

Namnsättning nybyggd gata inom Östermo industriområde, fastigheten Östermo 1:5

Historisk beskrivning av Östermo industriområde

När järnvägen mellan Vaggeryd och Hok byggdes i slutet av 1870-talet var det från början tänkt att den skulle ha en annan sträckning från Vaggeryds station än den som gäller idag. Planen var att spåret skulle gå från stationen mot det nuvarande fjärrvärmeverket i en linje mot Mölna för att korsa Lagan söder om Mölna och sedan fortsatt till Hok. Det blev en lång raksträcka. En gata i skogen höggs upp och förberedelser för spårläggning gjordes.

Planen ändrades men den påbörjade banvallen kom till användning som väg och kallades för **Linjen**. Natan Boberg skriver i Byarums Hembygdsbok 1972 att "Linjen" övergavs när man insåg svårigheterna att bygga banan i de besvärliga sankmarkerna söder om Mölna.

Linjen var under cirka 75 år den naturliga vägen till Vaggeryd för de som bodde i trakten kring Mölna och den användes fram till 1956 då bilvägen mellan Vaggeryd och Hok byggdes. Efter det har den varit till glädje som vandringsled, cykel- och ridväg och är fortfarande fullt framkomlig och flitigt utnyttjad. Linjen ansluter direkt till den nyanlagda gatan där den slutar. Delar av Linjen bildar gräns mot naturreservatet Östermo.

Waggeryds Museiföreningen föreslår att den nya vägen får ett namn med koppling till Linjen. Vårt förslag är **Linjenvägen**.

Lars Erik Joakimson
Ordförande i Waggeryds Museiförening

