

Handläggare  
Andreas Lindberg  
Direkt Tfn. 0370-67 80 96

Till Vaggeryds Elverk

## Vaggeryds kommuns yttrande – Undersökningssamråd ny markförlagd 40 kV-ledning mellan station Stödorp och station Hermes, Vaggeryds tätort

Vaggeryds Elverk har bjudit in till undersökningssamråd för ny markförlagd markkabel för el, mellan stationerna Stödorp och Hermes.

Kommunledningskontoret, Miljö- och byggförvaltningen samt tekniska kontoret har tagit del av samrådshandlingarna och har följande synpunkter:

### *Kommunledningskontoret*

Kommunledningskontoret noterar vikten av att ledning läggs inom allmän platsmark såsom inom gator alternativ på så få privata fastigheter som möjligt. På så vis minskar intrång på privat mark.

I samrådshandlingen på sidan 9, under avsnittet *Natur- och vattenmiljöer* framgår att alternativ 1 korsar två vattendrag och att bedömningen är att dessa kommer passeras utan påverkan. Det bör kompletteras förslagsvis med bild och förklarande text hur sträckningen tar hänsyn till vattendragen i relation till bedömningen att de inte anses påverkas. Exempelvis uppges passagen över vattendraget mellan Lagan och Hjortsjön uppföras genom styrd borring. Metoden bör beskrivas tydligare. Väsentligt är att det inte uppkommer vandringshinder för vattenlevande organismer, med hänsyn till stödjande ekosystemtjänster.

I samma avsnitt nämns det område norr om Stödorpsvägen som utgör nyckelbiotop. En beskrivning av nyckelbiotopen behövs. Ansökningshandlingen bör kompletteras med en mer utförlig bedömning huruvida nyckelbiotopen och dess värden direkt eller indirekt kan påverkas av ny ledningsdragning.

Alternativ 1 anses inte medföra någon större påverkan på människors hälsa, ekosystemtjänster eller miljön i övrigt. Behöver träd fällas eller mindre grönytor tas i anspråk är det önskvärt att dessa kompenseras men tanke på dess temperaturreglerande och luftreglerande funktion i tätortsmiljön.

Alternativ 2 antas medföra större påverkan på samtliga ekosystemtjänster i jämförelse med alternativ 1.

Det finns även rödlistade arter inom eller i närhet till både alternativ 1 och 2. Avseende alternativ 1 gäller det främst fåglar vilka inte bedöms påverkas nämnvärt. Avseende alternativ 2 gäller rödlistade arter bland annat mossor och lavar.

### ***Miljö- och byggförvaltningen***

Det finns potentiellt förorenade områden vid båda föreslagna sträckningar, se Länsstyrelsen i Jönköpings läns publika Webbkarta. En bedömning av påverkan från dessa behöver göras. Längs järnvägen kan exempelvis bekämpningsmedel och oljor förekomma i mark. Längsmed fastigheten Tor 10, vilken har sanerats, kan det finnas föroreningar.

### ***Tekniska kontorets gatu- och parkavdelning***

#### **Markanvändning och nyttjande av mark**

Markanvändningen påverkar nyttjandet av marken inom tätortsområdet. Samrådsunderlaget beskriver en anläggningsfri zon på 4 meter om vardera sidan om ledningen där ingen högre vegetation får växa. Tekniska kontoret anser att gator och grönområden ska ha en fortsatt funktion även i framtiden, vilket inte kommer att fungera med en 8 m bred zon. Framtida byggnation av hus, gator och grönområden påverkas kraftigt. Det är viktigt att den kommunala infrastrukturen fortsätter att fungera. Tekniska kontoret ifrågasätter därför dragningen enligt alternativ 1.

Trafikverket planerar järnvägsprojekt som innehåller elektrifiering och planfria korningar. Detta kan påverka föreslagen dragning och hänsyn behöver tas till infrastrukturplaneringen.

Tekniska kontoret förutsätter att avtal och ersättning för nyttjande av den kommunala marken upprättas, bland annat ska grävstillstånd sökas.

#### **Konstruktion**

Ett arbetsområde gällande kabelschakt på 10-15 meter har stor påverkan på framkomlighet och kringliggande mark och fastigheter. Tekniska kontoret föredrar kortare och inte längre sträckor som ligger öppna. En noggrann planering förutsätts.

Fyllnadsdjup för kabeln ska vara ett minimidjup. Tekniska kontoret vill kunna påverka djupet om det behövs för närliggande konstruktioner.

Återställning av grönytor kan ske med befintligt material under förutsättning att det går att återställa på ett befintligt och funktionellt sätt. Annars ska ersättningsmassor användas. Tekniska kontoret ser att man i största möjliga mån använder schaktfria metoder.

#### **Trafiksäkerhet**

Tekniska kontoret noterar att trafikplaneringsplan ska sökas. Oskyddade trafikanters säkerhet och framkomlighet ska prioriteras före fordon.

#### **Övrigt**

Samrådsmöte för sträckning och konstruktion ska ske med Tekniska kontoret.

#### **Dokument att ta hänsyn till**

Trafiksäkerhetsplan

Grönplan - grönstrukturplan  
Gång- och cykelvägsplan  
Dagvattenstrategi för Vaggeryds kommun

### **Tekniska kontorets VA-enhet**

VA-enheten ser gärna en fortsatt dialog och ett närmare samarbete längre fram i detaljprojekteringen. Planerat U-området gällande anläggningsfri zon känns något stort med 8 meter.

### **Vattenskyddsområde**

Vid arbeten inom vattenskyddsområden (alternativ 2) förekommer särskilda restriktioner och krav. VA-enheten anser att en dispens från skyddsföreskrifter inom vattenskyddsområdet i Vaggeryd ska göras. Särskilt för §2 samt §9.

### **Ledningssamordning.**

Markeringsband läggs för nya ledningar som måste förläggas inom det teoretiska schaktområdet för nya eller befintliga VA-ledningar.

Vid behov av flytt av befintliga ledningar, bekostar, projekterar och utför den part som önskar göra förändringen av de nya ledningarna, om inget annat avtalas.

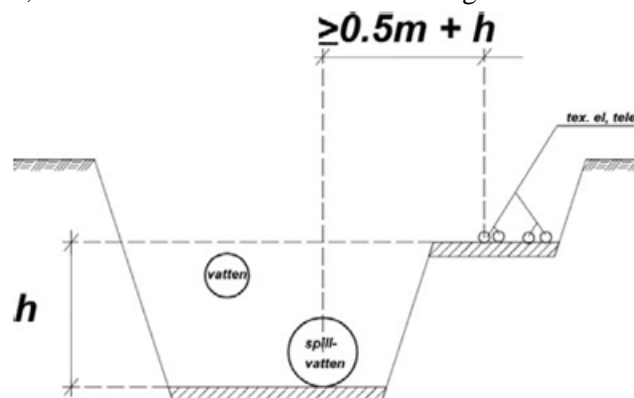
### **Parallell förläggning med VA-ledningar**

Vid parallell förläggning med VA-enhetens Va-system får ledningar inte placeras över VA-systemet utan VA-enhetens godkännande.

Parallella mindre ledningar/kablar förläggs med minsta avstånd i sidled  $0,5$  meter + höjdskillnaden ( $h$ ) mellan anläggningarnas grundnivåer, se figur 1.

Dessutom gäller att ledningar inte får förläggas inom teoretisk schakt för Va-anläggningen med släntlutning 2:1. Denna rekommendation gäller för traditionellt VA-system och är en säkerhet för att undvika kollaps av schakt samt att säkerställa en fullgod åtkomst vid framtida reparationer.

För fjärrvärme, andra större ledningar och högspänningskablar är minsta avståndet  $2,0$  meter fritt horisontalavstånd om inget annat är avtalat.



Figur 1. Avstånd i sidled mellan VA-system och andra ledningar/kablar.



**Korsning av VA-ledningar**

Korsning av VA-systemet ska göras vinkelrätt. Minst 0,5 meter över översta VA-ledningens hjässa. Korsning med schaktfri metod får inte ske utan VA-enhetens godkännande.

*Vaggeryds kommun*

**Handläggare**

Andreas Lindberg

Planarkitekt