



Handläggare
Torbjörn Åkerblad
0370-67 81 42

Trafikverket
Bataljonsgatan 8
553 05 Jönköping

Svar, Begäran om yttrande för anläggning av ny järnväg delen Byarum-Tenhult i Jönköpings och Vaggeryds kommuner, Jönköpings län

Trafikverket har begärt att kommunen senast 2023-08-31 ska yttra sig med sina sammanvägda ståndpunkter över val av lokalisering för ny järnväg mellan Byarum och Tenhult.

Kommunens förordade korridor

Trafikverket redogör i det aktuella samrådsunderlaget för den lokaliseringsutredning som utförts och beskriver konsekvenserna av de olika sträckningsalternativen. Trafikverket begär nu att Vaggeryds kommun ska yttra sig över lokaliseringsutredningen.

Vaggeryds kommun förordar alternativ "Korridor Väst". Kommunen avstyrker förslaget om den östra korridoren mellan Byarum och riksväg 30.

Vaggeryds kommun har fört dialog med Jönköpings kommun gällande samrådet och ser positivt på Jönköpings kommuns yttrande över önskat korridorsalternativ.

Kommunens motivering

Vaggeryds kommun har under en lång tid ställt sig positiv till en utveckling av järnvägssträckningen mellan Värnamo, Jönköping/Nässjö, det så kallade Y:et. En elektrifiering av nämnda järnvägssträcka är av ett stort allmänintresse då det bidrar till en kortare restid, en utökad turtäthet och minskade utsläpp för persontrafiken.

Det allmänna intresset för en snabbare järnvägssträckning mellan Värnamo- Skillingaryd-Vaggeryd-Jönköping löser den kapacitetsbrist för persontrafiken som råder på befintlig sträcka och bidrar till en mer sammanhållen arbetsmarknadsregion, med möjlighet till en attraktiv kollektivtrafik till arbete och studier. Detta är också i linje med regionens trafikförsörjningsprogram med en uttryckt vilja att satsa på bättre järnvägsförbindelser. Satsningen bidrar även till nya och förbättrade möjligheter till godshantering på järnväg.

I gällande översiktsplan från 2012 samt i förslag till ny översiktsplan pekar kommunen på en möjlig ny sträckning av järnvägen mellan Byarum-Tenhult. Kommunen omnämner och pekar ut Trafikverkets utredningsområde "korridor väst" i samrådsförslaget till ny översiktsplan för Vaggeryds kommun. Kommunen förespråkar att 846:s sträckning i möjligaste mån följs från Byarum till väg 30, så att väg 846 finns kvar i sin nuvarande sträckning. Inom korridor Väst kan en spårlinje förläggas i närheten av E4 och väg 846 i dess södra del och nära väg 842 i dess norra del. Det bedöms finnas ett måttligt behov av att bygga om vägar och ett mindre behov av broar. Denna spårlinje har bäst massbalans av de fyra alternativen, eftersom terrängen har mindre nivåskillnader än övriga alternativ. Det föreligger ett måttligt behov av geotekniska förstärkningsåtgärder. Vaggeryds kommun anser att detta låter som ett klokt alternativ.

Trafikplats Stigamo och Logpoint

Kommunen är mån om att befintliga och planerade verksamheter på Logpoint och Tokarp inte ska hindras. Samtal om trafiklösningar ur ett trafikalt helhetsperspektiv kring trafikplats Stigamo behöver fortsatt föras för att säkerställa lösningar som skapar långsiktigt god tillgänglighet. Redan i dag kommer en stor del av trafiken på Logpoint från trafikplats Södra Stigamo.

Om järnvägen kommer att korsa riksväg 30 i närheten av Södra Stigamo ser kommunen en möjlighet till att samtidigt förbättra väkanslutningen till riksväg 30, som är en länk i den södra vägen in till LogPoint verksamhetsområde. Angöringen från riksväg 30 till LogPoint anser kommunen i dag vara undermålig och ett stort antal företag kommer i

när tid att etablera nya verksamheter på LogPoint och Tokarp. Ett önskeläge för kommunen vore att stärka anslutningen till LogPoint med en bra planskildhet för riksväg 30, väg 846 och ny järnväg. Kommunen ser då att detta öppnar nya möjligheter för framtidens godshantering via järnvägen, samtidigt som möjligheten till omledning av trafik på E4 förbättras. Kommunen önskar vara fortsatt delaktig i diskussioner för att bidra till att befintliga och kommande verksamhetsområden både väster och öster om E4 och dess anslutningar blir så bra som möjligt sett till de övergripande trafikfunktionerna i området.

Väg 846 fyller en viktig funktion för både tillgänglighet till verksamhetsområdet Logpoint och för omledning av trafik på E4 vid behov. Vaggeryds kommun påverkas idag av flertalet riksintressen, så som Skillingaryds skjutfält, befintliga järnvägssträckor samt E4. Dessa barriärer påverkar möjligheterna till utveckling i stora delar av kommunen. Trafikverkets förslag Korridor öst innebär ytterligare en stor barriär i landskapet i kommunens nordöstra del. Korridor väst innebär att järnvägen kan lokaliseras intill redan befintliga barriärer, vilket ger ett mindre ingrepp för kommunens landskapsvärden, större möjligheter till fortsatt landsbygdsutveckling och även möjligheter till spårbunden godshantering.

Natur och kulturmiljö

I Trafikverkets samrådshandling beskrivs den naturmiljö som kan påverkas av projektet. Trafikverket noterar även övriga värdefulla naturområden. Vaggeryds kommun önskar att Trafikverket beaktar befintliga naturvärden i så stor utsträckning som möjligt oavsett val av korridor.

I samrådshandlingen beskrivs kulturmiljöer som kan påverkas av projektet. Korridor väst påverkar, så som Trafikverket beskriver, kulturmiljövärdena kring Eckersholm negativt. Kulturmiljön är en kommunalt utpekad kulturmiljö vilket innebär en rekommendation i en avvägning mellan enskilda och allmänna intressen.

Vid Eckersholm finns jordbruksmark som riskerar att delas upp i samband med anläggning av järnvägen. Lokalisering bör därför göras med utgångspunkten att minimera fragmentering av bördig jordbruksmark. Detta kan uppnås genom att lägga järnvägen i kantzonen mellan skog och

öppen mark. Det är också angeläget att befintliga verksamheter fortsatt har en god tillgänglighet till verksamheter och bostäder. Vid Eckersholm är det fördelaktigt om järnvägen anläggs så nära väg 846 som möjligt för att undvika intrång i torpmiljön Jämslund, som är en del av helhetsmiljön i Eckersholm.

I Trafikverkets samrådshandling beskrivs riksintressen och lagskyddade områden som kan påverkas av projektet. Vaggeryds kommun anser att beskrivningen är tillräcklig för de områden som berör Vaggeryds kommun korridor väst och öst.

Inom Trafikverkets förslag korridor väst och korridor öst finns utpekade potentiella utpekade områden för vindkraft enligt kommunen vindbruksplan. Eventuell påverkan behöver beskrivas i handlingarna.

<https://www.vaggeryd.se/bygga-bo-och-miljo/samhallsutveckling-och-planering/oversiktsplan/tematiska-tillagg/vindbruksplan.html>

Pågående planering som berörs

Det pågående arbetet med att detaljplanera området söder om riksväg 30 mellan del av området mellan E4 och väg 846 (Tokarp) finns att ta del av hos Vaggeryds kommun. Trafikverket har yttrat sig i samrådet och dialogen fortsätter. I översiktsplan pekas även området söder om det nu pågående planområdet ut för verksamhetsändamål, liksom ett område väster om E4 i höjd med trafikplats Södra Stigamo.

Vänliga hälsningar,
Torbjörn Åkerblad

Kanslichef, bitr kommundirektör
Kommunledningskontoret, Vaggeryds kommun