



Handläggare
Torbjörn Åkerblad
0370-67 81 42

Trafikverket
Bataljonsgatan 8
553 05 Jönköping

Yttrande över samråd Byarum-Tenhult, ny järnväg

Vaggeryds kommun har getts tillfälle att yttra sig under samrådet gällande ny järnvägssträckning mellan Byarum-Tenhult. Kommunen ser mycket positivt på att detta arbete fortlöper enligt namngiven investeringsåtgärd i den nationella planen för transportinfrastrukturen.

Det stora allmänna intresset för en snabbare järnvägssträckning mellan Värnamo- Skillingaryd-Vaggeryd- Jönköping löser den kapacitetsbrist för persontrafiken som råder på befintlig sträcka och bidrar till en mer sammanhållen arbetsmarknadsregion. Sträckan bidrar även till nya och förbättrade möjligheter till godshantering på järnväg.

- Kommunen pekar, i sin nu gällande översiktsplan från 2012, på en möjlig ny sträckning av järnvägen mellan Byarum-Tenhult. Kommunen omnämner och pekar ut Trafikverkets utredningsområde i samrådsförslaget till ny översiktsplan för Vaggeryds kommun. Kommunen ser särskilt positivt på Trafikverkets förslag korridor väst, där väg 846:s sträckning i möjligaste mån följs från Byarum till väg 30. Kommunen förespråkar i första hand att väg 846 finns kvar i sin nuvarande sträckning med den nya järnvägen öster om väg 846.
- Om järnvägen kommer att korsa riksväg 30 i närheten av Södra Stigamo ser kommunen en möjlighet till att samtidigt förbättra väkanslutningen till riksväg 30, som är en länk i den södra vägen in till LogPoint verksamhetsområde. Angöringen från riksväg 30 till LogPoint anser kommunen i dag vara undermålig och ett stort antal företag kommer i närtid att etablera nya verksamheter på LogPoint. Ett önskeläge för



kommunen vore att stärka anslutningen till LogPoint med en bra planskildhet för riksväg 30, väg 846 och ny järnväg. Sett till en helhet för Logpoints funktionalitet ur ett trafikalt helhetsperspektiv så kommer en stor del av trafiken från trafikplats Södra Stigamo. Kommunen ser då att detta öppnar nya möjligheter för framtidens godshantering via järnvägen, samtidigt som möjligheten till omledning av trafik på E4 förbättras. Kommunen önskar vara fortsatt delaktig i diskussioner och skissarbete kring lokaliseringalternativ, så att befintliga och kommande verksamhetsområden både väster och öster om E4 och dess anslutningar blir så bra som möjligt sett till de övergripande trafikfunktionerna i området.

- Kommunen vill särskilt påtala vikten av framkomlighet för såväl trafik på väg 846 som betydelsen av lösningar för tillgänglighet och framkomlighet för boenden och befintliga verksamheter utmed hela sträckan. Exempelvis i området runt Krängsberg och Krängshult till Byarum, Vaggeryd och E4.
- Vaggeryds kommun påverkas idag av flertalet riksintressen, så som skjutfältet, befintliga järnvägs sträckor samt Europaväg 4. Dessa barriärer påverkar utveckling i stora delar av kommunen. Trafikverkets förslag Korridor öst innebär ytterligare en stor barriär i landskapet i kommunens nordöstra del. Korridor väst innebär att järnvägen kan lokaliseras intill redan befintliga barriärer vilket ger ett mindre ingrepp för kommunens landskapsvärden och möjlighet till fortsatt landsbygdsutveckling.
- Det pågående arbetet med att detaljplanera området söder om riksväg 30 mellan del av området mellan E4 och väg 846 (Tokarp) finns att ta del av på Vaggeryds kommun. Trafikverket har yttrat sig i samrådet och dialogen fortsätter. I översiktsplan pekas även området söder om det nu pågående planområdet ut för verksamhetsändamål, liksom ett område väster om E4 i höjd med trafikplats Södra Stigamo.



- Vaggeryds kommun utreder möjligheten till planskilda korsningar vid följande platser i Vaggeryds tätort:
Storgatan
Ödestuduvägen (gång och cykel)
Hokvägen
Håkan Trulssons väg

Syftet är att skapa säkra trafikmiljöer och samtidigt stärka Vaggeryds station som målpunkt för ett ökat kollektivt resande. I detta arbete är de förväntade bomfällningstiderna en viktig parameter som kan påverka säkerheten vid nämnda korsningar om ingen åtgärd görs.

- Norr om riksväg 30 finns önskemål om att dra en ny fjärrvärmeledning väster om väg 846, från kommungränsen Jönköping / Vaggeryd och under riksväg 30 där ledningen är tänkt att vika åt öster. Syftet är att säkra en miljö

- I Vaggeryds kommuns samrådsförslag till ny översiktsplanen föreslås en ny cykelväg mellan Byarum och Stigamo utmed väg 846. Cykelvägen har för avsikt att främja hållbara transporter och effektiva färdmedelsalternativ som skapar god tillgänglighet för alla och minskar klimatpåverkan.

- I Trafikverkets samrådshandling beskrivs riksintressen och lagskyddade områden som kan påverkas av projektet. Vaggeryds kommun anser att beskrivningen är tillräcklig för de områden som berör Vaggeryds kommun korridor väst och öst.

- I Trafikverkets samrådshandling beskrivs den naturmiljö som kan påverkas av projektet. Trafikverket noterar även övriga värdefulla naturområden. Vaggeryds kommun vill att Trafikverket beaktar befintliga naturvärden i så stor utsträckning som möjligt oavsett val av korridor.

- I samrådshandlingen beskrivs kulturmiljöer som kan påverkas av projektet. Korridor väst påverkar, så som Trafikverket beskriver,

kulturmiljövärdena kring Eckersholm negativt. Kulturmiljön är en kommunalt utpekad kulturmiljö vilket innebär en rekommendation i en avvägning mellan enskilda och allmänna intressen.

- Inom Trafikverkets förslag korridor väst och korridor öst finns utpekade potentiella utpekade områden för vindkraft enligt kommunen vindbruksplan. Eventuell påverkan behöver beskrivas i handlingarna.
<https://www.vaggeryd.se/bygga-bo-och-miljo/samhallsutveckling-och-planering/oversiktsplan/tematiska-tillagg/vindbruksplan.html>

Vänliga hälsningar,
Torbjörn Åkerblad

Kanslichef, bitr kommundirektör
Kommunledningskontoret, Vaggeryds kommun