturstrategi ska tas fram och förankras. Det är i planuppdrag och under en detaljplaneprocess som exakt lokalisering och utformning av bebyggelse kan hanteras för att uppnå en god bebyggd miljö.</p> <p><b>Sid 32</b> <b>Förbindelse för cykeltrafik</b> Noteras. Översiktsplanen ger uppdrag om att revidera gång- och cykelvägplanen för Vaggeryds kommun.</p> <p><b>Sid 33</b> <b>Förbindelse och bytespunkt för kollektivtrafik.</b> Noteras. Trafikverket äger denna fråga.</p> <p>Tillgodoses. Översiktsplanens strukturkarta för utvecklingsinriktningen i kapitel 2 har inför utställningshandligen kompletterats i enlighet med Socialdemokraternas önskemål.</p> <p><b>Sid 34</b> <b>Förbindelse för övrig persontrafik</b> Noteras.</p> <p>Noteras. Utöver ändringar och kompletteringar i översiktsplanen, görs även redaktionella ändringar inför utställningshandligen.</p>
---	--

Om befintlig järnvägsövergång stängs i Byarum finns det behov av väg norr ut från östra delen av Byarum med angränsande byar.

### **Kapitel 3**

#### **MARK- OCH VATTENANVÄNDNING**

##### **Sid 46**

##### **Götastrand 1:1 (Källemoskogen)**

Industrifastigheten bör på sikt omvandlas till lokaler för skola och fritidsverksamhet. Den kommande trafiksituationen vid Nya Götafors skola behöver analyseras.

##### **Bäckaskog 9 m fl**

Vi betraktar området som ett omvandlingsområde, som kan inrymma såväl fler bostäder och mindre miljöstörande verksamheter.

##### **Sid 48**

##### **Sammanhängande bostadsbebyggelse**

##### **Stödstop 1:1**

Områdets hävdvunna namn är "Mellängen", efter ett tidigare torp på platsen. Vi föreslår att det benämns så fortsättningsvis.

##### **Jonstorpsudden 1 Södra Park 1:2**

Kommunen är delvis markägare av Jonstorpsudden.

##### **Ålandsö 2:7, Byarums-Bäck 1:21 Lundbyholm**

Med hänsyn till terrängförhållanden bör utvecklingsområdet vidgas mot öster.

##### **Tidshorisont på lång sikt:**

##### **Förslag till tillägg:**

##### **Gärahov ev m fl "Spångagölen".**

Förlängning av Yggenområdet i Gärahovsskogen mot Hokvägen och vägen mot Håkansbygget och Målen. Området är beläget utanför befintlig bebyggelse men nära centrum och idrottsplats. Tillgång finns till viss infrastruktur. I samband med att området exploateras för bostadsbebyggelse ska också avfalls- och återvinningshanteringen avslutas och omvandlas till fritids- /rekreationsområde. Kommunen är inte markägare.

Noteras.

### **Kapitel 3**

#### **MARK- OCH VATTENANVÄNDNING**

##### **Sid 46**

##### **Götastrand 1:1 (Källemoskogen)**

Noteras. Översiktsplanen föreslår omvandlingsområde från verksamheter till mångfunktionell bebyggelse med inriktning skola.

##### **Bäckaskog 9 m fl**

Noteras. Översiktsplanen föreslår omvandlingsområde från verksamheter till mångfunktionell bebyggelse.

##### **Sid 48**

##### **Sammanhängande bostadsbebyggelse**

##### **Stödstop 1:1**

Noteras.

##### **Jonstorpsudden 1 Södra Park 1:2**

Noteras.

##### **Ålandsö 2:7, Byarums-Bäck 1:21 Lundbyholm**

Avslag. Översiktsplanens styrgrupp har i samband med utställningshandlingen enats om att omnämnt utvecklingsområde ska kvarstå likt samrådshandlingen.

##### **Tidshorisont på lång sikt:**

##### **Förslag till tillägg:**

##### **Gärahov ev m fl "Spångagölen".**

Avslag. Översiktsplanens styrgrupp har i samband med utställningshandlingen enats om att omnämnt utvecklingsområde inte ska föreslås.

<p><b>Verksamheter och industri</b>  <b>Stödorp 1:1 och Munksjö 1:1</b>  Områdena kan sträcka sig längre norr ut och för det östra området även ge plats för en bullerdämpande byggnation mot E4. Det östra området är redan delvis exploaterat och miljöpåverkat. Det kan därför med fördel utökas och utnyttjas för industriändamål.</p> <p><b>Skillingaryd</b>  <b>Tidshorisont medellång sikt:</b>  <b>Marielund 1:1 m fl.</b>  Bra skrivning. Bör övervägas att ske på kort sikt.</p> <p><b>Tidshorisont lång sikt:</b>  <b>Förslag till tillägg:</b>  <b>Högabråten 1:2</b>  Invid Björkelund längs väg mot Harfall. Vi bedömer att detta är en framtida fortsättning på den planerade bebyggelsen vid Stenvadet och Sörgården. Kommunen äger inte marken.</p> <p><b>Verksamheter och industri</b>  <b>Båramo 1:1</b>  Vi bedömer att det finns förutsättningar för verksamhet även väster om Duveledsvägen om kraftledningen markförläggs.</p> <p><b>Förslag till tillägg:</b>  <b>Högabråten 1:3 Åkers Grytås</b>  Industriutbyggnad är även möjlig söder ut i linje med E4 och järnväg. Vi bedömer att en etablering på området i marknivå med E4 och järnväg endast i begränsad omfattning skulle störa befintlig eller blivande planerad bostadsbebyggelse.</p> <p><b>Hok</b>  Delar av område 1 bör ändras till pågående.</p>	<p><b>Verksamheter och industri</b>  <b>Stödorp 1:1 och Munksjö 1:1</b>  Tillgodoses. Verksamhetsområdet väster om Vaggeryd utökas till utställningshandligen.</p> <p><b>Skillingaryd</b>  <b>Tidshorisont medellång sikt:</b>  <b>Marielund 1:1 m fl.</b>  Noteras.</p> <p><b>Tidshorisont lång sikt:</b>  <b>Förslag till tillägg:</b>  <b>Högabråten 1:2</b>  Noterat. Utvecklingsinriktningen för bebyggelse pekar åt detta håll. I en framtid ser Vaggeryds kommun att området kan komma att utvecklas med bostäder.</p> <p><b>Verksamheter och industri</b>  <b>Båramo 1:1</b>  Avslag. Översiktsplanens styrgrupp har i samband med utställningshandligen enats om att omnämnt utvecklingsområde inte ska föreslås.</p> <p><b>Förslag till tillägg:</b>  <b>Högabråten 1:3 Åkers Grytås</b>  Noteras. Förslaget går emot översiktsplanens utvecklingsinriktning som är anpassad till markförhållanden, energiförsörjning samt att övrig teknisk försörjning kan ske på ett mer kostnadseffektivt och hållbart sätt. Högabråten är utpekad som ett område med särskilt betydelsefulla friluftsvärden och det är viktigt att inte friluftsvärden, naturvärden och landskapsbild påverkas negativt. Vid eventuell bebyggelse bör stor del av vegetation i slänterna bevaras och verksamheter planeras så som omnämns, det vill säga med begränsad omfattning. En naturridå som döljer verksamhetsområdenas tak är viktig för den utblick och landskapsvy som är av stort värde för Högabråten som rekreation och utflyktsmål.</p> <p><b>Hok</b>  Avslag. Centrummiljöerna i central- och serviceorterna pekas ut som utvecklad och ändrad markanvändning på grund av</p>
---	--



<p><b>Klevshult</b>  <b>Sammanhängande bostadsbebyggelse</b>  Den förväntade utvecklingen av träförädlingsverksamheten liksom etableringen av fängelse norr om Värnamo kommer att ökat intresset för bosättning i Klevshult. Efter att planskild trafiklösning skapats vid såväl E4 som järnvägen ser vi möjligheter till bostadsbebyggelse såväl öster längs Hagshultsvägen invid Rösberga, som väster om orten där kommunen redan äger viss mark. Mot bakgrund av ökad verksamhetsetablering, Klevshult-Skillingaryd, behöver säkerheten för cykeltrafik tillgodoses.</p> <p><b>Verksamheter och industri</b>  <b>Klevshult 1:4, 1:193 m fl</b>  En omledning av väg 846 parallellt och nära E4 möjliggör större industritomter och järnvägstransporter. Se bifogat skissförslag.</p> <p><b>Byarum</b>  Vi föreslår att Byarums tätort fortsättningsvis benämns "Byarums kyrkby". Efter att planskild trafiklösning skapats vid järnvägen ser vi möjligheter till bostadsbebyggelse öster om järnvägen. Förslag till tillägg:</p> <p><b>Byarumssjön</b>  Möjligheten att återställa Byarumssjöns vattennivå bör utredas. En större vattenspegel höjer attraktiviteten i Byarums kyrkby.</p> <p><b>Bondstorp</b>  Rättelse:  Den s k Månsarpsvägen har vägnummer 651.</p> <p><b>Åker</b>  Vad menas med texten: Åker 1:1 Planerad vattentäkt i Åker?</p> <p><b>Tofteryd</b>  <b>Sammanhängande bostadsbebyggelse</b>  <i>Förslag:</i>  Tidshorisont på lång sikt:  Öster om Linneshöjden, söder om Toftagaskolan och Tallnäs kan vara lämpligt för</p>	<p>förtättnings-, omvandlings- och utvecklingsområden.</p> <p><b>Klevshult</b>  <b>Sammanhängande bostadsbebyggelse</b>  Noteras.</p> <p><b>Verksamheter och industri</b>  <b>Klevshult 1:4, 1:193 m fl</b>  Noteras. Väg 846 är utpekad som en funktionellt prioriterad väg av Trafikverket och en omdragning av denna sträcka behöver utredas.</p> <p><b>Byarum</b>  Noteras. Utvecklingen av serviceorten Byarum föreslås primärt söderut i riktning mot Vaggeryd. Denna utveckling anses vara väl tillgodosedd baserad på framtida behov av bostäder inom denna serviceort.</p> <p><b>Byarumssjön</b>  Noteras.</p> <p><b>Bondstorp</b>  Noteras.</p> <p><b>Åker</b>  Då det är en planerad vattentäkt ska området säkerställas som vattentäkt, informationsunderlag från Tekniska förvaltningen.</p> <p><b>Tofteryd</b>  <b>Sammanhängande bostadsbebyggelse</b>  Noterat. Översiktsplanens styrgrupp har i samband med utställningshandlingen enats om att ytterligare utvecklingsområden i Tofteryd inte ska föreslås.</p>
---	---

bostadsbebyggelse när va-frågan lösts mot Skillingaryd.

#### **Cykeltrafik**

Nätet av gc-vägar måste på ett tydligare sätt knytas ihop, skyltas och märkas ut.

#### **GRÖN- OCH BLÅSTRUKTUR**

##### ***Sid 75 – 80***

Vi delar synen på behovet av grön- och blåstruktur och anser att den är väl beskriven.

#### ***Teknisk försörjning dagvatten***

##### ***Sörgården 1:4.***

Den utökade dagvattenhanteringsområdet bör utformas med estetisk omsorg och få karaktär av sjö med hänsyn till intilliggande bebyggelse.

#### ***Förslag till tillägg:***

##### **Movalla-området**

Markområdet söder om ishallen utmed Lagagatan föreslås utvecklat som rekreativ område.

#### **Kapitel 4**

##### **RIKSINTRESSEN, LIS OCH ANDRA VÄRDEN**

###### ***sid 102-103***

Skillingaryds skjutfält

Huvudprincipen ska vara att utanför skjutfältsgränsen ska kommunen ha rådigheten. För att åstadkomma landsbygdsutveckling ska överenskommelse träffas med Försvarmakten om att frigöra områden i befintliga byar för bostadsändamål.

#### **LIS**

##### ***Sid 106-107***

LIS-områdena ska göras tydliga i text och kartmaterial. Den ökade bebyggelseutvecklingen av såväl fritids- som permanentboende längs främst Lagans vattensystem (sjöarna) och Linneshöjden kräver planeringsinstrument för att slå vakt om friluftsintrasset och för att åstadkomma en hållbar, ordnad utveckling.

#### **Cykeltrafik**

Noteras. Översiktsplanen ger uppdrag om att revidera gång- och cykelvägplanen för Vaggeryds kommun.

#### **GRÖN- OCH BLÅSTRUKTUR**

##### ***Sid 75 – 80***

Noteras.

#### ***Teknisk försörjning dagvatten***

##### ***Sörgården 1:4.***

Noteras.

#### ***Förslag till tillägg:***

##### **Movalla-området**

Tillgodoses. Området pekas ut som utvecklingsområde för natur- och friluftsliv.

#### **Kapitel 4**

##### **RIKSINTRESSEN, LIS OCH ANDRA VÄRDEN**

Den huvudprincip som omnämns i yttrandet är inte förenlig med Försvarmaktens förhållnings-sätt. På grund av rådande omständigheter i världen kan Vaggeryds kommun inte utgå ifrån att några lättnader kommer förekomma, avseende Försvarmaktens förhållnings-sätt till hur kommunen ska tillgodose riksintresset. Försvarmakten har yttrat sig i samordning med länsstyrelsen. Kommunen behöver visa på hur riksintresset ska tillgodoses och någon överenskommelse om undantag är inte aktuell.

#### **LIS**

Noteras. Översiktsplanen hänvisar till det tematiska tillägget, Landsbygdsutveckling i strandnära lägen. Där kan man läsa hela LIS-planen. LIS-planens områden finns inlagda i översiktsplanens textdokument samt digitala kartverktyg.

**ANDRA VÄRDEN****Jordbruksmark och skogsmark**

Vi ställer oss bakom den beskrivning och bedömning av markens användning som planen ger uttryck för.

*Sid 100 och 109*

Hag- och ängsmarkerna i Duveled, Hestra Söräng och Bjälkön måste få ett förstärkt skydd. Områdets läge mellan allt mer exploaterade delar är väsentligt för tätorternas friluftsliv. Vandringsled går igenom området.

**Naturresevat***Sid 114*

Friluftsgården, Bäckalyckan och Grönelund bör snarast skyddas som natur- och friluftsekat för att långsiktigt slå vakt om friluftsliv- och rekreationsintresset.

**Vattenförsörjning***Sid 116*

Vi instämmer i att reservvattentäkter ska utredas. Detta har hög prioritet. Nya vattentäkter måste säkerställas innan ny jungfrulig mark exploateras.

**Energiproduktion***Sid 117-119*

Texten måste rättas och uppdateras

*Sid 121*

Texten "Vattendrag med otillfredsställande status Mossjön" är felaktig benämning. Mossjön är en i huvudsak naturligt försurad sjö som idag är referenssjö för kalkningsprogrammet.

**Buller***Sid 122-123*

Som bullerdämpande åtgärder mot bostadsbebyggelse är skog, vallar men också större, lämpligt placerade industribyggnader bra exempel på åtgärder.

**ANDRA VÄRDEN****Jordbruksmark och skogsmark**

Noteras.

*Sid 100 och 109*

Noteras. Områdena innefattas idag av statliga skydd så som Natura 2000 och riksintresse. Vilka är de starkaste nationella skydd ett naturområde kan få.

**Naturresevat***Sid 114*

Noteras. Friluftsgården, Bäckalyckan och Grönelund pekas i översiktsplanen ut som natur och friluftslivsområden och ska bevaras. Vidare skydd av dessa områden kräver politiska beslut kring exempelvis att upprätta naturresevat för friluftsliv.

**Vattenförsörjning***Sid 116*

Noteras.

**Energiproduktion***Sid 117-119*

Noteras. Texten ses över.

*Sid 121*

Noteras. Informationen är hämtad från VISS (vatteninformation Sverige) där Mossjön står som vattendrag med otillfredsställande status.

**Buller***Sid 122-123*

I ett plansammanhang kan inte industribyggnad beaktas som en bullerreducerande åtgärd. När en byggnad lokaliseras utmed en väg med höga bullervärden finns risk att bullret tar andra vägar, det vill säga studsar mot viss yta och transporteras vidare till andra områden. Industribyggnader genererar dessutom själva buller dels eventuellt från sin verksamhet men framförallt genom sina transporter.

<p><b>Miljökonsekvensbeskrivning</b> Vi har tagit del av miljökonsekvensbeskrivningen och bedömer det som heltäckande med undantag för det kulturmiljöprogram som är under framtagande.</p>	<p><b>Miljökonsekvensbeskrivning</b> Noteras.</p>
---	---

Sverigedemokraterna

<b>Synpunkt</b>	<b>Vaggeryds kommuns kommentar</b>
<p><b>Tematiska tillägg.</b> Måste förtydligas vad som gäller om tilläggen och översiktsplanen ger olika resultat. Vindbruksplanen är föråldrad och måste omarbetas. Den tar inte hänsyn till den tekniska utveckling som skett på vindkraftverken och den störningsbild som verken ger. Den återger inte heller på ett tydligt sätt de ljudnivåer som kommunen kräver vid en vindkraftsetablering.</p> <p><b>Kommunikationer.</b> I planen nämns "Utveckling ska ske av både civil och militär flygplats." 1 Vi finner det absurt att Vaggeryds kommun ska försöka utveckla en civil flygplats, och vad gäller militär flygplats är det definitivt utanför vårt ansvarsområde.</p> <p><b>Hok – Utvecklad och ändrad markanvändning</b> Alternativ 1 – Riksväg 30, norra behöver förtydligas att vägsträckningen kräver omfattande ombyggnad då vägen är trång och med dålig sikt, vilket innebär fara för de gående och cyklister som utnyttjar den för att komma till rekreationsområde och idrottsplats. Alternativ 2 - Riksväg 30, östra Den idag huvudsakliga vägen för gång och</p>	<p>Vaggeryds kommun har tagit del av inlämnat yttrande avseende den nya översiktsplanen, samrådsförslag 2022.</p> <p><b>Tematiska tillägg.</b> Kommunfullmäktige beslutade i frågan om att göra om vindbruksplanen den 28 februari 2023, se beslut KS 2022/119 §21.</p> <p><b>Kommunikationer.</b> Översiktsplanen följer Boverkets ÖP-modell 2.1 och en rubrik i modellen är Flygplats / Hamn. Vaggeryds kommun har ingen civil flygplats och inga planer på att en sådan ska utvecklas. Däremot påverkas Vaggeryds kommun av luftfartsverkets MSA-ytter för Jönköpings och Växjö flygplats. Även en del av Forsvarsmaktens flygplats "Hagshults flygbas" ligger inom kommunens geografiska område. Det är därmed viktigt att en fortsatt utveckling kan ske av både civil och militär flygplats. Ett förtydligande görs i översiktsplanen och dess digitala kartverktyg avseende det här. Vid planuppdrag och inför ett samrådsförslag av detaljplan kommer rutinen dialog fortsatt ske med Luftfartsverket och Forsvarsmakten.</p> <p><b>Hok – Utvecklad och ändrad markanvändning</b> Översiktsplanen föreslår ny gång- och cykelväg utmed väg 817 samt planskild gång- och cykeltunnel under väg 30, detta för att säkra gång- och cykeltrafikanternas färdväg mellan bostad och målpunkter. Kommunen för dialog med Trafikverket och Region Jönköpings län</p>

<p>cykeltrafikanter väg till idrottsplatsen. Hänsyn måste tas till att ingen del av vägen öster om rv 30 går på kommunens mark, och avstängning av järnvägsövergången enligt Trafikverket kommer att ske när banan elektrifieras.</p>	<p>gällande trafikinfrastrukturfrågor gällande säkerhet och framkomlighet.</p>
---	--

## Föreningar, organisationer och företag

### Vattenfall

Vattenfall Eldistribution (Vattenfall) har tagit del av samrådshandlingar för översiktsplan och lämnar följande yttrande.

<b>Synpunkt</b>	<b>Vaggeryds kommuns kommentar</b>
<p>Vattenfall har områdeskoncession inom delar av kommunen. Vattenfall har som innehavare en plikt att försörja alla slutkunder med el inom området.</p> <p>Inom kommunen finns det regionnätledning, vilket tillhör Vattenfall. Flytt och förändringar av regionnätet är tidskrävande och kostsamt. Eventuell flytt och förändringar av befintliga elanläggningar utförs av Vattenfall men bekostas av exploitören.</p> <p>Vid detaljplansplanering och bygglov m.m. i närheten av Vattenfalls anläggningar och fastigheter är det viktigt att kontakta Vattenfall.</p>	<p>Vaggeryds kommun har tagit del av inlämnat yttrande avseende den nya översiktsplanen, samrådsförslag 2022.</p> <p>Kommunen instämmer med Vattenfall Eldistributions slutsats att det krävs en tidig dialog och nära samverkan vid bygglov och detaljplanearbete. Vid planuppdrag och inför ett samrådsförslag av detaljplan kommer rutinenlig dialog ske.</p>

### E.ON

<b>Synpunkt</b>	<b>Vaggeryds kommuns kommentar</b>
<p>E.ONs regionnätanläggningar inom kommunen utgörs av en 40-kV-ledning mellan Malmbäck och Hok, som innehas med linjekoncession, samt en 40/10kV-station i Hok. Stationen är idag hårt belastad och det finns därför behov av en totalombyggnad. En ombyggnation skulle innebära att matningen förbättras på sikt och därmed även ge bättre förutsättningar att klara av den tillväxt som kommunen ser framför sig i Hok och Svenarum.</p> <p><b>Elnät i fysisk planering</b> Då regionnätledningarna samt för elnätet i övrigt viktiga anläggningar har stor betydelse för regionen ser E.ON att det är välkommet om dessa redovisas som viktiga planeringsförutsättningar i kommunens översiktsplan.</p> <p>Med tanke på att det är en svår och lång process att få tillstånd och markupplåtelse för regionnätet är det även önskvärt att</p>	<p>Vaggeryds kommun har tagit del av inlämnat yttrande avseende den nya översiktsplanen, samrådsförslag 2022.</p> <p>Noteras.</p> <p><b>Elnät i fysisk planering</b> Noteras. Elförsörjning är en förutsättning för samhällsutveckling inom all bebyggelse. Detta framgår i översiktsplanen.</p> <p>Noteras.</p>

<p>översiktsplanen betonar att ledningarna ska ges erforderligt utrymme med tanke på säkerhet och framtida behov vid nybyggnation i deras närhet.</p> <p>Genom att i översiktsplanen tydligt redovisa de stråk i vilka regionnätsledningarna finns bör det kunna säkerställas att det inte tillkommer byggnation eller annan verksamhet i dess närhet som inte är förenlig med de säkerhetsföreskrifter som omfattar anläggningarna. Det gäller både riskavstånd för fysisk påverkan på ledningarna och restriktioner för vilka verksamheter som kan bedrivas nära ledningarna.</p> <p><b>Framtida elförsörjning och förslag på ny bebyggelse</b> På sida 118 skriver kommunen att ett strategiskt dokument för elförsörjning ska tas fram för att säkerställa att kommunens tillväxt även i framtiden kan elförsörjas. E.ON Energidistribution vill, som en av nätägarna i kommunen, vara involverade i framtagandet av detta dokument och ser fram emot att kontaktas i frågan.</p> <p>E.ON har enbart översiktligt studerat förslagen på utbyggnadsområden för verksamheter, bostäder m.m. som planen föreslår. Det är viktigt att kommunen är medveten om att elnätet inte planeras utifrån vad vi tagit del av i översiktsplanen utan att varje anslutning/abonnemangsändring behöver hanteras var för sig.</p> <p><b>Fortsatt planarbete</b> E.ON önskar vara delaktiga i en fortsatt planering av utbyggnaden i enlighet med översiktsplanen. Bolaget är angeläget om ett gott samarbete med kommunen vid dessa och andra infrastrukturella projekt.</p>	<p>Översiktsplanen anger utvecklingsinriktning i kapitel 2. Utifrån det synliggörs kommunens syn på utveckling i kommunen i sin helhet. Detta fungerar som vägledande för såväl bebyggelse, kommunikationer som elförsörjning.</p> <p><b>Framtida elförsörjning och förslag på ny bebyggelse</b> Noteras.</p> <p>Noteras.</p> <p><b>Fortsatt planarbete</b> Noteras. E.ON ingår i Vaggeryds kommuns samrådskrets och inbjuds till att yttra sig över detaljplaner, planprogram och översiktsplan med mera.</p>
---	--

Skanova

<b>Synpunkt</b>	<b>Vaggeryds kommuns kommentar</b>
Skanova önskar i ett tidigt skede medverka i planarbetet, det vill säga när detaljplanarbete påbörjas, för att få med befintliga ledningar i planeringsunderlaget. På så sätt kan oförutsedda hinder i planeringen som berör	Vaggeryds kommun har tagit del av inlämnat yttrande avseende den nya översiktsplanen, samrådsförslag 2022.

Skanovas nät undvikas för att få en smidigare och snabbare planprocess.	Kommunen instämmer med Skanovas slutsats att det krävs en tidig dialog och nära samverkan vid detaljplanearbete. Vid planuppdrag och inför ett samrådsförslag av detaljplan kommer rutinenlig dialog ske.
---	---

#### Svenska Kraftnät

Synpunkt	Vaggeryds kommuns kommentar
<p>Inom Vaggeryds kommun har Svenska kraftnät två 400kV ledningar tillhörande transmissionsnätet för el.</p> <p><b>Planeringsunderlag</b> Svenska kraftnät kan inte se att kommunen har med information om transmissionsnätet i översiktsplanen. Transmissionsnätet för el är ett essentiellt planeringsunderlag för kommunalt planeringsarbete både ur perspektivet att befintligt transmissionsnät är samhällsviktig infrastruktur som tryggar Sveriges energiförsörjning, men också en förutsättning för storskalig samhällsplanering. Svenska kraftnät anser mot bakgrund av vad som anges ovan att elsystemets roll ska synliggöras i planen. En översiktsplan där inte transmissionsnätet finns redovisat ihop med övriga planeringsunderlag är svår att ta ställning till. I planen finns inte transmissionsnätet redovisat.</p>	<p>Vaggeryds kommun har tagit del av inlämnat yttrande avseende den nya översiktsplanen, samrådsförslag 2022.</p> <p><b>Planeringsunderlag</b> Tillgodoses. Vaggeryds kommun kompletterar översiktsplanens digitala kartverktyg och kapitel 4 med information om Svenska kraftnäts ledningar (två 400kV ledningar tillhörande transmissionsnätet för el samt två 300 kV likströms ledningar).</p>

#### Byarums pastorat

Synpunkt	Vaggeryds kommuns kommentar
<p>Invånarantalet i Vaggeryds kommun har ökat betydligt de senaste åren och prognosen för kommunens befolkningsmängd är stigande. Detta påverkar hur mycket begravningsmark verksamheten måste ha tillgång till i framtiden.</p> <p>Med detta som bakgrund ser därför Byarums pastorat ett framtida behov av mark för att kunna expandera. I översiktsplanen har det tagits hänsyn till utökat område runt Byarums kyrkogård, vilket är bra. Vad som saknas är</p>	<p>Vaggeryds kommun har tagit del av inlämnat yttrande avseende den nya översiktsplanen, samrådsförslag 2022.</p> <p>Tillgodoses. Översiktsplanens styrgrupp har i samband med förslag till utställningshandling enats om att omnämnt behov i Svenarum ska tillgodoses. Ett utvecklingsområde för omnämnt ändamål finns utpekad som mångfunktionell bebyggelse.</p>



utökat markområde för begravningsmark i Svenarum.	
---	--

#### Bondstorps hembygdsförening

Synpunkt	Vaggeryds kommuns kommentar
<p>Med anledning av att det i Bondstorp med flera platser bedöms att det väntas vara högt tryck på exploatering, vilket kan innebära konsekvenser för flera av de befintliga kommunala kulturmiljöerna vill vi lyfta fram vikten av hänsyn till kulturmiljöer och kulturspår vid skogsavverkning, schaktning och byggnation.</p>	<p>Vaggeryds kommun har tagit del av inlämnat yttrande avseende den nya översiktsplanen, samrådsförslag 2022.</p> <p>Noteras.</p>

#### Klevshults samhällsförening

Synpunkt	Vaggeryds kommuns kommentar
<p><b>Klevshult - Utvecklad och ändrad markanvändning.</b></p> <p><b>Område 1</b> Utökade bullerutredning för hela samhället ut med E4:an.</p> <p><b>Område 3 och 4</b> Faktatext i område 3 finns ingen lekpark i det området, Förtätning intill idrottsplatsen i Södra Klevshult ska vara Norra.</p> <p>Ser till att det finns med mark för en under eller övergång på järnvägen i jämnhöjd vid idrottsplatsen och område 3 o 4 så att det möjliggör ett promenadstråk så att man kan gå runt när man går ut med järnvägen på västra sidan.</p> <p><b>Väg</b> Förbindelse mellan avfart E4 Klevshult och verksamhetsområde att det finns med en GC väg åtskilt från vägbanan.</p>	<p>Vaggeryds kommun har tagit del av inlämnat yttrande avseende den nya översiktsplanen, samrådsförslag 2022.</p> <p><b>Klevshult - Utvecklad och ändrad markanvändning.</b></p> <p><b>Område 1</b> Noteras. Vaggeryds kommun för kontinuerlig dialog med Trafikverket gällande buller- och säkerhetsproblematik på vägar.</p> <p><b>Område 3 och 4</b> Tillgodoses.</p> <p>Tillgodoses.</p> <p><b>Väg</b> Tillgodoses. Utformning av planskild korsning kommer projekteras så att det blir en säker passage för alla trafikslag, inklusive gång- och cykeltrafikanter.</p>

Götaströms Golfklubb

<b>Synpunkt</b>	<b>Vaggeryds kommuns kommentar</b>
<p>Texten under punkt 3 på sid 78 kan ge läsaren intrycket att kommunen även äger marken där golfbanan är belägen. Förslag till komplettering av texten: <i>"Kommunen är markägare till Båramo 1:7. Kinnarps AB äger marken där golfbanan är belägen. Via ett servitut från 90-talet äger dock kommunen möjligheten och rätten att på olika sätt underhålla och värna om det strandnära området utefter hela Fågelforsdammen".</i></p>	<p>Vaggeryds kommun har tagit del av inlämnat yttrande avseende den nya översiktsplanen, samrådsförslag 2022.</p> <p>Tillgodoses.</p>

Vaggeryd Skillingaryd orienteringsklubb (VSok)

<b>Synpunkt</b>	<b>Vaggeryds kommuns kommentar</b>
<p><b>Punkt 1</b> <b>Förslaget till ÖP sidorna 48-49, kapitel 3: Mark och vattenanvändning:</b> Vi ifrågasätter starkt förslaget till utveckling av områdets (område 1) utbredning och markanvändning som där presenteras.</p> <p><b>Punkt 2</b> <b>Områdets kvaliteter:</b> Vi vill med glädje hänvisa till grönstrukturplanens skrivning, sidan 94 punkt 79-80, om Friluftsgårdsområdets kvaliteter, samt sidan 84 punkt 48.</p> <p><b>Punkt 3</b> <b>Förbättrad tillgänglighet:</b> Vi hänvisar till sidan 67 i förslaget till översiktsplan om behovet av förbättrad tillgänglighet: Upprustad GC-väg till Friluftsgården av samma standard som Ellen Nybergs promenad, med belysning, som förbinder Kvarndammen med Södra Parkområdet via Friluftsgårdens parkering.</p>	<p>Vaggeryds kommun har tagit del av inlämnat yttrande avseende den nya översiktsplanen, samrådsförslag 2022.</p> <p><b>Punkt 1</b> <b>Förslaget till ÖP sidorna 48-49, kapitel 3: Mark och vattenanvändning:</b> Tillgodoses. Utvecklingsområdet är inför utställningshandlingen av översiktsplanen borttaget.</p> <p><b>Punkt 2</b> <b>Områdets kvaliteter:</b> Noteras.</p> <p><b>Punkt 3</b> <b>Förbättrad tillgänglighet:</b> Noteras. Tekniska förvaltningen ansvarar och hanterar kommunens gång- och cykelvägar. Åtgärder och prioriteringsordning beslutas av Tekniska nämnden i samband med uppföljning av gång- och cykelvägplanen.</p>

<p><b>Slutord</b> Istället för att begränsas för att ge plats för bostäder, borde Friluftsgårdsområdet förädlas och utvecklas.</p>	<p><b>Slutord</b> Noteras.</p>
--	------------------------------------

Skillingaryds Frisksportklubb

<b>Synpunkt</b>	<b>Vaggeryds kommuns kommentar</b>
<p>Det aktuella markområdet, väster om Marielundsområdet, är i det aktuella förslaget till ny översiktsplan redovisat som "Friluftsområde utan pågående verksamhet" vilket inte stämmer.</p> <p>För att klubbens verksamhet, även i framtiden, skall kunna växa och utvecklas måste de markområden som idag används, inte bara den mark som klubben äger, utan även de markområden runt Grönelund som idag används för löpning, promenader, skidåkning, cykling, orientering m.m. reserveras för det rörliga friluftslivet.</p> <p>Vi är medvetna om att vi på något sätt måste "samexistera" med de privata markägare och andra intressen som finns i det aktuella markområdet. Med kommunen som markägare skulle troligen denna samexistens bli enklare och förutsättningarna för områdets bevarande som friluftsområde tryggas.</p> <p>Arbetet med kommunens översiktsplan har inspirerat frisksportklubben att fundera över klubbens nuvarande verksamhet, men även över den framtida användningen och utvecklingen av Grönelund och det ovan beskrivna natur- och friluftsområdet.</p> <p>Frisksportklubbens vision är att Grönelund skall vara kommunens naturliga motions- och friluftscentrum. Detta förutsätter fortsatt utveckling av Grönelund enligt de framtidsmål som redovisas nedan samt tillgång till den mark, i anslutning till Grönelund, som idag användes för promenader, löpning skidåkning cykling, orientering m.m. inom det aktuella området finns el-ljusspår och preparerade spår och leder ca 15 km.</p>	<p>Vaggeryds kommun har tagit del av inlämnat yttrande avseende den nya översiktsplanen, samrådsförslag 2022.</p> <p>Noteras. Formuleringen är baserad på friluftskarteringens rubriker och innebär att området inte har en anläggning i form av byggnad. Områdets information i det digitala kartverktyget förtydligas.</p> <p>Noteras. I framtiden, i en växande kommun, är folkhälsa kopplat till tätortsnära rekreation mycket viktigt. Översiktsplanen kompletteras i kapitel 4, under friluftsliv, med en riktlinje som berör dels folkhälsa och dels att kommunen ska värna om tätortsnära friluft- och rekreationsområden.</p> <p>Vaggeryds kommun delar den vision om Grönelund som omnämns i yttrandet. I översiktsplanen ska det tydligt framgå att området även i framtiden ska förbli ett friluftsområde med möjlighet till utveckling.</p>

<p>Några av klubbens framtidsmål redovisas nedan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ny och mera trafiksäker infartsväg längre västerut, vilket frilägger markområdet väster om Vikingagatan för ev. bostadsproduktion.</li> <li>- Ansluta Grönelund till det kommunala VA-nätet.</li> <li>- Grönelund utvecklas till centrum för " Motion på recept ", i samverkan med kommun och region.</li> <li>- Energibesparande åtgärder med bl.a solceller på friluftsgårdens tak.</li> <li>- Grönelund som etappmål för vandringsled och cykelturism, med bättre möjlighet till enkel övernattnig och med förbättring av den sanitära standarden.</li> <li>- Grillplats med tak för allmänt bruk. Vi frisksportare vill att alla som vill bedriva natur- och friluftsliv på ett klimatsmart och miljövänligt sätt skall känna sig välkomna till Grönelund</li> </ul>	<p>Vaggeryds kommun är positiva till Skillingaryds Frisksportklubbs tankar och idéer om framtida utveckling. De förslag som omnämns i yttrandet avseende framtidsmål, kan och bör diskuteras i annat forum.</p>
---	---

Vaggeryd/Skillingaryds ornitologiska förening

Vi har tagit del av Översiktsplanen 2022 och har endast följande reflektioner av det, i övrigt, mycket gedigna förslaget.

<b>Synpunkt</b>	<b>Vaggeryds kommuns kommentar</b>
<p>Ny reviderad vindbruksplan bör påbörjas då den befintliga utgår från äldre teknik.</p> <p>Norra delen av Hjortsjön ser vi som ett viktigt natur-/rekreationsområde och ska hanteras varsamt.</p> <p>Förslaget om en bro över sjön ser vi inte samhällsnyttan i, och den kommer dessutom att påverka miljön negativt kring camping och vandringsleder.</p>	<p>Vaggeryds kommun har tagit del av inlämnat yttrande avseende den nya översiktsplanen, samrådsförslag 2022.</p> <p>Kommunfullmäktige beslutade i frågan om att göra om vindbruksplanen den 28 februari 2023, se beslut KS 2022/119 §21.</p> <p>Noterat. Det område som omnämns i yttrandet är utpekade som natur- och friluftsområde samt som ett av kommunens ESKO-områden, det vill säga ekologiskt särskilt känsligt område.</p> <p>Samhällsnyttan med en gång- och cykelbro är relaterade på dels hållbar samhällsplanering, ökad folkhälsa och bra bebyggd miljö. Exempelvis skapas en länk mellan bostäder i västra delen av Vaggeryd mot badplats, strövområden, kollektivtrafik och serviceutbud i östra delen. Genare cykelstråk mellan målpunkter innebär även ett ökat antal hållbara resor genom cykelpendling.</p>

Sumpskogsområdet mellan Stödstorpsån och Mellängsgatan/Källemo kvalificerar sig, enligt vår mening, som ytterligare en stark kandidat för att bli ett kommunalt naturreservat.	Noteras.
--	----------

Naturskyddsföreningen, Vaggerydskretsen

Vi har tagit del av det förslag till översiktsplan som finns ute för samråd, ett gediget och väl genomarbetat dokument som på ett bra sätt presenterar kommunens tankar inför framtiden.

Synpunkt	Vaggeryds kommuns kommentar
<p>Detaljplanering och utbyggnad av bostads- och verksamhetsområden ska inte ske på jordbruksmark. idag har Sverige endast 8% jordbruksmark kvar vilket gör att vi bör behålla och till och med utöka den.</p> <p><b>Bostäder</b> När man väljer att förtäta befintlig bebyggelse vill vi att man tar hänsyn till de naturområden som finns insprängda i bebyggelsen och inte bygga på bekostnad av dessa gröna lungor som ger flera plusvärden.</p> <p>Skog invid bostadsområden ska inte hanteras som produktionsskog genom s.k. förnygringsavverkning, vilket i praktiken är kalhuggning. Här ska gallring utföras varsamt och information ska ges till närboenden i god tid innan gallring. Skogen i bostädernas närhet</p>	<p>Vaggeryds kommun har tagit del av inlämnat yttrande avseende den nya översiktsplanen, samrådsförslag 2022.</p> <p>Noteras. Vaggeryds kommun delar Naturskyddsföreningens uppfattning att jordbruksmarken är viktig och arbetar för att i högre grad än tidigare undvika exploateringar på jordbruksmark. Däremot är det inte möjligt att åstadkomma i samtliga central- och serviceorter, då bland annat centralorten Skillingaryd har begränsade expansionsmöjligheter dels på grund av riksintresset för Totalförsvaret. I övrigt kompletteras översiktsplanen med en allmän formulering om att det finns en kommunal vilja att utreda möjligheterna för skapande av ersättningsmark för jordbruk, vilket kan bli aktuellt i de fall jordbruksmark tas i anspråk för en exploatering. Det här kan däremot inte ersätta lokaliseringsprövningen i enlighet med plan- och bygglagen (2010:900) 2 kap. 2 §. och miljöbalken (1998:808) 3 kap. 4 § vilken ska upprättas och hanteras rutinenligt vid planuppdrag och inför ett samrådsförslag av detaljplan.</p> <p><b>Bostäder</b> Noteras. Förtätningen av orterna ska ske med eftertanke där det gröna är en kvalitet med flera nyttor som estetik, klimatanpassning och för att värna om ekosystemtjänster.</p> <p>Noteras.</p>

ger rekreation, fint djur- och fågelliv m.m. och förhöjer därmed områdenas kvaliteer.

#### **Bostadsområden Vaggeryd**

Nytt område söder om Dammgatan på Södra Parkområdet. Naturskyddsföreningen ser här att man skall ta stor hänsyn till den bäckravin som finns öster om markerat område. I bäckravinen finns fina biotoper med höga naturvärden och här skall en bred zon lämnas orörd.

Naturskyddsföreningen anser att när Östra Strand blir verklighet skall ingen ytterligare exploatering för bostadsändamål runt Hjortsjön göras. Vi tycker som tidigare att en bro över sjön ej skall byggas.

#### **Bostadsområden Skillingaryd**

Fåglabäck södra, här vill man utvidga/förtäta utmed den bäckravin som rinner österut. Jordbruksmark bör ju ej bebyggas och bäckravinen med sina naturvärden måste lämnas orörd som en grön lunga både för oss men även för naturen själv. Skall området bebyggas skall stor naturhänsyn tas.

Trollberget Då detta är ett viktigt rekreatjonsområde för närboende men även andra bör stor hänsyn tas då man nu planerar för framtida bebyggelse här.

#### **Bostadsområden Vaggeryd**

Noteras. Utvecklingsområdet tas bort till utställningshandligen.

Noteras. I dagsläget finns det inga uppdrag på ytterligare bostadsområde runt Hjortsjön utöver Östra Strand. Norra delen består av mosse samt i översiktsplanen utpekad ESKO-område, det vill säga ekologiskt särskilt känsligt område. Utmed Hjortsjön råder strandskydd som ska värna om allemansrätten samt att östra sidan i dagsläget innefattar vattenskyddsområde.

Samhällsnyttan med en gång- och cykelbro är relaterade dels hållbar samhällsplanering, ökad folkhälsa och bra bebyggd miljö exempelvis skapas en länk mellan västra delen av Vaggeryd mot badplats, idrottsplats, strövområden i öster samt badplats och övrig service.

#### **Bostadsområden Skillingaryd**

Centralorten Skillingaryd samt dess landsbygd har begränsade utvecklingsmöjligheter för bostäder på grund av riksintresset för totalförsvaret. Omnämnt utvecklingsområde innefattar i dagsläget detaljplanlagt område. Hänsyn i framtida planprocesser ska tas till klimatanpassningsåtgärder, natur- och kulturvärden. Lokaliseringsutredning ska redovisas gällande ianspråktagande av jordbruksmark.

Ett planprogram för Trollberget är under framtagande. I översiktsplanen är utpekad utvecklingsområde och vald markanvändning inom Trollberget redovisat utefter Vaggeryds kommuns olika behov såväl som förutsättningar. Men även centralorten Skillingaryds behov av utökad bostadsvariation och förskola, som inte ska ske på bekostnad av det aktiva föreningslivet och möjligheterna till närrekreation i Trollberget. Planprogrammet

<p><b>Industri och verksamhetsmark</b>  Naturskyddsföreningen anser att man på ett tidigt stadium planerar för att det ska finnas refuger/korridorer med buskar/träd/våtmarker allt för att främja en biologisk mångfald koldioxidfångst och som buffertzoner för vattenavrinning från alla hårdgjorda ytor. Här tycker vi att det borde finnas en plan för hur man ska kunna kompensera för all den skog som försvinner vid en exploatering, skog som vi aldrig får tillbaka Skogen som en grön lunga blir bara viktigare och viktigare.</p> <p><b>Kommunikationer</b>  Fortsatt utveckling av buss och tågförbindelser mellan kommunens tätorter men även regionalt tänker vi är mycket viktigt. Man bör heller inte glömma bort att lösa kollektivt resande till och från landsbygden runt våra tätorter. Viktig samhällsservice måste gå att nå med kollektivtrafik, (dåligt exempel Vaggeryds vårdcentral se orginalyttrande.)</p> <p>Kommunen måste ligga långt fram vad gäller planering för ökad person och godstrafik som kan ge mer hållbara transportsystem. Anvisning av mark för att kunna "tanka" förnyelsebar energi bör ske snarast. Vi saknar möjlighet att kunna tanka biogas i kommunen, varför?</p> <p><b>Naturresevat</b>  Att kommunen ämnar inrätta tre nya naturresevat i tätortsnära läge ser vi som mycket positivt.</p>	<p>och översiktsplanen är inför utställningshandlingen förenliga med varandra.</p> <p><b>Industri och verksamhetsmark</b>  Noteras. Förtätning och ny exploatering av central- och serviceorterna ska ske med eftertanke där det gröna är en kvalitet med flera nyttor som estetik, klimatanpassning och för att värna om ekosystemtjänster. Gröna miljöer inom verksamhetsområdena är även en kvalitet för företagets anställda.</p> <p><b>Kommunikationer</b>  Vaggeryds kommun för dialog med Trafikverket, Region Jönköpings län och Jönköpings länstrafik gällande trafikinfrastruktursfrågor och kollektivtrafik.</p> <p><b>Naturresevat</b>  Noteras.</p>
--	--

Lantbrukarnas Regionförbund, LRF Jönköpings län

LRFs synpunkter beskrivs ur ett jord- och skogsbruksperspektiv där vikten av hållbarhet, framtida livsmedelsproduktion och landsbygdsutveckling står för grunden.

Synpunkt	Vaggeryds kommuns kommentar
<p>LRF önskar att det vore ett ännu tydligare fokus på landsbygden och dess företagare. Jord- o skogsbruket är en mycket viktig del i det</p>	<p>Vaggeryds kommun har tagit del av inlämnat yttrande avseende den nya översiktsplanen, samrådsförslag 2022.</p> <p>Noteras. Vaggeryds kommun beaktar de regionala målen och strategier som bedöms mest relevanta för översiktsplaneringen. En sådan är</p>

<p>hållbara samhället, livsmedelsproduktion, öppna landskap, sysselsättning etc för Vaggeryd kommun. Våra medlemmars näringar beskrivs lite övergripande i kapitlet om de areella näringarnas markanvändning men vi saknar en koppling mellan den regionala livsmedelsstrategin och hur kommunen skall verka för att förbättra villkoren för att göra den möjlig.</p> <p>Det är också viktigt att den privata äganderätten får en plats i planen, vad vi kan se finns inte ens ordet äganderätt med medan flertalet förslag och kartsnitt berör privat mark.</p> <p>Vaggeryd kommuns ställningstagande kring bebyggelse på åkermark är lite tvetydigt. Det är positivt med skrivningar som på s 107 att jordbruksmarken bör skyddas men vi förordar att bör byts mot skall.</p> <p>Vi skulle gärna se att kommunen följer Jönköpings kommuns exempel och blir en av de första kommunerna i landet att skapa styrdokument som starkt tar avstånd från stadsplanerat byggande på jordbruksmark. Förutsättningarna att klara sitt byggande torde ändå vara goda och jordbruksmarkens betydelse kommer öka starkt. Både utifrån ett hållbarhetsperspektiv men också utifrån beredskap.</p> <p>På flera platser i översiktsplanen anges att man ska hänsyn till jordbruksmark. Vad innebär det? Ett exempel är Trollberget 1:4, s 50 att "hänsyn ska tas till jordbruksmark" men det finns många fler liknande exempel under s 50-58. Hur ska denna hänsyn göras? Genom att inte exploateras? Det är bättre att vara tydlig med detta. Att gradera åkermarkens brukningsvärde som på s 107 kan fungera som just en vägledning.</p> <p><b>Areella näringars bidrag</b> I beskrivningen om skogsbruket s 108 saknar vi massa- och timmerproduktionens betydelse.</p> <p>Under kapitel grön- och blåstruktur nämns flera projekt som avser vattenhantering, vattendrag</p>	<p>den regionala livsmedelsstrategin 2030 som är beslutad av regionfullmäktige i Jönköpings län 2018. Översiktsplanen beaktar och hänvisar till dessa dokument.</p> <p>Översiktsplanen är inte bindande, enbart vägledande. Den ger inga rättigheter eller skyldigheter till vare sig myndigheter eller enskilda. I planen vägs och prioriteras olika relevanta allmänna intressen mot varandra. Däremot väger man inte in enskilda intressen. Det görs först i detaljplaneringen eller direkt i bygglovsprövningen. Översiktsplanens innehåll kan därför inte heller överklagas.</p> <p>Noteras. Vaggeryds kommun delar LRFs uppfattning att jordbruksmarken är viktig och arbetar för att i högre grad än tidigare undvika exploateringar på jordbruksmark. Däremot är det inte möjligt att åstadkomma i samtliga central- och serviceorter, då bland annat centralorten Skillingaryd har begränsade expansionsmöjligheter dels på grund av riksintresset för Totalförsvaret. I övrigt kompletteras översiktsplanen med en allmän formulering om att det finns en kommunal vilja att utreda möjligheterna för skapande av ersättningsmark för jordbruk, vilket kan bli aktuellt i de fall jordbruksmark tas i anspråk för en exploatering. Det här kan däremot inte ersätta lokaliseringssprövningen i enlighet med plan- och bygglagen (2010:900) 2 kap. 2 §. och miljöbalken (1998:808) 3 kap. 4 § vilken ska upprättas och hanteras rutinenligt vid planuppdrag och inför ett samrådsförslag av detaljplan.</p> <p><b>Areella näringars bidrag</b> Noteras.</p> <p>Noteras.</p>
--	--



och våtmarker. Vid alla dessa insatser måste det alltid på förhand göras en mycket noggrann analys av hur det påverkar vattenflödet i omgivande landskap, dikesföretag och avvattnings.

LRF saknar ställningstagande över hur kommunen kan hjälpa till att göra den lokala livsmedelsproduktionen mer konkurrenskraftig.

Under rubriken Friluftsliv s 36, liksom s 114 framgår att detta ska utvecklas och det är så klart positivt att människor vill och kan vistas i naturen. Dock är det viktigt att vara medveten om, att i den omfattning som markerna är enskilt ägda, kan en för stor belastning missgynna pågående markanvändning och näringsverksamhet.

Att skylta och rita in leder och aktiviteter över annans mark kan både skada liksom hindra brukandet eller inkräkta på hemfridszon, även om det är utan uppsåt.

Om kommunen vill använda sin egen skog och mark till att göra insatser såsom vandringsleder eller likande så är det positivt. Men det ska inte planeras för sådana åtgärder på privat mark utan att det sker genom frivillighet från markägarens sida och det ska också ske genom en mycket tidig dialog och med tydliga kontrakt och ersättning.

#### **Jordbruksmarkens värde**

Det är mycket positivt att kommunen tar upp i översiktsplanen att jordbruksmarken är viktig och ska prioriteras för livsmedelsproduktion. Än viktigare är att kommunen sedan följer sina prioriteringar och inte skapar flertalet luckor med sina ställningstagande.

Kommunen bör inte ha ett ställningstagande där viss jordbruksmark kring tätort kan accepteras att tas i anspråk med att hävda ett väsentligt samhällsintresse.

Noteras. Vaggeryds kommun beaktar de regionala mål och strategier som bedöms mest relevanta för översiktsplaneringen. En sådan är den regionala livsmedelsstrategin 2030 som är beslutad av regionfullmäktige i Jönköpings län 2018. Översiktsplanen beaktar och hänvisar till dessa dokument.

Noteras. Natur- och friluftslivsområden i översiktsplanen utgår från den friluftskartering som gjorts i samband med Vaggeryds kommuns Grönstrukturplan (2020), se underlagsrapport 4.

Noterat. Allemansrätten gäller alltid inom dessa områden, det styr även hur man som individ får röra sig inom ett område.

Översiktsplanen pekar ut långa leder som är en del av kommunens Friluftskartering samt de kulturella lederna (Vandringsleder). Allemansrätten gäller alltid i dessa områden, det styr även hur man som individ får röra sig inom ett område. För kommunens friluftsområden där kommunen ej är markägare finns nyttjanderätts avtal upprättade.

#### **Jordbruksmarkens värde**

Noteras. Vaggeryds kommun delar LRFs uppfattning att jordbruksmarken är viktig och arbetar för att i högre grad än tidigare undvika exploateringar på jordbruksmark. Däremot är det inte möjligt att åstadkomma i samtliga central- och serviceorter, då bland annat centralorten Skillingaryd har begränsade expansionsmöjligheter dels på grund av riksintresset för Totalförsvaret. I övrigt kompletteras översiktsplanen med en allmän formulering om att det finns en kommunal vilja att utreda möjligheterna för skapande av ersättningsmark för jordbruk, vilket kan bli aktuellt i de fall jordbruksmark tas i anspråk för

<p>LRF vill också belysa vikten av att inte begränsa lantbruksföretagen som är eller planeras bli tätortsnära.</p> <p>Ännu värre blir givetvis en exploatering på jordbruksmark i närheten av gårdars brukningscentrum vilken är extra viktig för att kunna ha en rationell verksamhet. Ett exempel är bebyggelse nära gårdscentrum i bland annat Svenarum, Vaggeryd, s 59</p>	<p>en exploatering. Det här kan däremot inte ersätta lokaliseringprövningen i enlighet med plan- och bygglagen (2010:900) 2 kap. 2 §. och miljöbalken (1998:808) 3 kap. 4 § vilken ska upprättas och hanteras rutinenligt vid planuppdrag och inför ett samrådsförslag av detaljplan.</p> <p>Noteras.</p>
--	---

## Privatpersoner

Nedan har personuppgifter på avsändare ersätts med Privatperson och övriga personuppgifter som direkt eller indirekt kan kopplas till en fysisk person ersätts med X med anledning av dataskyddsförordningen, GDPR.

### Privatperson 1

Synpunkt	Vaggeryds kommuns kommentar
Vår kommun har en växande äldre befolkning så det vore bra med fler trygghetsboenden.	Vaggeryds kommun har tagit del av inlämnat yttrande avseende den nya översiktsplanen, samrådsförslag 2022.  Socialnämnden har tagit del av översiktsplanen och eventuella behov har spelats in.

### Privatperson 2

Synpunkt	Vaggeryds kommuns kommentar
I framtiden behövs fler ställen med Daglig verksamhet enl. LSS. Området öster om Lagan i Vaggeryd anser jag vara ett intressant område för är att bygga en mindre DV-enhet. Kan även vara lämpligt med en gruppbostad i närheten. Jag anser att detta ska tas med i översiktsplanen.	Vaggeryds kommun har tagit del av inlämnat yttrande avseende den nya översiktsplanen, samrådsförslag 2022.  Socialnämnden har tagit del av översiktsplanen och eventuella behov har spelats in.

### Privatperson 3, yttrande 1

Synpunkt	Vaggeryds kommuns kommentar
Eftersom inkomna synpunkter kommer att gallras av X och X så skulle jag behöva en alternativ e-postadress jämte en utökad tid för inlämnande av synpunkter till den 15/10.  Anledningen till behovet av ytterligare tid är en förvaltningsrättslig genomgång som pågår av sabotaget i Samrådsförslaget till ny ÖP mot det tagna kommunala inriktningsbeslutet på Stenvadet/Sörgårdens trädgårdar av X.	Vaggeryds kommun har tagit del av inlämnat yttrande avseende den nya översiktsplanen, samrådsförslag 2022.  Alla yttranden, inklusive inkommen synpunkt, finns redogjorda i denna samrådsredogörelse som medföljer översiktsplanen inför dess utställningshandling.  En översiktsplan är inte juridiskt bindande, utan anger inriktningen för den långsiktigt utvecklingen av den fysiska miljön och är ett vägledande planeringsdokument i enlighet med plan- och bygglagen (2010:900) 3 kap. 2 §.  I samrådsförslaget till ny översiktsplan markeras omnämnt utvecklingsområde ut som nytt bostadsområde för sammanhängande bebyggelse. Omnämnt utvecklingsområde är därutöver ett pågående detaljplaneuppdrag och separata planuppdrag som pågår inom

	Vaggeryds kommun hanteras separat och utanför framtagandet av en ny översiktsplan.
--	--

Privatperson 3, yttrande 2

Synpunkt	Vaggeryds kommuns kommentar
<p>Kanslienheten, X har i förslag till ny ÖP valt att bortse från att området enligt beslut om planbesked är föremål för utredning i detaljplan för bostadsändamål och har nu lagt in väsentliga områden som ingår i planbeskedet med en belastning i form av Länsstyrelsens summariska uppgifter om översvämning att överordnas tidigare beslut om planbesked och i fortsättningen att utgöra även Vaggeryds kommuns långsiktiga uppfattning om dessa delar av Stenvadet i likhet med flera andra områden nära belägna till X boende.</p> <p>Länsstyrelsens uppgifter i det inlagda skiktet blir utomordentligt begränsande för det som återstår som möjligt att utveckla till respektive omvandla till mark för bostäder och mark för verksamheter i Skillingaryds närområde om det bestäms i ny ÖP att vara gällande som också Vaggeryds kommuns långsiktiga vilja.</p> <p>Kanslienheten har <b>NU</b> i förslag till ÖP även utvidgat befintlig dagvattendamm med ca 100 % större storlek i riktning söder, in i tänkt område för bostadsexploatering, det skall naturligtvis vara i västlig riktning om den ska utvidgas.</p>	<p>Vaggeryds kommun har tagit del av inlämnat yttrande avseende den nya översiktsplanen, samrådsförslag 2022.</p> <p>I samrådsförslaget till ny översiktsplan markeras omnämnt utvecklingsområde ut som nytt bostadsområde för sammanhängande bebyggelse. En översiktsplan är inte juridiskt bindande, utan anger inriktningen för den långsiktigt utvecklingen av den fysiska miljön och är ett vägledande planeringsdokument i enlighet med plan- och bygglagen (2010:900) 3 kap. 2 §. Översiktsplanen ska synliggöra såväl som tydliggöra risker och hänsynstaganden inför kommande detaljplaner eller lovgivningar. I enlighet med plan- och bygglagen (2010:900) 4 kap. 2 § ska en detaljplan sedan pröva ett mark- eller vattenområdes lämplighet för avsedd bebyggelse. Kommunen behöver då utvärdera, synliggöra och redovisa de överväganden som har legat till grund för planens utformning med hänsyn till motstående intressen och planens konsekvenser. I arbetet med att ta fram en detaljplan ska bestämmelserna om hushållning med mark- och vattenområden i 3 kap. och 4 kap. 1-8 §§ miljöbalken tillämpas.</p> <p>Inom omnämnt utvecklingsområde finns flertalet faktorer att ta hänsyn till, vilka omnämns i förslaget till ny översiktsplan. Vaggeryds kommun kommer inte bortse ifrån och utesluta information från Länsstyrelsen eller övriga myndigheter, varken i den nya översiktsplanen eller kommande planarbeten.</p> <p>Utvecklingsområdet består i dagsläget av en dagvattendam samt befintliga diksystem. Detta omnämns i den nu gällande översiktsplanen 2012, där det framgår att dagvattendammen kan komma till att behöva utökas i framtiden. Dagvattendammen omnämns även i Vaggeryds kommuns Grönstrukturplan och visualiseras i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps (MSB) skyfallskartering från 2022. Inför den nya översiktsplanen har dessa uppgifter stämts av</p>

I det utkast till översiktsplan som publicerades den 2022-06-10 så X även helt utan grund särskilt noterat i särskild upplysningsruta "Risk för förorening" inom området för bostadsutveckling enligt **Kanslienhetens** beslutsunderlag 2019-11-22, den noteringen är nu efter att den påtalades borttagen men finns i det ursprungliga exemplar av förslag till ÖP som jag laddade ner 2022-06-11.

En "Risk för förorening" innebär som X väl är medveten om att det blir en mängd omfattande och mycket kostsamma utredningar som gör området ointressant för bostadsexploatering.

**I skenet av ovanstående rävspel så yrkas att all belastning i form av Länsstyrelsens skikt om översvämningar etc tas med i ÖP för området Stenvadet i samma utsträckning som det finns medtaget i Kanslienhetens beslutsunderlag från den 2019-11-22, det vill säga inte alls.**

I bifogad pdf (finns i kommunens diarie) så förslås att Länsstyrelsens summariska uppgifter i inlagt skikt i förslaget till ÖP på Högabråten 1:3 stryks helt och överläts att utredas när tid kommer för utveckling och i stället hela sträckan från Stenvadet ned till E4 på båda sidor reserveras för verksamhet, inte minst för att tillfredsställa bra lägen för de verksamheter som behöver flyttas ut från Skillingaryd för att medge omvandling till bostäder.

med Tekniska förvaltningen och bedömningen är att dagvattendammen behöver markeras ut så att hänsyn tas i all framtida planering. Översiktsplanen redovisar av den anledningen denna dagvattendam samt övriga områden i kommunen som strategiska grönområden för dagvattenhantering.

Upplysningsrutan som omnämns var en textyta redovisad i det digitala kartverket, under kartsiktet Underlag. Texten i upplysningsrutan var vid den här tidpunkten kopplad till fel yta på grund av ett tekniskt fel som uppkom, vilket berörde fler utvecklingsområden än omnämnt. En korrigering av detta gjordes vid tidpunkten för upptäckten. Redaktionella ändringar kan i översiktsplanen göras fram till att den antas.

I enlighet med plan- och bygglagen (2010:900) 4 kap. 2 § ska en detaljplan pröva ett mark- eller vattenområdes lämplighet för avsedd bebyggelse. Kommunen behöver då utvärdera, synliggöra och redovisa de överväganden som har legat till grund för planens utformning med hänsyn till motstående intressen och planens konsekvenser. I arbetet med att ta fram en detaljplan ska bestämmelserna om hushållning med mark- och vattenområden i 3 kap. och 4 kap. 1-8 §§ miljöbalken tillämpas. Vid ett detaljplanearbete måste bestämmelserna i plan- och bygglagen (2010:900) 2 kap. vara uppfyllda. Av den anledningen görs utredningar för att konstatera att lagkraven uppfylls.

Vaggeryds kommun kommer inte bortse ifrån och utesluta information från Länsstyrelsen eller övriga myndigheter, varken i den nya översiktsplanen eller kommande planarbeten. Som ovan nämnt måste bestämmelserna i plan- och bygglagen (2010:900) 2 kap. vara uppfyllda vid ett detaljplanearbete och utredningar görs för att konstatera att lagkraven uppfylls. Likväl ska en översiktsplan synliggöra såväl som tydliggöra risker och hänsynstaganden inför kommande detaljplaner eller lovgivningar.

Den nya översiktsplanen är en kommunal produkt som är politiskt förankrad i samtliga skeden. I översiktsplanens utvecklingsinriktning är omnämnt område utpekade för bostäder, inte verksamheter. Centralorten Skillingaryd har i dagsläget flertalet barriärer som förhindrar en

	<p>bostadsutveckling i nordlig och östlig riktning. En etablering av ett sammanhängande verksamhetsområde i den sydvästra och södra delen hade resulterat i ytterligare barriärer för en redan begränsad bostadsutveckling. I enlighet med plan- och bygglagen (2010:900) 2 kap. ska mark och vattenområden användas till det ändamålet de är mest lämpade för i förhållande till beskaffenhet, läge och behov. I mån av att uppfylla lagkraven och de olika samhällsbehoven, bedömer Vaggeryds kommun i sin nya översiktsplan att etablering av nya bostäder lämpar sig i västlig och sydlig riktning i närheten av befintliga och framtida boende-, fritids- och skolmiljöer.</p>
--	---

#### Privatperson 4

<b>Synpunkt</b>	<b>Vaggeryds kommuns kommentar</b>
<p>Önskan om att komplettera kommande översiktsplan med Lilla Sjöbo som ett LIS-område.</p> <p>Vi önskar bidra till att långsiktigt stimulera den lokala och regionala utvecklingen på landsbygden genom att på sikt planlägga Lilla Sjöbo för bostadsändamål.</p> <p>På ett av områdets mest attraktiva lägen önskar vi även få möjlighet att uppföra ett seniorboende. Visionen är ännu i sin linda men vår plan är att skapa ett attraktivt boende för den äldre generationen som vill få en bekvämare vardag med utrymme för både avkoppling och rekreation.</p> <p>Utpekandet av Lilla Sjöbo som ett LIS-område anser vi innehar väsentligt samhällsintresse eftersom det kommer bidra till att stärka den fysiska strukturen på ett hållbart sätt som bidrar till hela kommunens utveckling. Lilla Sjöbo som LIS-området skapar förutsättningar för en hållbar landsbygdsutveckling i hela kommunen och genom livets alla skeenden.</p>	<p>Vaggeryds kommun har tagit del av inlämnat yttrande avseende den nya översiktsplanen, samrådsförslag 2022.</p> <p>Översiktsplanens styrgrupp har i samband med utställningshandlingen enats om att de utpekade LIS-områdena, som legat till grund för samrådshandlingen, inte kommer att utökas eller omprövas. Bebyggelseutveckling inom omnämnt område kan prövas genom ansökan av förhandsbesked.</p>

Privatperson 5

Synpunkt	Vaggeryds kommuns kommentar
<p>Föreslagen utbyggnad söderut från Bondstorps tror kan motiveras av genomförd utbyggnad av vägnätet. Jag anser dock att ett mer attraktivt utbyggnadsområde är norrut från Sjöbo på åsen ovanför åkermarken.</p> <p>Föreslaget område 2 bör flyttas 100 200 meter söderut till den befintliga åker ängsmarken med litet brukningsvärde, gödslas inte. Nu aktuellt läge utgörs bl.a. av fornåkrar, ängs och hagmarker av mycket högt naturvärden, som inte bör bebyggas.</p> <p>Hela området från Sörängsliden och norrut inkl. Ormanäset och badplatsen bör ges en högre dignitet som viktig för det rörliga friluftslivet enligt beslut i grönstrukturplanen.</p>	<p>Vaggeryds kommun har tagit del av inlämnat yttrande avseende den nya översiktsplanen, samrådsförslag 2022.</p> <p>Noteras.</p> <p>Avslag. Översiktsplanens styrgrupp har i samband med utställningshandlingen enats om att omnämnda utvecklingsområden 2 och 4 ska kvarstå med samma lokalisering och storlek som i samrådshandlingen.</p> <p>Noteras. Området beskrivs i Vaggeryds kommuns Grönstrukturplan där även nya åtgärder för att stärka området beskrivs. Grönstrukturplanen är ett gällande planeringsunderlag och vägledning för kommunens utveckling i liknande områden.</p>

Privatperson 6

Synpunkt	Vaggeryds kommuns kommentar
<p><b>Klevshult - Utvecklad och ändrad markanvändning.</b></p> <p>Område 1 Utökade bullerutredning för hela samhället ut med E4:an.</p> <p><b>Område 3 och 4</b> Faktatext i område 3 finns ingen lekpark i det området , Förtätning intill idrottsplatsen i Södra Klevshult ska vara Norra Ser till att det finns med mark för en under eller övergång på järnvägen i jämnhöjd vid idrottsplatsen och område 3 o 4 så att det möjliggör ett promenadstråk så att man kan gå runt när man går ut med järnvägen på västra sidan.</p> <p><b>Område 2 och 3</b> ändra turordning på dessa.</p> <p><b>Väg</b></p>	<p>Vaggeryds kommun har tagit del av inlämnat yttrande avseende den nya översiktsplanen, samrådsförslag 2022.</p> <p>Yttrandet är detsamma som för Klevshults samhällsförening, se Vaggeryds kommuns kommentar där.</p>

3 Förbindelse mellan avfart E4 Klevshult och verksamhetsområde att det finns med en GC väg åtskilt från vägbanan.	
---	--

Privatperson 7

<b>Synpunkt</b>	<b>Vaggeryds kommuns kommentar</b>
<p>I Klevshult samhälle är det blandat mellan industritomter samt byggnationer av bostäder i samma område (östra sida av järnvägen) men jag vill att man bestämmer sig för hur vi ska göra. Mitt förslag är att bostäder på den östra sidan av järnvägen (inne i samhället) på den västra sidan fokuserar man på industrier samt lantbruk. Man bör även lägga mer fokus på industrier/lagerlokaler vid södra sidan av Klevshult där det finns oändliga möjligheter där även närhet till E4:an spelar stor roll.</p> <p>Fokus på en ny cykelväg mellan Skillingaryd samt Klevshult bör fokuseras i närtida framtid.</p> <p>Skillingaryd har idag 3 övergångar för biltrafik etc över/under järnvägenspåret. Vi bör arbeta vidare med en fjärde övergång/undergång för att förbättra trafiken i samhället.</p> <p>Skillingaryd har en fin friluftsliv vid Grönelund området. Men man bör också fokusera på andra delar i Skillingaryd tex skogen vid Kinnarps som kommer bli en logistik center.</p> <p>Vaggeryd bör man satsa på olika saker. Ett jag skulle vilja är att förbättra promenadstråket mellan Vaggeryd och Skillingaryd</p> <p>Hur man ska utveckla centrum men även områden runt om, i dagsläget finns otroligt mycket gräsyta som står outnyttjad som bör utvärderas.</p> <p>Brandstationen i Vaggeryd bör läggas ner där marken kan utnyttjas till något bättre för framtiden. Min åsikt är att brandstationerna inom kommunen bör slås ihop.</p>	<p>Vaggeryds kommun har tagit del av inlämnat yttrande avseende den nya översiktsplanen, samrådsförslag 2022.</p> <p>Noteras. Nya verksamhetsområden föreslås söder om Klevshult. Klevshults östra sida är ytmässigt begränsad för bebyggelseutveckling men förtättningsområden finns utpekade. Bostadsområden ska ta hänsyn till befintliga områden med höga naturvärden samt jordbruksmark.</p> <p>Noteras. Cykelväg finns utpekad i kapitel 2 av översiktsplanen som utvecklingsinriktning för cykelväg av regional betydelse.</p> <p>Tillgodoses. Utställningshandlingen av översiktsplanen kommer att redovisa en ny planskildhet i Skillingaryd.</p> <p>Noteras. Översiktsplanen pekar ut Grönelund, Fågelforsdammen/Laganstråket, Fåglabäck samt Trollberget med omnejd som viktiga tätortsnära natur- och rekreativområden.</p> <p>Promenadstråk mellan Vaggeryd och Skillingaryd finns i dagsläget i form av Fågelforsleden samt del av Höglandsleden.</p> <p>Översiktsplanen föreslår att Vaggeryds kommun ska ta fram ett nytt centrumutvecklingsprogram för Vaggeryd och Skillingaryd.</p> <p>Noteras.</p>



<p>Vaggeryd bör bygga en träbro över Hjortsjön vid campingen till västra strand.</p>	<p>Noteras. Den gång- och cykelbro som finns omnämnd i yttrandet är utpekad i kapitel 3 av översiktsplan. Detaljplan för ändamålet finns antagen sedan innan.</p>
<p>Vid framtida Yggen området bör man bygga en rondell vid nya skolområdet</p>	<p>Noteras. En cirkulationsplats vid Hokvägen finns föreslaget i befintligt planprogram. Då ett godkänt planprogram existerar är utvecklingsområdet politiskt prövat i närtid. Utvecklingsområdet Yggen är ett viktigt område för centralorten Vaggeryds framtida utveckling och trafikfrågor hanteras i detaljplaneskedet.</p>
<p>Vaggeryd bör säkra upp bron vid Vaggeryds Kvarn, man bör säkra upp säkerheten. Men även för att området är väldigt populärt för människor och djur.</p>	<p>Noteras.</p>
<p>Man bör stänga av järnvägsövergången vid "Tor Området" man bör ändra till endast gång/cykel övergång. Även järnvägsövergången vid Vaggeryds IP borde flyttas till "mekonomen" där man drar en undergång till andra sidan som fortlöper vid vägen "Karlavägen". Detta för dra bort bilar samt tung trafik från centrum området.</p>	<p>Noteras. En trafikutredning pågår där nyttan, effekter och möjligheter för planskildheter i Vaggeryd synliggörs i ett större sammanhang. Denna trafikutredning kommer att presenteras för politiken för beslut.</p>
<p>En minimum gräns för hur nära man kan bygga e4an. Detta för att möjliggöra så människor inte störs av trafik, buller eller hälsorisker. Detta bör göras genomsyras genom hela Vaggeryds kommun.</p>	<p>Noteras. Trafikverket har generella säkerhetsavstånd från vägar och pekar dessutom ut ett antal vägar som funktionellt prioriterade, varav Europaväg 4 är en av dessa. Vid efterföljande detaljplaneprocesser är buller och riskavstånd från Europaväg 4 samt övriga vägar något som alltid beaktas och där utomhusmiljö samt inomhusmiljö har minimumkrav att ta hänsyn till.</p>
<p>Hok har ett väldigt fint naturliv och man bör expanderas. Detta bör kunna utvärderas tillsammans med Hok samhällsförening hur det skulle kunna se ut.</p>	<p>Noteras.</p>
<p>Byrarum har en stor utvecklingspotential för framtida bostäder och kommunen tillsammans med VSBO bör utreda hur vi kan bygga både miljövänligt samt billigt för framtida hyresgäster.</p>	<p>Noteras.</p>

Privatperson 8

Synpunkt	Vaggeryds kommuns kommentar
<p>Kraftig ökad bebyggelse sker nu väster om sjöarna Fängen/Sandsjön och kommunalt vatten/avlopp ska anläggas.</p> <p>Viktigt då att stora miljöhänsyn tas vid planering av framtida markanvändning också öster om Sandsjön och Fängen. För helhetsupplevelsen av denna del av kommunen är det viktigt att den östra sidan fortsatt är skogsbruk och natur, inte tillåts eller öppnas för fritids- eller åretruntbebyggelse.</p> <p>Bevarad natur på ena sidan sjöarna har stort värde för de många boende i Vaggeryds och Hoks tätorter som har "sjöarna-runt-runda" för utflykter och motion.</p> <p>Bevara den i stort sett obebyggda östra sidan av sjöarna både för skydd av natur, djurliv och miljö, men också för historisk kontinuitet i landskapet och som ett historiskt kultur- och naturminne.</p>	<p>Vaggeryds kommun har tagit del av inlämnat yttrande avseende den nya översiktsplanen, samrådsförslag 2022.</p> <p>Noteras. Inom området utmed omnämnda sjöar finns gällande LIS-plan samt för delar även detaljplan. I övrigt hanteras utvecklingen via förhandsbesked och området klassas som landsbygd. Inom samtliga lovgivningsprocesser ska natur- och kulturvärden beaktas likväl som möjlighet till tekniska lösningar.</p>

Privatperson 9

Synpunkt	Vaggeryds kommuns kommentar
<p>De byggnadsförslag som har presenterats i "Planprogram för Yggen och Gärhov, Vaggeryds kommun" kommer på flera sätt påverka oss och vår verksamhet på ett starkt negativt sätt. Gärhov är av kommunen utpekad som kommunal kulturmiljö i gällande översiktsplan. Därmed krävs enligt Miljöbalkens allmänna hänsynsregler att det vidtas försiktighetsåtgärder.</p> <p>Skyddsåtgärderna ska innefatta att den planerade bebyggelsen endast får uppföras på ett betydligt större avstånd från det kulturskyddade området. För att behålla områdets karaktär och kulturskydd bör en eventuell nybyggnation avgränsas från</p>	<p>Vaggeryds kommun har tagit del av inlämnat yttrande avseende den nya översiktsplanen, samrådsförslag 2022.</p> <p>Då ett godkänt planprogram existerar är utvecklingsområdet politiskt prövat i närtid. Utvecklingsområdet Yggen är ett viktigt område för centralorten Vaggeryds framtida utveckling.</p> <p>Vid detaljplanuppdrag och inför ett samrådsförslag av detaljplan kommer rutinenlig dialog ske. Översiktsplanen har för uppgift att styra mot en långsiktigt hållbar samhällsutveckling och ska användas som ett verktyg för att samordna de olika intressena och berörda aktörer.</p>

landskapet visuellt med skogsmark och eventuella nya byggnaders höjd bör begränsas.

Mot bakgrund av vad som anförts ovan (se yttrandet i sin helhet) beträffande den betydande påverkan som den planerade byggnationen kommer att medföra för vår befintliga lantbruksverksamhet och det förhållandet att kommunens planer omfattar ett stort område innefattande ett helt nytt bostadsområde med skolverksamhet, verksamhetslokaler och kommunal service är det fråga om ett planprogram som måste anses medföra en betydande miljöpåverkan. Härtill kommer att planförslaget inte är förenligt med Vaggeryds översiktsplan.

En miljökonsekvensbeskrivning innefattande en lokaliseringsutredning som uppfyller samtliga lagkrav skall därför upprättas. I miljökonsekvensbeskrivningen skall samtliga de störningar som anförts ovan utförligt utredas och redovisas.

Vi kräver att:

- Skyddsavståndet mellan vår verksamhet och en eventuell bebyggelse på 500 meter respekteras ifrån vår fastighetsgräns
- Utbyggnad och expansion av vår verksamhet inte begränsas
- Vårt odlingslandskap och kulturmiljö skyddas från att blandas med en modern bebyggelse

I samband med planprogrammet gjordes en undersökning om betydande miljöpåverkan för att avgöra om en miljökonsekvensbeskrivning behöver göras eller inte. Kommunen bedömde att programförslaget inte innebar en betydande påverkan på miljön och Länsstyrelsen delade kommunens åsikt. Samtliga underlag från planprogrammet är tillgängliggjorda sedan tidigare. I ett detaljplanarbete kommer en ny undersökning om betydande miljöpåverkan att göras, vilken på nytt får avgöra om en miljökonsekvensbeskrivning behöver tas fram eller inte. Ny översiktsplan för Vaggeryds kommun är förenlig med planprogrammet.