



Kommunledningskontoret

Dnr KS 2022/238

Till Kommunstyrelsens
arbetsutskott

Utreda behov av planskilda korsningar

Förslag till beslut

Kommunledningskontoret ges i uppdrag att tillsammans med tekniska kontoret utreda behov av planskilda korsningar och återkomma med förslag till fortsatt arbete.

Sammanfattning av ärendet

Trafikverket arbetar med två projekt för att korta restiderna mellan Värnamo och Jönköping. Järnvägen mellan Värnamo-Nässjö ska elektrifieras 2025-2028 och en nysträckning ska byggas mellan Byarum-Tenhult 2029-2032.

I samrådsförslaget till översiktsplan pekas möjliga lägen för planskilda korsningar ut i Vaggeryd samt i Klevshult.

Kommunledningskontoret har av presidiet uppdragits att med hjälp av konsult ta fram en trafikutredning för berörda delar av centrala Vaggeryd.

Trafikverket har signalerat att kommunen behöver återkomma under hösten med sina planer för planskilda korsningar för att takta Trafikverkets pågående projekteringsarbete.

Kommunledningskontoret föreslår därför att behovet av planskilda korsningar ska utredas i syfte att ta fram underlag för beslut om fortsatt arbete.

Ärende

1. Bakgrund

Trafikverket arbetar med två projekt för att korta restiderna mellan Värnamo och Jönköping. Järnvägen mellan Värnamo-Nässjö ska elektrifieras 2025-2028 och en nysträckning ska byggas mellan Byarum-Tenhult 2029-2032. Detta innebär att eventuella planer på planskilda korsningar är lämpliga att genomföra i samband med Trafikverkets planerade produktion.

2. Ekonomiska konsekvenser

De ekonomiska konsekvenserna behöver beskrivas i den föreslagna utredningen.

3. Politiska mål och beslut kopplade till ärendet

Miljöprogram 2022-2025, Strategier för hållbara transporter och resor: Kommunen ska verka för en elektrifierad järnväg gällande bansträckan Värnamo-Jönköping-Nässjö och nybyggnation mellan Byarum och Tenhult. Kommunen ska ha trygga, säkra och lättorienterade gång- och cykelvägar som binder samman målpunkter. Särskilt fokus ska läggas på cykelvägarna till och från skola och fritidsaktiviteter.

Översiktsplan, befintlig ÖP samt förslag till ny ÖP.

4. Agenda 2030

Mål 11, Hållbara städer och samhällen



5. Samråd

Arbetet med att utreda möjliga planskilda korsningar behöver ske i samverkan med tekniska kontoret och Trafikverket. Dialog ska också föras med bland annat handelsföreningen och VSBo.

6. Uppföljning och utvärdering

Förslag till fortsatt arbete med planskilda korsningar ska beslutas politiskt snarast möjligt.

7. Förvaltningens helhetsbedömning

Förvaltningen bedömer att planskilda korsningar skulle ge en positiv effekt för trafikföreningen, men att konsekvenserna av olika alternativ behöver synliggöras liksom finansiering.

8. Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2022-10-19.

Beslutet ska skickas till

Tekniska kontoret

Kanslienheten

Handläggare

Torbjörn Åkerblad, kanslichef, bitr. kommundirektör