

Sammanställning inkomna synpunkter
Remiss - Förslag till parkeringsnorm för Vaggeryds kommun,
version 2020-09-07

Inkomna synpunkter

Namn	Datum
Liberalernas partigrupp	2020-11-05
Vaggeryd-Skillingaryds Bostads AB (VSBo)	2020-11-06
Barn- och utbildningsnämndens arbetsutskott	2020-11-20
Miljö- och byggnämnden	2020-12-01
Tekniska nämnden	2020-12-04
Moderaternas partigrupp	2020-12-04
Socialdemokraternas partigrupp	2020-12-04
Kristdemokraternas partigrupp	2020-12-09

Ett förslag till parkeringsnorm för Vaggeryds kommun har varit ute på remiss under perioden 2020-10-14 t.o.m. 2020-12-04

Inkomna synpunkter redovisas nedan.

Inkomna synpunkter

Liberalernas partigrupp 2020-11-05

Förslag till Parkeringsnorm är utskickat på remiss till bl a de politiska partierna i kommunen. Yttrande ska lämnas senast 2020-12-04.

Den primära tanken är att man ska få ett mera bilfritt samhälle, vilket ska ske genom att ett lägre antal p-platser till varje nybyggd lägenhet än vad man har i dag.

Liberalerna anser att det är bra att man tar fram en parkeringsnorm som blir ett verktyg vid behandling av bygglov och vid annan planering.

Men vi får inte glömma att Vaggeryds kommun är en landsbygdskommun och inte en storstad. Här använder man bil i större utsträckning.

Även om det kommer att finnas tåg/buss med halvtimmesintervall så går de endast i nord-sydlig riktning. Många av kommunborna bor på landsbygden och använder bil till och i samhället. Det är bra med flera och bättre GC-vägar.

Vi ser det också som önskvärt att man inte använder det förlegade uttrycket ”handikapparkering” (hand i cap = stå med mössan i hand) utan skriver Parkering för rörelsehindrad, så som man gör i Parkeringshandboken.

VSBo 2020-11-06

Ett av samhällets miljömål är att minska bilåkandet. Och därför försvårar man för bilisterna så mycket man kan. Bland annat genom att försvåra framkomligheten och minska möjligheten att parkera.

Men att många utför sina ärenden i Vaggeryds kommun istället för att åka till dom större orterna omkring oss beror i alla fall delvis på att det är så lättillgängligt. Man kan köra fram med bilen och parkera utanför.

På vårt nybyggda Tor har vi ca 100 parkeringsplatser till 79 lägenheter, drygt hälften av lägenheterna är dessutom i Trygghetsboende. Hyresgästerna har uppvaktat oss flitigt om att parkeringsplatserna inte räcker. Och vi ser att det är ofta fullt. Så vi håller på att iordningsställa ytterligare ett tjugotal parkeringsplatser.

Enligt parkeringstalen i förslaget till parkeringsnorm skulle vi behöva 60 parkeringsplatser på Tor. I verkligheten hoppas vi att det dubbla ska räcka. Och då ligger Tor inte ens i den innersta cirkeln.

Vi kommer nog att förse våra bostadsområden med parkeringsplatser även i framtiden. Men risken är att alla fastighetsägare inte gör det. Då blir resultatet att vi får bilar på våra områden som inte hör dit och att dom allmänna parkeringsytorna och gatorna fylls av boendeparkering. Ungefär som på Torpa i Jönköping.

Däremot ska vi anordna 2 cykelplatser per lägenheten enligt förslaget till parkeringsnorm. Frågan är vad en cykelplats är. Ska det vara under tak, ska man kunna låsa fast sin cykel eller räcker det med ett cykelställ. Vi bygger cykelkaruseller på våra områden. Det ryms 20 cyklar i varje. Så med två cyklar per lägenhet behövs det åtta stycken på Tor. I våra lägenheter bor det i snitt 1,7 personer per lägenhet och 14 % av lägenheterna finns i Trygghetsboende. Så ganska många måste ha två cyklar var för att fylla dessa platser.

Barn- och utbildningsnämndens arbetsutskott 2020-11-20

I förslag till Parkeringsnorm för Vaggeryds kommun anges antal bilparkeringsplatser för förskolor/skolor till 6-8 parkeringsplatser/1000BTA, men det finns inte angivet om det gäller personalparkering och/eller besöksparkering. Vidare väljs att inte ta med parkeringsfickor för hämtning och lämning vid för- och grundskolor i förslaget. I förslaget anges antalet cykelparkeringsplatser per förskola/skola till 30 st/1000 BTA oberoende av hur gamla eleverna är. Mopedparkeringar saknas vid högstadie- och gymnasieskola.

Barn- och utbildningsförvaltningen vill ha förtydligande i Vaggeryds kommuns parkeringsnorm gällande ovanstående och föreslår:

Vaggeryds kommun är beroende av inpendlande personal till förskolor och skolor varför det är viktigt att det finns parkeringsmöjligheter. Besöksparkering i anslutning till förskolor och skolor ska finnas för ambulerande personal och andra besökande.

- Barn- och utbildningsförvaltningen föreslår att personal- och besöksparkering anges till 10 parkeringsplatser / 1000 BTA oberoende av vilken zon förskolan/skolan ligger i.

Parkeringsfickor för hämtning och lämning vid förskolor och grundskolor med fritidshem. Barn i dessa åldrar hämtas och lämnas ofta med bil av målsman och det är av vikt att detta sker på ett trafiksäkert sätt varför detta föreslås vara med i parkeringsnormen.

- Barn- och utbildningsförvaltningen föreslår 5 parkeringsfickor för hämtning och lämning / 1000BTA vid förskolor och grundskolor med fritidshem

Cykelparkeringsplatser är till för personal och för elever i som är i lämplig ålder för att kunna cykla till skolan.

- Barn- och utbildningsförvaltningen föreslår 10 cykelparkeringsplatser/1000BTA för personal och besökare samt för 25% av elevantalet i en lågstadieskola, 90% av elevantalet i en mellanstadieskola samt 75% av elevantalet i en år högstadieskola.



Mopeder får användas av elever från 15-års ålder och motorcyklar i gymnasieåldern. Dessa parkeras inte på cykelparkeringsplatser utan använder i stället bilparkeringsplatser. Av utrymmesskäl är det lämpligt att ha speciellt anpassade parkeringar för moped/motorcyklar.

- Barn- och utbildningsförvaltningen föreslår 4 st moped/motorcykelparkeringar / 100 elever för högstadieskolor och gymnasium.

Miljö- och byggnämnden 2020-12-01

När VSBo byggde 32 lägenheter på fastigheten Gästgivaren 10 (ca 3000BTA) så ska det enligt föreslagen parkeringsnormen räcka med 23 parkeringsplatser (7,5x3) till de 32 lägenheterna. VSBo har nu skickat in en bygglovsansökan för uppförande av 39 parkeringsplatser samt 10 st garageplatser. Dvs. mer än dubbelt så många som ska räcka enligt föreslagen parkeringsnormen.

Ett annat exempel är kvarteret Tor (ca 8500 BTA) i Vaggeryd där det enligt föreslagen parkeringsnorm ska räcka med 64 parkeringsplatser. I bygglovets så framgår det att det skulle uppföras 65 parkeringsplatser samt 40 garageplatser. Dvs. 41 parkeringsplatser mer än vad som skulle behövs enligt föreslagen parkeringsnorm. VSBo har skickat in och fått bygglov för uppförande av ytterligare 24 parkeringsplatser. VSBo har nu mer än dubbelt så många parkeringsplatser än vad som behövs enligt föreslagen parkeringsnormen.

Härmed framgår det väldigt tydligt att redovisade siffror för föreslagen parkeringsnorm inte går att arbeta utifrån. Miljö- och byggnämnden anser att förslaget ska omarbetas och utgå från hur verkligheten ser ut.

Exempelvis kan det redovisas att lägenheter med 2 r.o.k. behöver 1 parkeringsplatser, lägenheter med 3 eller fler r.o.k. behöver 2 parkeringsplatser. Studentlägenheter och lägenheter med 1 r.o.k. kan undantas krav på parkeringsplats i centrum nära lägen. Miljö- och byggnämnden anser även att kvarter ska utpekas i parkeringsnormen inte utritade cirklar, detta för att göra det tydligt för byggherrar vilka kvarter som omfattas av vilken parkeringsnorm.

Tittar man på statistiken (2019, Källa: SCB) som finns för Vaggeryds kommun gällande bilinnehav så fanns 7891 bilar. Dvs. lite mer än 0,5 bilar per person i kommunen. Det finns idag 14 275 invånare i Vaggeryds kommun (2019). 2019 så hade cirka 6,5 miljoner av Sveriges invånare körkort (B-behörighet, källa: Transportstyrelsen) dvs. 65% av Sveriges befolkning. Det borde i så fall innebära att i Vaggeryds kommun har ca 9 300 (14275x0,65) personer körkort. Detta medför att varje person som innehar körkort äger ca 0,85 (7891/9300) bilar per person i Vaggeryds kommun.

I samband med att parkeringsnormen omarbetas så borde även hänsyn tas till hur många bilar det finns i Vaggeryds kommun, vilka har körkort, vilka är det som flyttar hit. Vaggeryds kommun har blivit en pendlar kommun, där bilen spelar en stor roll i individens vardag och även behovet av parkeringsplatser är stort.

Om miljö- och byggförvaltningen tillämpar parkeringsnormen och det framgår att parkeringsplatser inte blir tillräckliga och någon yta för ytterligare parkeringsplatser inte finns, var är det då tänkt att dessa bilar ska parkeras?

Tekniska nämnden 2020-12-04

Boendeparkering ska lösas på tomtmark så att inte boendeparkering sker på allmän gata. Avgiftsbelagda parkeringar på tomter kan bidra till att man använder gata som parkering istället. Hänsyn till detta måste tas.

Parkeringstalen som presenteras i förslaget till parkeringsnorm bedöms som för låga. Det påverkar butiker och tillfälliga besökares parkeringsmöjligheter och möjligheten att använda service i centrala delar. I sin förlängning kan det innebära att det blir mer reglering av gator. Gästparkering på tomt ska vara med vid planering av nybyggnation, inte som en bedömning, utan man måste kunna visa hur man ska lösa parkeringen.

Tankarna kring laddplatser för elbilar behöver utvecklas ytterligare. Det är viktigt att ta hänsyn till att även elbilar kräver parkeringsplatser och därmed inte påverkar det flexibla parkeringstalet.

Tekniska nämnden ställer sig positiva till att förslaget inte enbart är inriktat mot fossildrivna bilar utan även mot cyklar och elfordon.

Det är även viktigt att visa hur man ska lösa tillfälliga angöringsplatser vid skolor, butiker och industrier.

I parkeringsnormen bör det förtydligas hur man ska ta hänsyn till handikapparkering, beroende på inrättning.

Moderaternas partigrupp 2020-12-04

Vaggeryds kommun befinner sig i ett expansivt läge. Fler upptäcker vår kommuns möjligheter att vilja bo, leva och verka här.

Det mest påtagliga i detta är intresset för att bygga bostäder och att privata intressenter är betydligt mera aktiva i att bygga bostäder nu än tidigare.



För oss moderater är det en samhällsutveckling som vi bejakar. Att andra vill och kan samt att vi då inte behöver använda kommunens och skattekollektivets resurser till allt nytt som behöver ske. Skaparkraften ska komma från fler håll.

För att det ska vara fortsatt intressant och kanske än intressantare i en framtid att skapa nytt så krävs det reflektioner i kring vilka regelverk och normer vi ska ha för all etablering.

En detaljstyrt regelverk är ju bra på ett sätt att det blir tydligt, samtidigt som vi riskerar att företag och intressenter inte tycker vår kommun är intressant.

Motsatsen är ett väldigt öppet regelverk som ger många möjligheter men det ställer också nya frågor och det kan uppfattas som luddigt vilket inte heller är bra.

Vår ståndpunkt är att en parkeringsnorm betraktas som just är en norm. Det måste finnas utrymme till pragmatism för att hitta lösningar.

Därför ska zonindelningen användas med förnuft och när det gäller det Zon A bör minst vara 0,8 och Zon B 0,9 för bostäder. Och det kan vara tveksamt med ringar, bättre med markeringar på karta. På så vis harmoniseras vår norm till det som är brukligt i andra kommuner i närheten och i vår storlek.

Det gör att nya intressenter känner sig hemma och att det är möjligt att jämföra exploateringskostnader med andra kommuner.

Vi vill också ha med att det bör finnas samlade parkeringsplatser av lite storlek som kan fånga behovet totalt. Man kan inte begära att parkera utanför dörren centralt utan behovet kan hänvisas någon annan stans på en plats som inte är centralt placerad.

Moderaterna betonar också vikten av pendlar parkeringar.

Så utan att krångla till harminsera oss med övriga länet är viktigt. Vi behöver inte gå först i att strama åt det för en minskad bilanvändning samtidigt får vi inte sitta fast i gamla förutsättningar. Vi ska ha en hållbar kommun. Och hållbarhet är också att man gör det så enkelt och förståeligt för alla som är här.

Socialdemokraternas partigrupp 2020-12-04

Socialdemokraterna ser behovet och betydelsen av en parkeringsnorm. Vi ser den som ett av många underlag till en förnyad översiktsplan.

Såväl bil- som cykelparkeringslösningar utgör en betydande del av hur tillgängliga våra centralorter upplevs. Det handlar om attraktivitet i största allmänhet och om att bidra till att



göra vardagslivet enkelt och okomplicerat för alla som bor, verkar och lever, men även besöker Skillingaryd och Vaggeryd.

Parallellt med de tekniska och praktiska frågorna är en parkeringsnorm ett kraftfullt styrmedel för att påverka både invånares och besökares resvanor så att det blir lätt att leva hållbart.

Vi delar i allt väsentligt förslaget intentioner. Dokumentet är tydligt och överskådligt. I några delar av materialet föreslår vi vissa tillägg och justeringar men också ett par förändringar. Dessa åtgärder återfinns, för att underlätta handläggningen, under aktuell rubrik.

Inledning

För att dels möta en ökning av invånarantalet, dels gå mot ett hållbart resande behöver ett helhetsgrepp tas om stationsmiljöerna för att göra dessa attraktiva. Parkering för bil och cykel på rimligt gångavstånd liksom trygga väntrumsmiljöer anser vi spelar en stor roll för att öka det kollektiva resandet. Detta behöver närmare utredas.

Ett problem som vi fått till oss från flera håll, är att en del parkeringsplatser i framförallt centrala delar som avses för konsumenter som ska handla i affärer, gå på restaurang eller liknande, istället används av anställda som arbetsplatsparkering. Detta måste rättas till så att det blir lättare och smidigare att få parkering i centrum men även utanför affärer och liknande för att det ska bli enklare att handla lokalt.

Vädskyddade och säkra cykelparkeringar behöver tillskapas. Markparkering för pendlare ska finnas i stationernas närhet.

Även med uppmaning och uppmuntran till ett ökat nyttjande av kollektivtrafik för resor till och från arbetet och för andra längre resor bedömer vi att flertalet hushåll kommer att ha en egen bil och i några fall ytterligare en bil genom sitt arbete.

Miljöprogram

Vi vill se att övergången till fossilfria bilar underlättas genom ökad utplacering av laddstolpar efter behov.

Grönstrukturplanen (ny rubrik)

Vi vill se att Grönstrukturplanen lyfts fram och beaktas. Behovet av parkering och i synnerhet markparkering kommer lätt i konflikt med Grönstrukturplanens intentioner.

Tillämpning av parkeringsnormen

Avgränsning

Vi anser i motsats till förslaget att normen även ska innefatta besöksparkering på kvartersmark och vissa andra slag av parkering som t ex ärendeparkering på gatumark.



Biblioteksverksamhet, Infotorg o dylikt ställer krav på parkeringsresurser i centrum. Restaurang och caféer har på samma sätt behov av parkering. Se ”Parkeringstal”.

Beträffande skolor, se ”Parkeringstal”.

Parkeringstal

Bil

Flerbostadshus föreslås för zon A och B 8 bpl/1000 BTA; inkl besöksparkering.

Restaurang/Café zon A: 6 bpl/1000 BTA samt 1 bpl för personal/verksamhet

Zon B och C: 20 bpl/1000 BTA samt 2 bpl för personal/verksamhet

Villa/enbostadshus zon A-C: 2/bpl per lägenhet

Med hänsyn till bl a demografi bedömer vi att behovet av parkering för besökare av olika kategorier är underskattat.

Det finns flera exempel på för smala gator i nya villakvarter som nästan omöjliggör parkering för besökande med bibehållen passage för nyttofordon som renhållning, godstransporter och inte minst räddningstjänst. Husvagnar, släpkärror, epatraktorer m m är vanligt förekommande, därför är plats för två bilar nödvändiga på tomten.

För för- och grundskolor anser vi det lämpligare att ange antal bilplatser per anställd och per elev för hämtning/lämning. Vi förslår vidare att kommunen inhämtar erfarenheter från andra kommuner för att komma fram till ett tal för skolor.

Särskilt i centrala delar i Skillingaryd och Vaggeryd, ska normen vara att bygga med källare och källargarage för flerbostadshus. De senaste årens byggnation av flerbostadshus i centrum utan källare måste ses som ett stort misstag. Vi måste därför fortsättningsvis än mer hushålla med marken.

Vi noterar historiskt att när kvarteret Staren i Vaggeryd och Slätten i Skillingaryd 1950-talet, Rudan i Vaggeryd på 1960-talet och Vilan i Vaggeryd, Kvarnen och Saturnus i Skillingaryd på 1970-talet bebyggdes med flerbostadshus, då tillskapades källarvåningar med bl a garage.

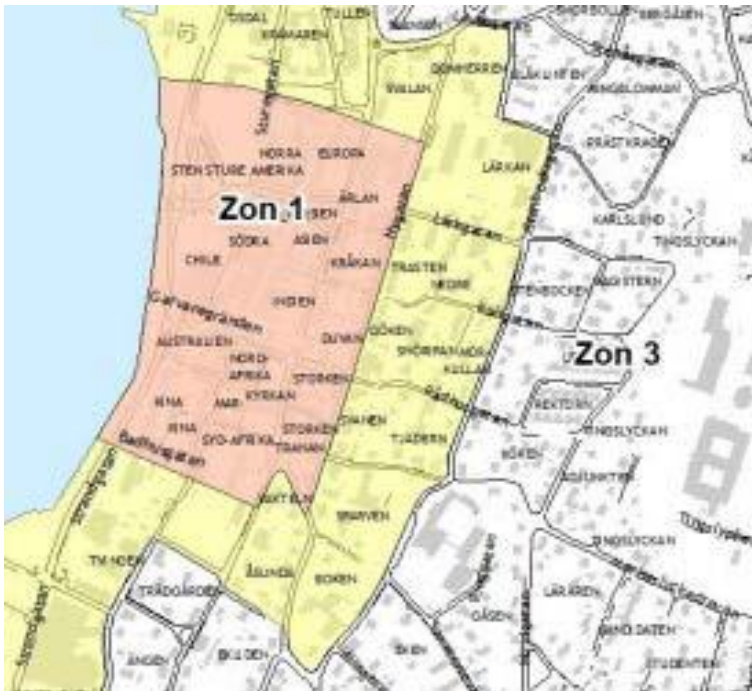
Flexibla parkeringstal

I det kommande arbetet med översiktsplan bör kommunen överväga att ta fram en s k Grön Resplan. En sådan kan vara ett redskap för byggaktörer och fastighetsägare för att möta behovet av minskad bilanvändning och därmed kravet på parkering.



Kristdemokraternas partigrupp 2020-12-09

Zonindelning. Det borde räcka med två zoner, en central zon (centrumzon) och en utanför. Vårt förslag är att Zon A och C tas bort. För tydlighets skull på kartor kan vi se fördelar med att cirklar inte används utan att centrumområdet pekas ut tydligt. Se exempel från Ulricehamns kommun.



Vi saknar skrivningar för reducering av parkeringstal se kap 10. Det bör innehålla eventuella kriterier för reducering och instruktioner för hur fastighetsägare kan ansöka om reducering.

Vi saknar parkeringsnormer för industri.

Begreppsförklaringen kan för läsbarheten med fördel läggas in i början av dokumentet eller i inledande stycket under rubriken Parkeringstal.