



Region Jönköpings län

## **Förslag till yttrande - Inspel till remiss av inriktningsunderlag för infrastrukturplanering för perioden 2026-2037 (KS 2024/046)**

Region Jönköpings län har bjudit in länets kommuner att inkomma med synpunkter på Trafikverkets förslag till inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026 – 2037.

Vaggeryds kommun har följande synpunkter på inriktningsunderlaget:

### **Järnvägsinvesteringar nationellt**

Vaggeryds kommun vill framhålla vikten av fortsatt arbete för elektrifiering av Y:et samt nysträckning Byarum-Tenhult för att möjliggöra ett förbättrat utbud för persontrafiken och ökade möjligheter för hållbar godshantering på järnväg istället för väg genom att rusta, effektivisera och modernisera den befintliga infrastrukturen och komplettera med nysträckning då befintlig bana genom Tabergsdalen hade varit mycket svår och kostsam att elektrifiera.

Investeringarna på Yet bidrar till fossilfria gods- och pendlingsflöden och möjliggör omledning av trafik på södra stambanan, vilket ökar redundansen för tågtrafiken på ett nationellt plan. Tillsammans med ett triangelspår i Alvesta ger satsningarna på Yet en bättre flexibilitet och minskade risker för förseningar på Södra stambanan och Kust till kustbanan och i järnvägssystemet som helhet och möjliggör att binda samman Jönköping med Öresundstågen.

Jönköpingsområdet är en central punkt för logistik med en viktig funktion för hela landets tillväxt. Godstransporterna på det hårt belastade sydsvenska järnvägs- och vägnätet beräknas dessutom öka, bland annat på grund av kommande Fehmarn Bält-förbindelsen och den ökande handeln mot östra Europa. För att kunna leva upp till nationella och regionala målsättningar om tillväxt, miljö och utveckling behövs en utökad kapacitet i infrastrukturen. Det var med politisk enighet som Region Jönköpings län och dess tretton kommuner ställde sig bakom att kapacitetsbristen på

järnvägssträckorna Värnamo-Jönköping-Nässjö behöver åtgärdas och järnvägssträckan ingår även i prioriteringarna för Regionsamverkan Syd.

### **Nya stambanor**

Tillgången till ny infrastruktur är viktigt och de projekt som redovisas i inriktningsunderlaget som ingick i Sverigeförhandlingen, Lund – Hässleholm samt Göteborg – Borås är nödvändiga. Dessa projekt måste planeras och byggas så att de i en framtid blir del av ett nytt sammanhängande järnvägssystem som kopplar samman Stockholm, Göteborg och Malmö via Jönköping. Det är först när hela det nya järnvägssystemet är färdigt som samhällsnyttorna uppstår. Jönköpingsregionen behöver bättre kapacitet i järnvägssystemet och en ökad tillgänglighet till andra arbetsmarknadsregioner för att även i ett längre perspektiv behålla utvecklingskraft och säkra kompetenstillförseln till näringslivet.

Region Jönköpings län tillsammans med Region Östergötland har studerat en första etappvis utbyggnad av en ny järnväg mellan Linköping och Jönköping. Sträckan är en viktig del för ökad kapacitet och tillgänglighet i södra Sverige.

### **Järnvägsinvesteringar nationellt / regionalt**

Översiktsplanen för Vaggeryds kommun föreslår nya planskilda korsningar för motortrafik i Vaggeryd, Skillingaryd, Hok och Klevshult. Dessutom föreslås nya planskilda korsningar för gång- och cykeltrafik i Vaggeryd, Hok och Klevshult. Översiktsplanens syfte är att redovisa utvecklingens behov och konsekvenser.

Vaggeryds kommun har en befolkningstillväxt på cirka 1,5 procent per år sedan 2015 och till största del är det Vaggeryds centralort som ökar i antal invånare. För att skapa god bebyggd miljö i linje med översiktsplanens bebyggelseutveckling och järnvägens elektrifiering anser kommunen att planskilda korsningar är en förutsättning för att skapa säkra och goda trafikmiljöer.

Jönköpings länstrafik planerar för halvtimmestrafik för tåg på sträckan Värnamo-Jönköping och timmestrafik mellan Värnamo-Vaggeryd-Nässjö. Då stationen i Vaggeryd även fungerar som mötesstation för tågen ser kommunen att bomfällningstiderna förväntas öka kraftigt. Det finns även en förväntan att godstrafiken på sträckan kommer att öka då den nya godsterminalen på Torsvik kommer att ha gods rörelser åt både norr och söder. Det kommer även att skapas möjligheter för ökad godshantering på järnväg genom att den valda järnvägskorridoren mellan Byarum och Tenhult möjliggör för att nya industrispår anläggs i anslutning till mötessträckan öster om Logpoint.

### **Behov av planskilda korsningar, motorburna fordon**

*Gärahov 2:1, Skruvstycket 1 och Jonstorp 2:2 med flera*

Planskildhet med syfte att leda trafik inklusive varuleveranser mot centrum och tung trafik från Jönköpingsvägen och Storgatan. Stärker en nordlig infart för Vaggeryds nya utvecklingsområden mot centrum via Hokvägen och Karlavägen.

*Jonstorp 2:1, Jonstorp 2:2, Götastrand 1:1, Götastrand 1:4 och Tor 1:1*

Planskildhet med begränsad höjd för genomfart av bil samt räddningsfordon. Elimineras bilköer och avleder biltrafiken från centrumgatorna genom att undergången knyts samman med Karlavägen. Syfte att skapa en bättre trafikmiljö i centrum och skapa utvecklingsmöjligheter för handel, service och bostäder i stationsnära läge.

*Götastrand 1:1 och Jonstorp 2:1*

Utvecklingsområde för planskild korsning på Håkan Trulsons väg. I en framtid där Halmstad-Nässjö banan utvecklas kommer planskildhet krävas för att skapa säkra trafikmiljöer och ett bättre flöde.

### **Förslag till funktionsutredning för förlängt mötesspår Malmbäck**

Kommunen föreslår att Region Jönköpings län ska ta initiativ till en mindre funktionsutredning av förlängt mötesspår i Malmbäck i syfte att möjliggöra att Jönköpings länstrafik ska kunna gå upp till timmestrafik för tåg mellan Värnamo-Vaggeryd-Nässjö.

### **Förslag till åtgärdsvalstudie, Värnamo-Halmstad**

Vaggeryds kommun föreslår efter dialog med de andra kommunerna och regionerna på den berörda järnvägssträckan Halmstad-Värnamo-Jönköping-Nässjö att en åtgärdsvalstudie ska göras för sträckan Värnamo-Halmstad för att identifiera brister och behov. Halmstad hamn är en viktig funktion och bättre förbindelser med järnväg har nytta sett till både miljö- och beredskapshänsyn, liksom nytta för persontrafiken.

### **Investeringar för väg regionalt**

Vaggeryds kommun anser att den befintliga trafikplatsen Södra Stigamo, väg 30 / väg 846 har en begränsad kapacitet och är trafikfarlig. I samband med anläggande av ny järnväg på sträckan Byarum-Tenhult ges möjlighet för trafikverket att planera för en säkrare trafiklösning med högre kapacitet.

En viktig förbindelse för gods och persontrafik är kommunens öst-västliga kommunikationsled som har ett högt tryck av in- och utpendlingstrafik. Framst handlar det om väg 152, Nyholmsvägen, Tofterydsvägen och väg 817 mellan Hok och Malmbäck.

## **Investeringar för gång och cykel**

### **Behov av planskilda korsningar, gång och cykel**

*Vaggeryd - Jonstorp 2:2 och Götastrand 1:1*

Utvecklingsområde för planskild korsning för gång och cykel, Ödestuguvägen. Stärker gång- och cykeltrafikanternas väg från utvecklingsområdena i norra delen av orten mot centrum. Stärker barn och ungdomars väg från hem till skola och fritidsaktiviteter.

*Hok - Planskild gång- och cykeltunnel, väg 817. Hok 2:34, Hok 2:110 och Hok 2:119*

Utvecklingsområde för gång- och cykeltunnel under järnväg och väg 817 stärker gång- och cykeltrafikanternas väg till rekreationsområde och vidare mot idrottsplats samt golfbanan.

*Klevshult - Klevshult 1:25 och Klevshult 1:121*

Utvecklingsområde för planskild korsning för gång- och cykel. Stärker gång- och cykeltrafikanternas väg från utvecklingsområdena i västra delen av orten mot service och kollektivtrafik i öster. Stärker barn och ungdomars väg från hem till skola och fritidsaktiviteter.

### **Gång- och cykelväg**

Sträckan Skillingaryd – Klevshult längs väg 846 är viktig för Klevshults utveckling med de planer som det nya verksamhetsområdet på cirka 200 hektar i kommunens översiktsplan innebär. För närvarande finns två pågående detaljplaner för utveckling av nya verksamhetsområden i Klevshult. Etableringen av ett nytt häkte i Hörle utgör ytterligare en viktig målpunkt med de nya arbetstillfällena som detta medför.

Torbjörn Åkerblad  
Kanslichef, biträdande kommundirektör  
Kommunledningskontoret  
Vaggeryds kommun



**VAGGERYDS  
KOMMUN**

---

KOMMUNLEDNINGSKONTORET

Sida  
5(5)