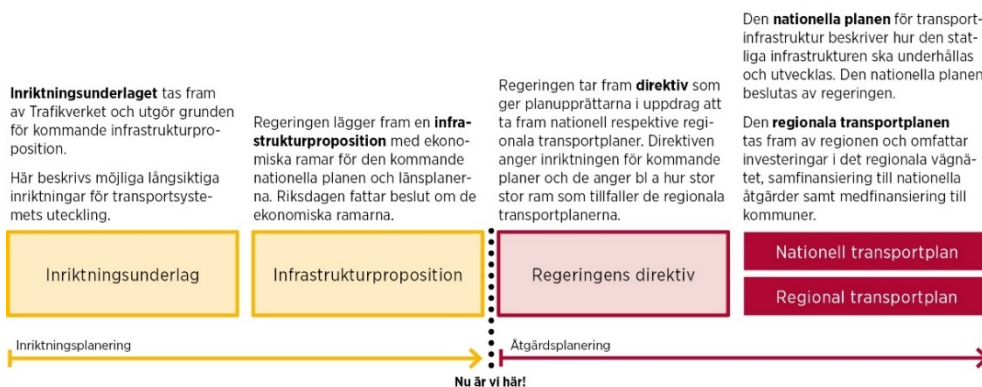




Region Jönköpings län
RJL 2021-1077

Inspel av behov till Regional transportplan för Jönköpings län 2022-2033

Regeringen har lagt fram en ny infrastrukturproposition med ekonomiska ramar för den kommande nationella planen och länsplanerna. Region Jönköpings län väntar att regeringens direktiv för upprättande av transportplanerna kommer i slutet av juni.



Som ett led i inventeringsarbetet inför planbygget vill regionen inventera de behov och brister som tjänstepersoner ser kopplat till den regionala transportinfrastrukturen i era kommuner. Inspelen kommer att användas som arbetsmaterial och är alltså inte att betrakta som några formella ställningstaganden från era organisationer.

I arbetet med den regionala transportplanen strävar Region Jönköpings län efter att utveckla länets tillgänglighet på ett hållbart sätt. Detta gör vi utifrån transportpolitikens övergripande mål om att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgare och näringsliv i hela landet.



Det är betydelsefullt för vårt fortsatta arbete om ni utöver att ange kända behov och brister också kan beskriva de effekter ni ser av respektive inspel utifrån de frågeställningar vi listar nedan.

Frågeställningar för respektive åtgärdsområde

a) Järnvägsinvesteringar

Åtgärdsområdet omfattar samfinansiering av järnvägsinvesteringar i nationell transportplan.

Frågeställningar:

- Vilka brister och behov ser ni kopplat till järnvägsinvesteringar i länet?

Vaggeryds inspel:

- Fortsatt arbete för elektrifiering av Y:et samt nysträckning Byarum-Tenhult
 - utredning och planering för tågstopp i Byarum kopplat till kommunens planer för bebyggelseutveckling
 - behov av plattformsförlängningar för att möjliggöra stopp med dubbelkopplade tåg – Skillingaryd, Vaggeryd i ett första skede och Byarum och Klevshult som utvecklingsområden i kommande ÖP
 - behov av åtgärder behöver utredas för att säkerställa framtida trafikering i Hok – JLT ser problem med att stationen ligger i en kurva
- Vilka effekter kan ni se av att åtgärda respektive inspelad brist kopplat till:
 - o Trafiksäkerhet – resor med tåg är säkrare än med bil
 - o Hållbart resande – fler resor med kollektivtrafiken istället för bil då tågen blir ett tidsmässigt mycket bra alternativ
 - o Tillgänglighet – positiv påverkan på tillgänglighet, fler resor kollektivt med tåg istället för med bil
 - o Omgivningspåverkan

b) Större väginvesteringar

Åtgärdsområdet omfattar större vägåtgärder på det regionala statliga vägnätet som har en total kostnad över 50 mnkr, t ex mötessepareringar och förbifarter.

Frågeställningar:

- Vilka brister och behov ser ni kopplat till större vägåtgärder i länet?

Vaggeryds inspel:

- Diagonalen, förbindelsen Smålandsstenar, Bredaryd, Skillingaryd/Vaggeryd, Hok, Nässjö, Tranås
- Vilka effekter kan ni se av att åtgärda respektive inspelad brist kopplat till:
 - o Trafiksäkerhet – ökad trafiksäkerhet då växande och tillkommande företag gör antalet tunga transporter och personresor ökar samtidigt som förväntningar finns på att kunna pendla hållbart med t.ex. cykel
 - o Hållbart resande
 - o Tillgänglighet – ökad tillgänglighet
 - o Omgivningspåverkan

c) Investeringar i trafiksäkerhet och framkomlighet

Åtgärdsområdet omfattar åtgärder som syftar till att öka trafiksäkerheten och framkomligheten på det regionala vägnätet (t ex sidområdesåtgärder, korsningsåtgärder och andra punktinsatser). Åtgärdernas totalkostnad får inte överstiga 50 mnkr.

Frågeställningar:

- Vilka brister och behov ser ni gällande åtgärder för höjd trafiksäkerhet och/eller framkomlighet på det regionala vägnätet?

Vaggeryds inspel:

- Planskild korsning Vaggeryds tätort – inom ramen för kommande ÖP diskuteras behovet av ytterligare en planskild korsning för att möta behoven som uppstår med en ökad tågtrafikering efter genomfört arbete på Y:et. Främst är det ett alternativ med planskild korsning på Hokvägen som övervägs i arbetet med att ta fram en samrådshandling.

- Ny väg Hok – syftet är att minska trafiken genom del av samhället och samtidigt koppla ihop väg 799 och 817 i korsningen med RV 30.
 - Ny väg, Klevshult – föreslås i ÖP avlasta samhället med tunga transporter. Korsar järnväg.
 - Omledning, Valdshultsvägen-Båramo – syftet är att minska andelen tung trafik genom samhället genom en ny omledning väster om Skillingaryd.
 - Förlängning av Duvuledsvägen (Båramoområdet) till Vaggeryd södra (avfart/påfart E4)
-
- Vilka effekter kan ni se av att åtgärda respektive inspelad brist kopplat till:
 - o Trafiksäkerhet – positiv påverkan på trafiksäkerhet med minskad tung trafik i tätbebyggda områden. Bättre lösningar för korsningar ger en ökad trafiksäkerhet. Planskildhet Vaggeryd är en del i att på sikt förändra och förbättra trafikföringen i tätorten. Förlängningen av Duvuledsvägen är en del i att förbättra first / last mile för transporter till och från Båramoterminalen.
 - o Hållbart resande – planskild korsning är en del i en satsning på kollektivtrafiken.
 - o Tillgänglighet – förbättrad tillgänglighet för gods- och persontrafik
 - o Omgivningspåverkan

d) Gång- och cykelväginvesteringar

Åtgärdsområden omfattar i gällande plan två potter:

- gång- och cykelåtgärder längs statliga vägar
- statlig medfinansiering för gång- och cykelåtgärder inom kommunalt vägnät.

Frågeställningar:

- Hur ser ni på prioritering mellan de två potterna inom åtgärdsområdet?

GC-åtgärder längs statliga vägar bidrar till att skapa säkra, sammanhängande stråk och bidrar till minskat bilberoende på

landsbygden. Detta behöver prioriteras, men möjligheten att söka stöd för förbättringar inom det kommunala vägnätet är även det viktigt.

- Hur bör prioritering inom respektive pott göras?
- Vilka brister och behov ser ni i gång- och cykelvägnätet?

Skillingaryd – Tofteryd

Hoks samhälle – Hooks Herrgård

Skillingaryd- Klevshult

Behov på längre sikt:

Skillingaryd- Åker- vidare mot Hillerstorp (Gnosjö kommun)

Byarum – Stigamo

Hok – Svenarum

- Vilka effekter kan ni se av att åtgärda respektive inspelad brist kopplat till:
 - o Trafiksäkerhet – positiv påverkan, oskyddade trafikanter skyddas
 - o Hållbart resande – positiv påverkan
 - o Tillgänglighet - möjliggör pendling mellan olika tätorter och till större arbetsplatser och målpunkter
 - o Omgivningspåverkan

e) Investeringar i infrastruktur för kollektivtrafik

Åtgärdsområdet omfattar i gällande plan två potter:

- kollektivtrafikåtgärder utmed statliga vägar
- kollektivtrafikåtgärder inom kommunalt vägnät

Frågeställningar:

- Hur ser ni på prioritering mellan de två pottarna inom åtgärdsområdet?

Flest åtgärder för Vaggeryds del ligger inom det kommunala vägnätet som en fortsättning på ett långsiktigt arbete för att stärka stationerna som bytespunkter har varit och fortsätter att vara en röd tråd i kommunens arbete. Utvecklingsbehov finns dock även

längs statlig väg, exempelvis utbyggnad av bussfickor med belysning på landsbygden (Åker kan tas som ett exempel)

- Hur bör prioritering inom respektive pott göras?

Bäst för flest i enlighet med mål kopplat till starka stråk det regionala trafikförsörjningsprogrammet, men med möjlighet att prioritera punktinsatser med stor nytta på landsbygden.

- Vilka brister och behov ser ni kopplat till infrastruktur för kollektivtrafik?

Säker cykelförvaring, stationer och utveckling av pendlarparkering – Skillingaryd, Vaggeryd, Östra strand.

- Vilka effekter kan ni se av att åtgärda respektive inspelad brist kopplat till:

- o Trafiksäkerhet - **positiv påverkan**
- o Hållbart resande – **mobilitetssatsning med hela resanperspektiv, gör det mer attraktivt att resa kollektivt. Stärker bytesplatser för av- och påstigning.**
- o Tillgänglighet – **ökar tillgängligheten till kollektivtrafiken**
- o Omgivningspåverkan

Skriv gärna era svar i rött under respektive frågeställning. Tveka inte inför att ta kontakt om det är något som ni undrar gällande frågorna eller transportplaneringen i stort.

Vi vill gärna ha era svar senast den 14 juni (vecka 24). Svaren mailas till regional.utveckling@rjl.se, märk dem gärna med kommunnamn samt diarienummer RJL 2021/1077.