



Handläggare
Hanna Grönlund
Direkt tfn. 0370-67 81 43

Region Jönköpings län
Box 1024
551 11 Jönköping

Remissvar, Regional cykelplan för Jönköpings län

Vaggeryds kommun har från Region Jönköpings län mottagit remissen, Regional Cykelplan för Jönköpings län.

Region Jönköpings län har tagit fram ett remissförslag för ny cykelplan i Jönköpings län. Den regionala cykelplanen är en konkretisering av delar av den regionala cykelstrategin samt en specificering av delar av den regionala transportplanen.

Remisstiden för planförslaget löper fram till och med den 8 september 2023.

Planens syfte är att tydliggöra viktiga målpunkter och starka stråk samt peka ut brister i statlig cykelinfrastruktur och vad som ska åtgärdas.

Vaggeryds kommun ser positivt på att Region Jönköpings län tagit fram en plan för regionalt statlig cykelinfrastruktur, men ser ett behov i att den bör förankras till länets kommuners utveckling för att kunna erhålla relevans avseende utpekandet av brister i statlig cykelinfrastruktur och vad som ska åtgärdas. Detta eftersom det är långa ledtider vid ett genomförande av de brister som ska åtgärdas, vilket innebär att länets kommuner hinner utvecklas ytterligare innan eventuellt ny cykelinfrastruktur tillkommit.

I Jönköpings län har en stor andel av kommunerna tagit fram eller är på god väg att anta nya översiktsplaner. Dessa underlag är avgörande för att skapa en korrekt bild över hur starka stråk kan synliggöras och i förlängningen brister samt åtgärder föreslås. Vaggeryds kommun är tveksam till hur Regionen avgränsat målpunkterna och om Regionen beaktat länets kommuners (till stor del nya) översiktsplaner? För Vaggeryds kommun och vårt kommunövergripande förslag på utveckling, blir denna cykelplan väldigt osammanhängande och missvisande då den saknar inslag som är förenliga med visionen på kommunal nivå.

Översiktsplanen har för uppgift att styra mot en långsiktigt hållbar samhällsutveckling och ska användas som ett verktyg för att samordna de olika intressena och berörda aktörer. Regionen Jönköpings län är en sådan aktör avseende utbyggnaden av ny cykelinfrastruktur mellan viktiga målpunkter och starka stråk för att bland annat möjliggöra framtida arbetspendling, det innebär att en konkurrensmässig cykelinfrastruktur

hänger på att en samverkan sker mellan Vaggeryds kommun och berörda aktörer och att den regionala cykelplanen upprättas i mån av att länets kommuner ska kunna försörja befintliga såväl som framtida utvecklingsområden med god cykelinfrastruktur.

Förutsättningar för planering –

”Cyklistflöden” tar enbart höjd för nuläge. Om denna cykelplan ska ha koppling till strategisk planering, innebär det att planen behöver beakta den strategiska planeringen som respektive kommun i länet pekar/pekat ut. Om samsyn ej sker för den strategiska planeringen och regionen prioriterar en utveckling som inte överensstämmer med länets kommuner, då faller den strategiska planeringen gränsöverskridande.

Vaggeryds kommun konstaterar att beräkningarna i remissen utgår från pendlingsdata från 2020 (SCB), 2020 var ett år med pandemi och extraordinära omständigheter som präglades av exempelvis beteendeförändringar. Det vore önskvärt att remissen använder sig av mer relevant data.

”Bristkartan” och uppskattningen om antalet cyklister är svår att behärska. Textrutorna och dess innehåll skiftar och är utspritt beroende på vilken sträcka som berörs, vilket innebär att det exempelvis kan vara en väldigt kort sträcka, som egentligen tillhör en sammanhängande sträcka, men denna har en annan uppskattning än hela sträckan. Vore bra med en sammanvägd uppskattning för sträckorna.

Prioriterade brister att åtgärda

Inga brister finns utpekade inom Vaggeryds kommun, det vill säga inga cykelprioriteringar. Anmärkningsvärt då den nya översiktsplanen redogör för den utvecklingsinriktning för kommunikationer/infrastruktur som är av betydelse att beakta och möjliggöra för på grund av den utveckling som kommunövergripande sker/kommer ske. Översiktsplanen pekar ut ett antal cykelvägar som har till syfte att koppla samman orter och stärka arbetspendling mellan orterna och även öka möjligheten till friluftslivspendling via cykel.

Vaggeryds kommun vill särskilt framhäva sträckorna mellan Skillingaryd-Klevshult samt Hok-Hoks Herrgård som prioriterade brister i Jönköpings läns kommande cykelplan.

Remissvaret är sammanställt av:

Kanslienheten samt Tekniska kontoret, Vaggeryds kommun