

2020-03-18

## Samrådsunderlag avseende ny markförlagd 40 kV-kraftledning mellan stationen Stödstop och station Hermes i Vaggeryds kommun, Jönköpings län

### Bakgrund och syfte

Vaggeryds Elverk planerar att förstärka och modernisera elnätet inom och i anslutning till Vaggeryds tätort. Idag finns elnätets anslutning till överliggande nät i mottagningsstation Stödstop, belägen mitt i Götafors industriområde i utkanten av Vaggeryds tätort. Denna station är idag placerad så att den hämmar den kringliggande massaindustrin Waggeryd Cells framtida expansionsplaner. Vaggeryds Elverk planerar därför att flytta station Stödstop till en framtidssäkrad placering och i samband med flytten även modernisera inkommande kabelförband och anslutning till överliggande nät. För att åstadkomma detta planerar Vaggeryds Elverk att ansluta station Stödstop till Waggeryd cells moderna 130 kV station.

Idag matas inkommande el från station Stödstop vidare till Vaggeryd via station Hjortsjön till station Hermes. Då station Hjortsjön är föråldrad med stora moderniseringsbehov vill Vaggeryds Elverk avveckla denna och istället mata elen från den nya station Stödstop direkt till vår befintliga station Hermes vilken anpassas för sin nya roll i elnätet. Stationen i Hjortsjön är av en konstruktion som gör att Vaggeryds Elverk bedömer att det inom en snar framtid inte kommer att vara möjligt att reparera stationen på grund av brist på reservdelar och tillgänglig kompetens. Vidare innehåller stationen olja och den är belägen inom ett vattenskyddsområde som försörjer kommunen med dricksvatten vilket innebär en risk för kontaminering av vatten vid ett eventuellt läckage. Vaggeryds Elverk vill därför avveckla stationen för att begränsa risken för utsläpp av olja inom vattenskyddsområdet. Kommunen har dessutom planer på att utveckla den friluftsvksamhet/bostadsbebyggelse som idag finns i området vid stationen. Stationen med tillhörande luftledningar begränsar utvecklingsmöjligheterna av området.

Om stationen i Hjortsjön avvecklas kan inmatningen från 40 kV-nätet flyttas till Hermes som är en modern station med en bättre geografisk placering vilket underlättar den vidare matningen ut på lägre spänningsnivåer. Stationen i Hermes är i närhet av ett flertal större kunder till Vaggeryds Elverk av vilka ett flertal har utbyggnadsplaner och ökande effektbehov. Därför bedömer Vaggeryds Elverk att det ur såväl företagsekonomisk som samhällsekonomisk synvinkel är bättre att utveckla station Hermes istället för station Hjortsjön som med sin placering inte har någon utvecklingspotential. Station Hermes är också belägen i direkt anslutning till Vaggeryds Elverks kontor och förråd. Detta ger en mycket effektiv drift av anläggningen. Då det totala antalet stationer minskar vid en nedläggning av Hjortsjön minskas även det långsiktiga underhållsbehovet, detta medför över tid ett effektivare resursutnyttjande för elnätsverksamheten.

Vaggeryds Elverk har idag koncession för linje på 40 kV-nivå mellan station Hjortsjön och station Hermes. Elverket hanterar således löpande i den dagliga driften 40kV förband och där till knutna installationer. Då denna befintliga 40-kv kabel är ålderstigen samt går i en ofördelaktig stäckning önskar Vaggeryds elverk avveckla denna och istället förordna en ny sträckning för ledningen. Vaggeryds elverk önskar således i praktiken endast ändra sträckning på ett befintlig 40kV förband med linjekoncession till ett nytt framtidssäkrat 40-kv förband med en ny linjekoncession i en för lokalsamhället mer fördelaktig

1 (13)

sträckning. Vaggeryds elverk ser detta som en kritisk framtidsinvestering som blir en viktig pusselbit i det framtida moderna elnätet inom Vaggeryd Elverks koncessionsområde.

Vaggeryds Elverk kommer att ansöka om tillstånd (nätkoncession för linje) för den nya ledningen Stödstop-Hermes och vill härmed samråda avseende detta med länsstyrelsen, Vaggeryds kommun samt med fastighetsägare och övriga särskilt berörda (se figur 1 för utredningsområde). Samrådet avser ett undersökningsområde enligt 6 kap. 23-25 § miljöbalken.



Figur 1. Utredningsområde för planerad ledning i markkabelutförande mellan Stödstop och Hermes.

På uppdrag av Vaggeryds Elverk handlägger Sweco tillstånds- och samrådsfrågorna i ärendet.

### Vaggeryds Elverk

Vaggeryds Elverk är en det lokala kommunägda elnätbolaget med uppgift att sköta elnätet i Vaggeryds Kommun. Vaggeryds Elverk är ett dotterbolag till Vaggeryds Energi AB som i sin tur ägs till 100% av Vaggeryds kommun. Elverket bedriver elnätsverksamhet vilket innebär transport av el till alla fastigheter inom elverkets distributionsområde. För att göra denna transport av el möjlig äger Vaggeryds Elverk kraftledningar och annan teknisk utrustning. Vaggeryds Elverk har ett långsiktigt arbete med, bland annat, nedgrävning av elkabel på landsbygden och löpande underhåll av elnätet för att upprätthålla en god leveranssäkerhet av el.

## Tillståndsansökan och markupplåtelse

För att få uppföra och driva en kraftledning krävs ett tillstånd, nätkoncession för linje, enligt ellagen (1997:857). Av lagen framgår att ansökan ska innehålla en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) enligt 6 kap. miljöbalken (1998:808) och miljöbedömningsförordningen (2017:966). Ansökan om koncession inlämnas till Energimarknadsinspektionen som är prövande myndighet för denna typ av ärenden. I samband med handläggningen remitteras ansökan ut till berörda parter innan myndigheten fattar sitt beslut. Ansökan innefattar förutom miljökonsekvensbeskrivning även en teknisk beskrivning, förteckning över ägare till berörda fastigheter och innehavare av särskild rätt till berörda fastigheter samt karta.

Ett koncessionsbeslut innebär att den sökande får tillstånd att ha en ledning i drift på angiven sträcka men det ger inte rätt att ta mark i anspråk för att bygga ledningen. Vaggeryds Elverk planerar att upprätta markupplåtelseavtal med berörda fastighetsägare och/eller ansöka om ledningsrätt hos lantmäterimyndigheten.

## Samråd

Inför upprättande av den miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som kommer att bifogas tillståndsansökan genomförs undersökningssamråd enligt bestämmelserna i 6 kap. 23-25 § miljöbalken. Samrådet syftar till att undersöka om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan och för att inhämta synpunkter och information för avgränsning av innehåll och utformning av den miljökonsekvensbeskrivning som ska bifogas tillståndsansökan. I det fall verksamheten kan antas medföra betydande miljöpåverkan ska även ett avgränsningssamråd hållas för projektet. Vaggeryds Elverk uppmanar härmed samtliga berörda parter att inkomma med synpunkter och information som kan vara av betydelse för det fortsatta arbetet med projektet.

Utifrån tillgänglig information inför samrådet har Vaggeryds Elverk valt att förorda ett alternativ (alternativ 1). I dagsläget är dock inget beslutat och det kan efter samrådet därför visa sig att en annan sträckning är mer lämplig. Det kan även bli aktuellt med justeringar och ändringar av det framtagna alternativet. Utifrån samtlig inhämtad information kommer Vaggeryds Elverk sedan att utforma den mest lämpliga ledningssträckningen.

Samrådet omfattar alternativ 1 och de parter som är inkluderade i samrådet kan ses i nedanstående tabell. Undersökningssamrådet sker skriftligt genom utskick av föreliggande samrådsunderlag till berörda parter.

<b>Myndigheter</b>	
Länsstyrelsen i Jönköpings län	Vaggeryds kommun (även berörd som fastighetsägare)
<b>Ledningsägare och andra berörda</b>	
Waggeryd Cell AB	Trafikverket
Skanova	Fastighetsägare (inom 20 meter från alternativ 1)
Vaggeryds Energi AB	

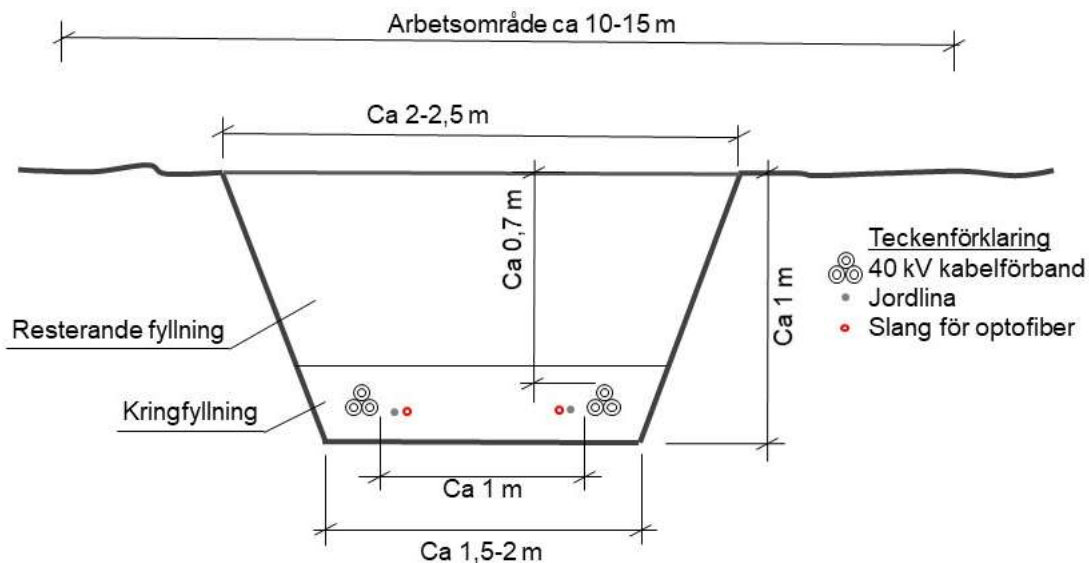
Samtliga berörda fastighetsägare ombeds informera Vaggeryds Elverk om eventuella rättighetsinnehavare och arrendatorer som kan komma att beröras av den planerade ledningen.

### Teknisk utformning

Kraftledningar kan antingen utföras som luftledningar eller som markförlagda kablar. Normalt byggs ledningar med spänningar på 40 kV som luftledningar, då denna konstruktion är billigare och har fördelar ur underhållssynpunkt. Inom tätorter, där det är ont om plats, blir markförlagd kabel allt vanligare och i det aktuella fallet är det därför denna tekniska konstruktion som föreslås. Förläggning av ledningen kommer huvudsakligen att ske i schakt längs med annan infrastruktur som befintliga vägar, gångstråk och kraftledningar.

För att klara överföringsbehovet och att erhålla redundans i elnätet planerar Vaggeryds Elverk att förlägga två kabelförband på den aktuella sträckan, d.v.s. sex kablar som grupperas i två kabelförband om tre kablar i varje.

Förläggning av kablarna sker normalt i ett kabelschakt med ett djup av ca 1 m. Bredden på kabelschaktet blir ca 1,5 meter i botten och 2 meter vid markytan. Schaktbredden kan dock variera beroende på markens beskaffenhet. I figur 2 nedan visas en principskiss med tvärsnitt av kabelschakt och arbetsområde.



Figur 2. Schaktsskiss för planerad ledning mellan station Stödstop och station Hermes.

Kringfyllnaden runt kablarna kommer att bestå av finare grus eller kabelsand. Varningsband kommer att placeras i återfyllnaden för att minimera risken för att kablarna skadas vid framtida grävarbeten och liknande. Ett arbetsområde kommer tillfälligt att fordras på schaktets båda sidor, dels som arbetsväg för fordon och maskiner, dels för hantering av material och schaktmassor. Där kablarna förläggs utmed

befintlig gång- och cykelväg eller liknande kan denna tillfälligt användas som arbetsområde och transportväg. Arbetsområdets utbredning kommer att variera och eventuellt vara mindre än 10-15 meter på olika delsträckor och därmed anpassas efter förutsättningarna på specifika platser. I de fall det är möjligt kommer massorna att återanvändas och läggs då tillfälligt upp inom arbetsområdet. I områden där platsbrist råder planeras uppgrävda massor att forslas bort med lastbilar. En sådan lösning minimerar arbetsområdet men ökar byggetrafiken.



Figur 3. T.v. schakt i stadsmiljö i vägbana. T.h. exempel på arbetsområde i stadsmiljö.

Om sprängning blir nödvändig görs detta med konventionell utrustning efter att berget avtäckts. Sprängmassor kommer att transporteras bort och återfyllning görs med organiska massor och grus. Eventuell sprängning kommer att ske under tillåtna tider på dygnet för att minimera störningar för närboende. Återanvändning av vegetationsskiktet kommer att utgöra grunden för återställningen av grönytor.

Vid svåra passager, som större vägar, kommer schaktfri metod att användas, t.ex. styrd borring eller hammarboring. Det innebär att man kan borra under marken på kortare sträckor, utan att påverka markytan. Styrd borring fodrar markförhållanden utan för mycket sten och hårt underlag, huvudsakligen lera och sand, medan hammarboring kan användas även vid svårare markförhållanden. Hammarboring fordrar dock ett relativt stort schakt intill vägen eller det objekt som man avser borra sig under. Vid styrd borring har man en radiosändare som skickar signaler till en mottagare ovanför markytan. På så vis kan man styra borren enligt önskemål. På de delsträckor där schaktfri metod används, förläggs kablarna i rör för att det ska vara möjligt att byta ut kablarna utan att behöva gräva i marken vid eventuella fel.

Under byggtiden kan det komma att bli begränsningar i framkomligheten för trafiken i berörda områden. Kabelförläggningen kan komma att innebära att sektioner av ett körfält på trafikerade gator tas i anspråk under byggtiden. Vid schaktning i vägar (och belagda gång- och cykelvägar) måste asfalt tas bort, men befintligt yttskikt kommer att återställas så snart som möjligt efter att kabelschaktet fyllts igen. Vid byggnation av ledningen kommer visst buller och utsläpp från byggetrafik och arbetsmaskiner att förekomma.

På sträckor där konflikter finns med andra ledningar kommer Vaggeryds Elverk i första hand att anpassa sig efter befintliga ledningars positioner. Ledningar som förekommer längs sträckan är andra kraftledningar, tele- och bredbandsledningar, vatten- och avloppsledningar, dagvattenledningar, samt

ledning för fjärrvärme/-kyla. I de fall den planerade ledningen kommer att stå i konflikt med befintliga ledningar kommer de nya kablarna att förläggas på ett större djup, alternativt kommer man att flytta på de befintliga ledningarna där så är möjligt.

Ovanför ledningen och några meter ut från schaktet, på vardera sidan, kommer en byggnads- och anläggningsfri zon att upprätthållas när ledningen väl är i drift, i syfte att skydda kablarna och hålla dem tillgängliga för reparation (ca 4 m ut från mitten av ledningen). Området närmast ledningarna kommer att hållas trädfritt.

### **Alternativa sträckningar**

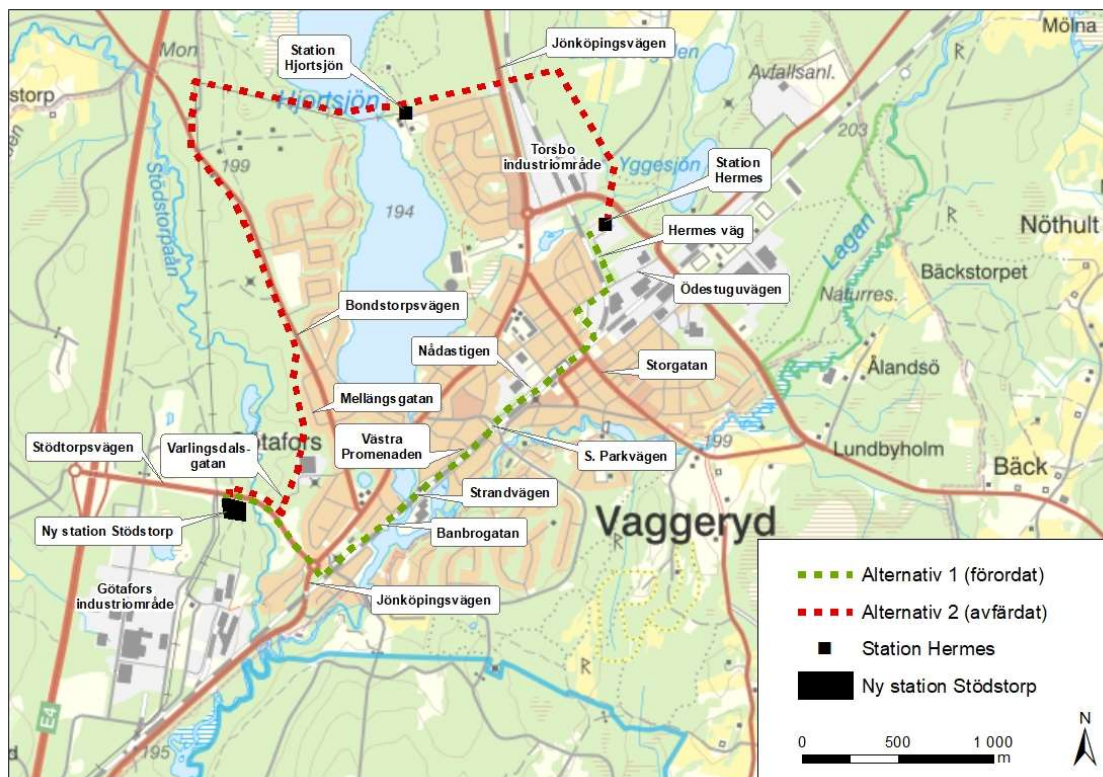
Vaggeryds Elverk har studerat alternativa sträckningar mellan anslutningspunkterna vid Stödstop och Hermes. Slutligen har ett förordat alternativ tagits fram vilket presenteras i detta samråd. Ett avfärdat alternativ presenteras även i samrådshandlingen men ingår inte i samrådet.

En översiktlig utredning och en ekonomisk analys av byggnationen av alternativen har genomförts. Vid framtagande av sträckningar har hänsyn tagits till tekniska förutsättningar, natur- och kulturintressen, framkomlighet samt kommunala planer. Utredningen har gjorts genom kartstudier och fältbesök. Det underlag som har studerats har hämtats från Länsstyrelsen, Naturvårdsverket, Riksantikvarieämbetet och Skogsstyrelsen. Enligt utredningen och ekonomisk analys bedöms alternativ 1 vara den mest lämpliga sträckningen. I detta alternativ förläggs ledningen i stora delar i anslutning till befintlig infrastruktur och på kommunal mark. Alternativen framgår av figur 4.

Alternativ 1 är ca 3,5 km och alternativ 2 är ca 5,7 km långt. Kostnaden för de olika alternativen är kopplad till längd på ledningen och förläggningsmetod vilket innebär att alternativ 1 är billigare jämfört med alternativ 2. Kostnaden för alternativ 1 uppskattas till ca 16 miljoner kronor och alternativ 2 till ca 25 miljoner kronor.

Mot bakgrund av ovanstående har Vaggeryds elverk valt att gå vidare med ett samråd som omfattar alternativ 1.

Utifrån de synpunkter och den information som inkommer i samrådet, samt baserat på de lokala förutsättningarna i området, kommer en slutgiltig sträckning att väljas.



Figur 4. Sträckningsalternativ för planerad markförlagd ledning mellan Stödorp och Hermes.

### Alternativ 1 (förordat)

Från station Stödorp går alternativet fram till Stödörpsvägen och viker av i sydöstlig riktning och går antingen söder eller norr om Stödörpsvägen. Därefter korsas Jönköpingsvägen för att sedan följa gångvägen mot norr, parallellt med järnvägens västra sida. Vidare går alternativet mot norr längs med Banbrogatan, Strandvägen, Västra Promenaden för att sedan korsa S.Parkvägen mot Nådastigen. Alternativet fortsätter parallellt med järnvägen, korsar Storgatan och järnvägsspåret vid Ödestuguvägen och går vidare parallellt med Hermes väg till station Hermes vid Vaggeryds Elverk.

Ledningen kommer att förläggas på tillräckligt avstånd från bebyggelse så att påverkan på närboende minimeras.

Alternativet är ca 3,5 km långt och berör till övervägande del kommunal mark.

### Alternativ 2 (avfärdat)

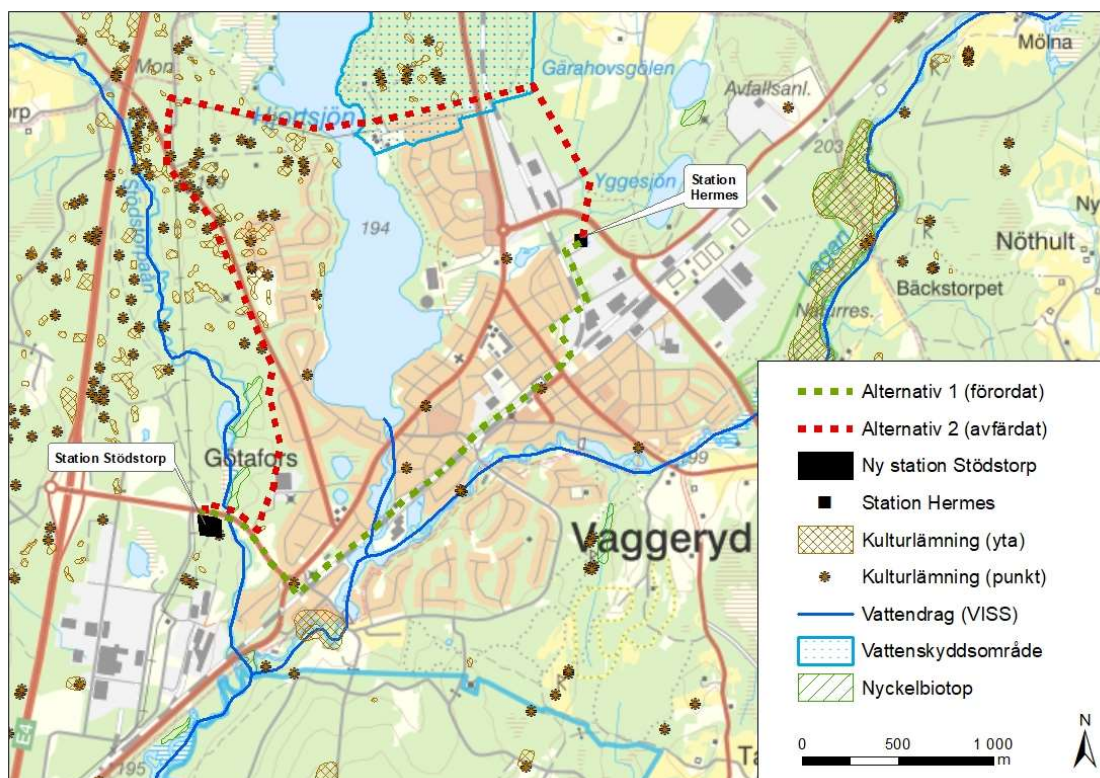
Från station Stödorp korsar alternativet Stödörpsvägen och viker av i sydöstlig riktning och följer gångvägen parallellt med Stödörpsvägen. Därefter följer alternativet Varlingsdalsgatan mot norr. Alternativet fortsätter genom ett skogsparti väster om Mellängsgatan och vidare parallellt med Bondörpsvägen mot norr till befintlig ledningsgata för 40 kV luftledning. Alternativet följer ledningsgatan till station Hjortsjön och vidare genom ett skogsparti väster om Badplatsvägen, för att

därefter korsa Jönköpingsvägen och järnvägen. Efter korsning av järnvägen går alternativet vidare genom skogen öster om Torsbo industriområde till station Hermes vid Vaggeryds Elverk.

Alternativet är ca 5,7 km långt.

## Berörda intressen och miljöpåverkan

Berörda intressen inom 50 meter från utredda sträckningar har identifierats genom kartstudier. Digitala data har hämtats från Naturvårdsverket, Länsstyrelsen, Skogsstyrelsen och Riksantikvarieämbetet. Intresseområdenas utbredning framgår av figur 5. Den planerade ledningen kommer huvudsakligen att uppföras i eller i nära anslutning till tätort med bebyggelse och i anslutning till befintlig infrastruktur.



Figur 5. Berörda intressen.

### Alternativ 1

#### Landskapsbild

Det finns inga landskapsbildsskyddade områden längs föreslagen ledningssträckning.

Alternativ 1 följer till största del annan infrastruktur vilket gör att få träd kommer att behöva avverkas för att förlägga ledningen.



Påverkan på landskapsbilden bedöms som obetydlig i alternativ 1 och i alternativ 2 som närmast obetydlig.

#### *Natur- och vattenmiljöer*

Alternativet korsar två vattendrag. Korsning av Stödstorpaån görs i anslutning till Stödtorpsvägen, ovan vattendraget (över vägtrumma). Vattendraget mellan Hjortsjön och Lagan korsas med styrd borring. Samtliga vattendrag kommer således att passeras utan att påverkas.

Alternativet går i närheten av en nyckelbiotop vilken är belägen norr om Stödstorpsvägen och anslutande gång- och cykelväg. Alternativet går antingen i anslutning till gång- och cykelvägen eller på Stödstorpsvägens södra vilket gör att nyckelbiotopen bedöms kunna undvikas.

Alternativ 1 bedöms medföra obetydlig påverkan på natur- eller vattenmiljöer mot bakgrund av att inga utpekade miljöer berörs och att vattendrag passeras med schaktfri metod.

#### *Kulturmiljö*

Alternativ 1 berör en (1) övrig kulturhistorisk lämning med lämningstypen område med skogsbrukslämningar samt ett vägmärke som är klassat som en fornlämning.

Eventuellt kan någon av de berörda kulturlämningarna påverkas av kabelförläggningen. Förslag på skyddsåtgärder redovisas i kommande miljökonsekvensbeskrivning.

#### *Infrastruktur och bebyggelse*

Alternativet är huvudsakligen förlagda intill befintlig infrastruktur samt i närheten av samlad bebyggelse. I samband med förläggning av ledningen kommer det att uppstå tillfällig påverkan i form av begränsad framkomlighet, byggtrafik och buller. Dessa störningar är övergående och arbetena kommer att utföras så att endast kortare sträckor påverkas samtidigt. Arbeten kommer att genomföras så att bullrande arbeten utförs dagtid, i enlighet med Naturvårdsverkets rekommendationer. Framkomlighet kommer att säkerställas genom att trafiken leds om eller genom andra lösningar, även om tillfälliga begränsningar inte helt kan undvikas. Korsning av större vägar genomförs med styrd borring under vägarna för att undvika grävarbeten och avstängningar. Byggtrafiken planeras för att minimera störningar.

#### *Planer*

Alternativet berör olika detaljplaner och kommunens översiktsplan. Vaggeryds Elverk bedömer att ledningen kan anläggas utan att strida mot bestämmelser och intentioner i berörda planer.

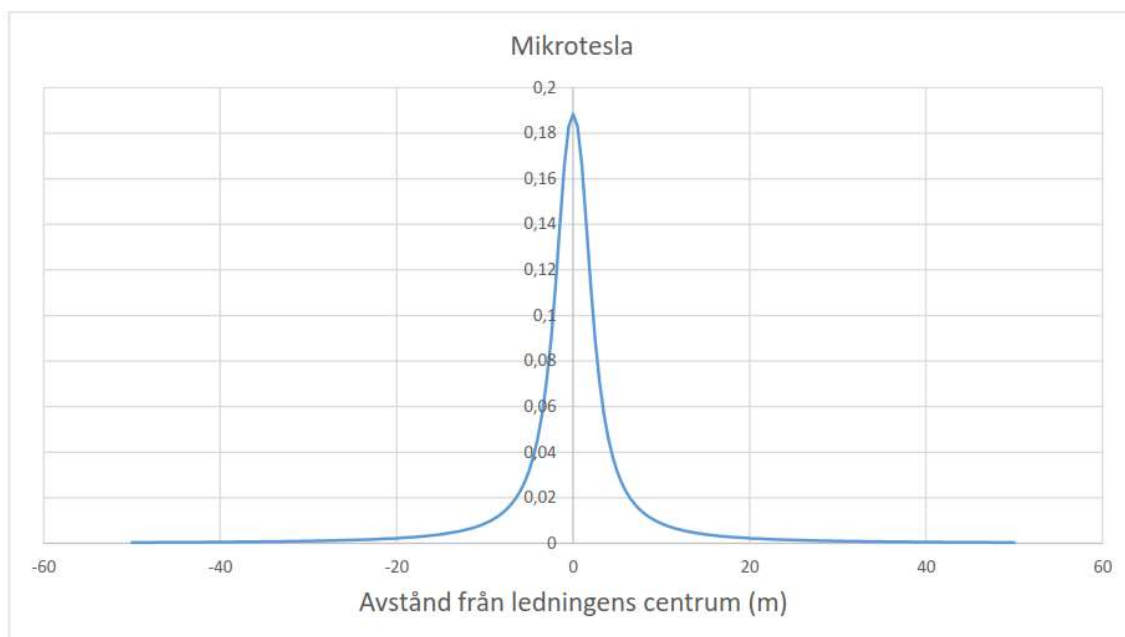
#### *Friluftsliv och rekreation*

Studerade sträckningsalternativ berör inga områden som är särskilt utpekade med avseende på friluftsliv och rekreation. Området nyttjas dock av människor som bor och vistas i närområdet för olika typer av utomhusaktiviteter.

Påverkan på friluftslivet består dels i den temporära störningar som uppkommer för det lokala friluftslivet i samband med byggnation och underhåll av ledningen. Tillfälliga störningar i form av buller, avgaser och ökad trafik i närområdet kommer att uppkomma oavsett alternativ. Störningarna kan lokalt uppfattas som störande under vissa perioder av byggnationen men är övergående och påverkan bedöms som liten.

### Elektriska- och magnetiska fält

Den planerade ledningen kommer att alstra elektromagnetiska fält. Fälten från markförlagda ledningar är normalt förhöjda precis ovanför kablarna men avtar snabbt med avståndet till ledningen. För den aktuella ledningen är det beräknade årsmedelvärdet rakt ovan ledningsschaktet  $0,19 \mu\text{T}$  och på 10 meters avstånd ca  $0,008 \mu\text{T}$ , se nedan för diagram (figur 6) med beräknat årsmedelvärde. Närmaste hus är beläget ca 10 meter från alternativ 1. Det förordade alternativet kommer huvudsakligen att förläggas i och i anslutning till vägar och gångstråk och kommer att utformas/placeras så att påverkan på människors hälsa och miljön minimeras.



Figur 6. Beräknat magnetfält utifrån årsmedelström för aktuell ledning. Nollpunkten på x-axeln visar magnetfältet rakt ovan kabeln.

### Alternativ 2

#### Landskapsbild

Det finns inga landskapsbildsskyddade områden längs ledningssträckningen.

Alternativ 2 följer också till stora delar infrastruktur men berör skogsmark i vissa delar vilket innebär att en skogsgata på ca 4 meter behöver tas upp för att anlägga ledningen. Skogsgatan kommer också att bibehållas i driftskedet.

Påverkan på landskapsbilden bedöms som liten.

#### Natur- och vattenmiljöer

Alternativet går i närheten av två nyckelbiotoper. En nyckelbiotop är belägen norr om Stödstorpsvägen och anslutande gång- och cykelväg är en nyckelbiotop belägen. Alternativet går i anslutning till gång- och cykelvägen och vilket gör att nyckelbiotopen bedöms kunna undvikas. Den andra är belägen väster om

bostadsområdet vid Mellängsgatan/Bondstorpsvägen. Alternativ 2 passerar mellan bostadsområdet och nyckelbiotopen.

Alternativ 2 berör vattenskyddsområde Hjortsjön och ett område väster om Hjortsjön som i kommunens översiktsplan är utpekade som utredningsområde för vattentäkt.

Alternativ 2 kan innebära påverkan på vattenskyddsområde och framtida vattentäkt i anläggnings- och driftskede vid en eventuell maskinolycka. Om nödvändiga skyddsåtgärder vidtas bedöms risk för påverkan som liten.

#### *Kulturmiljö*

Alternativ 2 berör ca 20 övriga kulturhistoriska lämningar med lämningstypen kolningsanläggning, område med skogsbrukslämningar och gränsmärke. En (1) kolningsanläggning berörs som är klassad som fornlämning.

#### *Infrastruktur och bebyggelse*

Alternativet är huvudsakligen förlagda intill befintlig infrastruktur samt i närheten av samlad bebyggelse. I samband med förläggning av ledningen kommer det att uppstå tillfällig påverkan i form av begränsad framkomlighet, byggtrafik och buller. Dessa störningar är övergående och arbetena kommer att utföras så att endast kortare sträckor påverkas samtidigt. Arbeten kommer att genomföras så att bullrande arbeten utförs dagtid, i enlighet med Naturvårdsverkets rekommendationer. Framkomlighet kommer att säkerställas genom att trafiken leds om eller genom andra lösningar, även om tillfälliga begränsningar inte helt kan undvikas. Korsning av större vägar genomförs med styrd borring under vägarna för att undvika grävarbeten och avstängningar. Byggtrafiken planeras för att minimera störningar.

#### *Planer*

Alternativet berör olika detaljplaner och kommunens översiktsplan. Vaggeryds Elverk bedömer att ledningen kan anläggas utan att strida mot bestämmelser och intentioner i berörda planer.

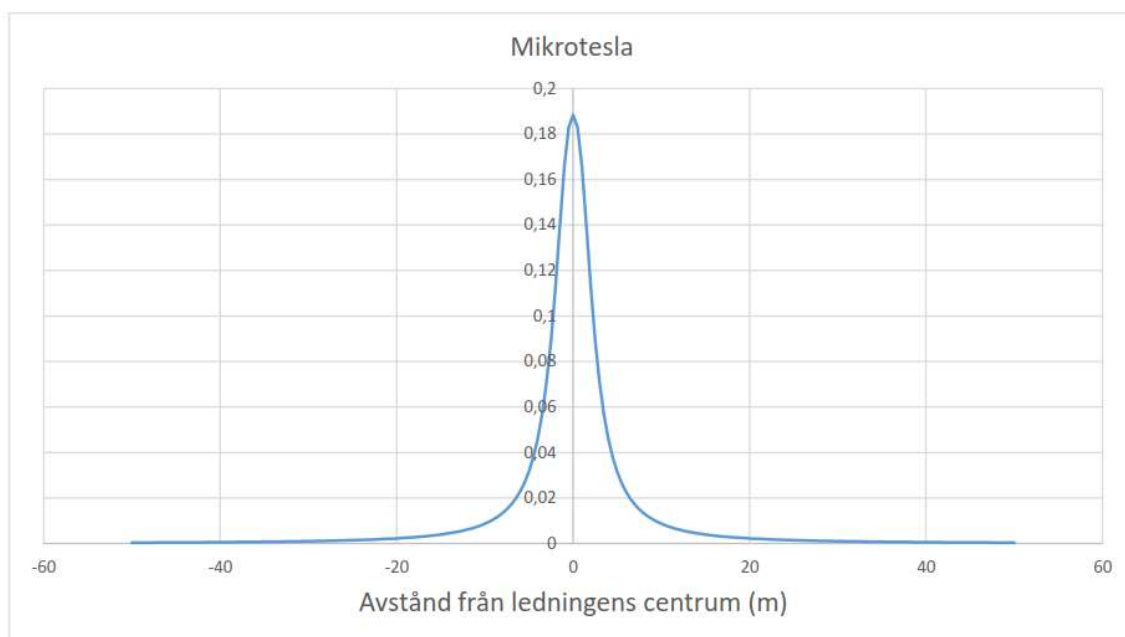
#### *Friluftsliv och rekreation*

Studerade sträckningsalternativ berör inga områden som är särskilt utpekade med avseende på friluftsliv och rekreation. Området nyttjas dock av människor som bor och vistas i närområdet för olika typer av utomhusaktiviteter.

Påverkan på friluftslivet består dels i den temporära störningar som uppkommer för det lokala friluftslivet i samband med byggnation och underhåll av ledningen. Tillfälliga störningar i form av buller, avgaser och ökad trafik i närområdet kommer att uppkomma oavsett alternativ. Störningarna kan lokalt uppfattas som störande under vissa perioder av byggnationen men är övergående och påverkan bedöms som liten.

#### *Elektriska- och magnetiska fält*

Den planerade ledningen kommer att alstra elektromagnetiska fält. Fälten från markförlagda ledningar är normalt förhöjda precis ovanför kablarna men avtar snabbt med avståndet till ledningen. För den aktuella ledningen är det beräknade årsmedelvärdet rakt ovan ledningsschaktet 0,19  $\mu\text{T}$  och på 10 meters avstånd ca 0,008  $\mu\text{T}$ , se nedan för diagram (figur 7) med beräknat årsmedelvärde. Närmaste hus är beläget ca 40 meter från det avfärdade alternativet.



Figur 7. Beräknat magnetfält utifrån årsmedelström för aktuell ledning. Nollpunkten på x-axeln visar magnetfältet rakt ovan kabeln.

### Vaggeryds Elverks bedömning avseende betydande miljöpåverkan

Alternativ 1 (förordat alternativ) innebär kabelförläggning med huvudsaklig förläggning i tätort och i anslutning till vägar och annan infrastruktur. Alternativet berör ett fåtal utpekade intressen och i liten utsträckning omgivande bebyggelse vilket gör att tillfällig påverkan på närboende vid byggnation blir begränsad. Mot bakgrund av ovan gör Vaggeryds Elverk bedömningen att det förordade alternativet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan enligt miljöbalkens bestämmelser.

### Hantering av personuppgifter

Vaggeryds Elverk är ansvarig för personuppgifter som hanteras inom ramen för samråd och ansökan i aktuellt ärende. Uppgifterna krävs för att uppfylla bestämmelser i gällande lagstiftning i det aktuella ärendet. Vaggeryds Elverk behandlar personuppgifter enligt gällande dataskyddslagstiftning.

## Referenslista

Länsstyrelsen i Jönköpings län, 2019. Digitalt underlagsmaterial.

Skogsstyrelsen, 2019. Digitalt underlagsmaterial, Skogsdataportalen.

Riksantikvarieämbetet, 2019. Digitalt underlagsmaterial, Fornsök

Vaggeryds kommun. Översiktsplan 2012.

Vaggeryds kommun. Detaljplan akt nr: 06-vak-80, 06-vak-30, 06-vak-11, 06-vak-124, 06-vak-132, 06-vak-135, 06-vak-191, 06-vak-214, 0665-p9, 0665-p11, 0665-p58, 0665-p97, 0665-p121, 0665-p124, 0665-p156, 0665-p171, 0665-p235, 0665-p236, 0665-p258.