



Region Jönköpings län
RJL 2021-1077

Yttrande över remiss:

Regional transportplan för Jönköpings län 2022-2033

Vaggeryds kommun har beretts möjlighet att yttra sig över regionens förslag till Regional transportplan för Jönköpings län 2022-2033.

Förslaget till regional transportplan har föregåtts av gemensamma diskussioner inom infrastrukturnätverket, en viktig del i processen med att bidra till en helhetssyn och förståelse mellan länets kommuner.

Allmänna synpunkter

Den övergripande beskrivningen av länets förutsättningar och behov i kapitel 2 är pedagogiskt upplagd och ger en bra känsla för helheten.

Särskilt viktiga styrdokument med målsättningar som är relevanta för transportplanen är den regionala utvecklingsstrategin (RUS), Trafikförsörjningsprogram för Jönköpings län och målen för samarbetet inom regionsamverkan Sydsverige (RSS). Vaggeryds kommun föreslår att även kopplingen till länets Klimat och energistrategi beskrivs i detta avsnitt.

De förseningar och låsningar som präglar den gällande regionala transportplanen på grund av ökande kostnadskalkyler är mycket bekymmersamma då de tränger undan utrymme för icke namngivna objekt. Kopplat till den regionala utvecklingen så riskerar uteblivna satsningar på infrastrukturen att ha en bromsande effekt för flera av målområden i RUS. Det är dock



positivt att de 100 mkr som underutnyttjats i befintlig planperiod förstärker kommande planperiodens första fyra år.

Alternativa strategier

Vaggeryds kommun ställer sig bakom det föreslagna Alternativ Balans som strävar efter att hålla in slagen linje från nu gällande plan med stort fokus på järnväg, tillgänglighet och hållbart resande. De ökande kostnadskalkylerna är dock mycket oroande då det finns ytterligare behov av infrastruktursatsningar som skulle behöva hanteras.

Järnvägsinvesteringar

Satsningarna på Y:et kommer att bidra till att fler resor och transporter mellan Värnamo och Jönköping flyttas från väg till järnväg – hållbara resor som även kommer att bidra till tillväxt och kompetensförsörjning.

Elektrifieringen av sträckan Vaggeryd-Nässjö skapar även möjligheter till omledning av trafik som stärker Södra stambanans kapacitet och redundans. För att även möjliggöra för JLT att öka trafikeringen mellan Värnamo-Nässjö behövs ett mötesspår på sträckan. En lämplig placering skulle kunna vara i Malmbäck, ungefär i mitten mellan Vaggeryd och Nässjö, där möteslängden i dag på 356 meter begränsar möjligheten till möte mellan godståg och persontåg. Vaggeryd föreslår därför att en mindre funktionsutredning av möjligheterna att förlänga mötesspåret med cirka 430 meter görs för att beskriva kostnaderna och skapa ett underlag för dialog om finansieringslösning. Förutom möjligheter till frekvent trafikering med persontåg skulle detta stärka regionens godstrafikering.

Vaggeryds kommun utreder inom ramen för det pågående översiktsplanarbetet två planskilda korsningar i Vaggeryds tätort för att i samplanering med trafikverkets elektrifiering av Y:et möta en framtid med en tätt trafikerad och elektrifierad järnväg. Kopplat till detta vill kommunen även försäkra sig om att plattformarna vid

kommunens järnvägsstationer är tillräckligt långa för den trafikföring som planeras av JLT.

Väginvesteringar

Länets vägnät saknar goda förbindelser i öst-västlig riktning för att på ett säkert sätt möjliggöra resande i stråket Smålandsstenar, Bredaryd, Hillerstorp, Skillingaryd/Vaggeryd, Hok, Nässjö, Tranås. Dessa vägsträckor är redan tungt trafikerade och nya verksamhetsetableringar med tillkommande pendling och godshantering ökar på de behov av bättre och säkrare vägar som redan finns. Den så kallade diagonalen har redan utretts, men Vaggeryds kommun anser att behovet bör utredas vidare och föreslår fokus på sträckorna Skillingaryd-Hillerstorp och Hok-Malmbäck.

Det är positivt att den regionala planen lyfter fram RV 30 mellan Stigamo-Växjö som ett regionalt stråk som behöver utredas 2022-2025.

Gång- och cykelinvesteringar

Förslaget att sänka nivån för den kommunala medfinansieringen för projekt längs regionala statliga vägar till 10 procent är mycket positivt. Det kan bidra till att mer planerade GC-vägar kan komma att bli genomförda med en säkrare miljö för oskyddade trafikanter längs trafikerade stråk till följd.

Vilka brister och behov i gång- och cykelvägnätet:

Skillingaryd – Tofteryd

Hoks samhälle – Hooks Herrgård

Skillingaryd- Klevshult

Behov på längre sikt:

Skillingaryd- Åker- vidare mot Hillerstorp (Gnosjö kommun)

Byarum – Stigamo

Hok – Svenarum

Investeringar i trafiksäkerhet och framkomlighet

Detta är en viktig del i den regionala planen som berör de flesta av kommunens tätorter och mindre samhällen. I de fall statliga vägar passerar skolor eller barns skolväg är kommunen angelägen om att åtgärder prioriteras.

Även att insatser på 80-vägar där tydliga brister finns kopplat till säkerhet och framkomlighet för gods är mycket positivt. Kommunen har en stark tillväxt med många nya företagsetableringar och en växande näringsdel är gods och logistik som är till gagn för hela regionen. Detta medför dock att behoven av trafiksäkerhetshöjande åtgärder ökar och behöver anpassas för att möta samhällets utveckling.

Kollektivtrafikåtgärder

Vaggeryds kommun arbetar löpande och långsiktigt för att utveckla och stärka det kollektiva resandet. Kommunen ser ett behov av att tillsammans med regionen och JLT ligga nära varandra i planeringen av stationsmiljöer, men också behovet av att inom en snar framtid söka lösningar för en ökad frammatning till bytespunkter. Nya, stora arbetsplatser tillkommer vid bland annat Stigamo, Båramo och norr om travbanan i Vaggeryd. För att kollektiva resor ska vara ett attraktivt alternativ behöver lösningar för frammatning till bytespunkterna hittas.

Utvecklingsbehov finns även längs statlig väg, exempelvis utbyggnad av bussfickor med belysning på landsbygden.

Regionala behov

Förslaget till plan har identifierat utredningsbehov för RV 30, Stigamo-Växjö, vilket är positivt. Vaggeryds kommun ser också ökande behov för vägstråket mellan Vaggeryd-Nässjö (särskilt avsnittet mellan Hok och Malmbäck) och Skillingaryd-Hillerstorp. Detta skulle bidra till att stärka förbindelserna i öst-västlig riktning inom länet.



Uppföljning av planens genomförande

För att säkerställa en effektiv framdrift av den regionala transportplanen är det viktigt att processerna kring prioriteringar och genomförande av planens olika åtgärdsområden är tydliga.

Förslaget att Trafikverket årligen ska redovisa planens genomförande sett till både framdrift, nytta och ekonomi är därför mycket positivt.

Vaggeryds kommun
2022-03-09

Torbjörn Åkerblad
Kanslichef, bitr. kommundirektör
Kommunledningskontoret