

Vaggeryds Kommun
Kommunledningskontoret
Att: Andreas Lindberg
Box 43
568 21 Skillingaryd

Kopia: Diariet

Förtydligande till ansökan om planbesked gällande Östermo 1:5, Jonstorp 2:1 m.fl.

Bakgrund

Under januari 2019 gav regeringen Trafikverket i uppdrag att öka säkerheten i plankorsningar. I enlighet med det påbörjades under 2019 ett projekt med att förbättra säkerheten vid plankorsningar på sträckan mellan Nässjö och Vaggeryd (bandel 732). Arbetet innebär att vissa plankorsningar uppgraderas med vägskydd (bommar) och att andra stängs för trafik och plockas bort fysiskt samt slopas juridiskt. Att juridiskt slopa plankorsningar innebär att överfartsservituten över järnvägen upphävs genom lantmäteriförrättning. Plankorsningarna kan först åtgärdas fysiskt efter att lantmäteribeslutet har vunnit laga kraft. Projektet är i en planerande fas och beräknas starta på allvar under 2020. På grund av den olycka som skedde på plankorsning Mölnavägen (40+610 km+m i Trafikverkets längdmätning) har arbetet med att få till en säkrare överfart för just denna korsning tidigarelagts. Arbetet med förbättra säkerheten vid plankorsningarna är en följd av det tidigare genomförda projektet med fjärrstyrning och linjeblockering samt del i det kommande arbetet med elektrifiering av järnvägssträckorna Värnamo-Vaggeryd-Nässjö/Jönköping.

Plankorsningen Mölnavägen avses slopas juridiskt och byggas bort fysiskt. Det är inte aktuellt att uppgradera plankorsningen med bomanläggning på grund av att avståndet mellan allmän väg 799 och järnväg är för kort i förhållande till Trafikverkets krav vid nybyggnad. Ett för kort avstånd innebär en stor risk för att fordon blir påkörda på både väg och järnväg då stopplikt gäller vid passage över järnvägen och vid utfart på den allmänna vägen. Det är inte heller aktuellt att bygga en planskild passage över eller under järnvägen med hänsyn till tekniska förhållandena där järnväg, allmän väg och gc-väg ligger parallella samt närhet till Lagan.

Under våren 2019 träffade Trafikverkets markförhandlare de nuvarande ägarna till Mölna 1:12, som tillsammans med Gärhov 1:1 är de fastighet som har överfartsservitut över järnvägen. Fastighetsägarna förvärvade Mölna 1:12 under 2017 och är permanentboende på gården. Målpunkten för de boende är primärt Vaggeryd och Jönköping där förskola och jobb finns. Med hänsyn till förutsättningarna ansåg fastighetsägarna att en ersättningsväg från Mölna 1:12 via befintlig skogsbilväg på Gärhov 1:1 mot sydväst och vidare in mot Vaggeryd skulle kunna vara ett bra alternativ som ny utfart. Förslaget har även förankrat med Sveaskog, fastighetsägare till Gärhov 1:1, som ansåg att det passade väl in för verksamheten på sin fastighet.

Alternativa ersättningsvägar

A. Ersättningsväg från Gärhov 1:1 till Karlavägen

Befintlig skogsbilväg inom Gärarov 1:1 rustas upp till standard för enskild driftsbidragsväg och i dess förlängning byggs ny enskild väg söderut som övergår till kommunal gata och ansluter till befintligt gata Karlavägen. Del av den enskild väg placeras inom område som idag är planlagt som naturmark i detaljplan för Östermo Industriområde. Förslaget kräver ny plan för att möjliggöra väg genom naturmark gräns för enskild väg/kommunal gata bestäms i plan samt exakt sträckning. Förslaget innebär uppskattningsvis upprustning av befintlig skogsbilväg till standard för enskild väg om ca 800 m samt ny enskild väg som övergår till gata om ca 1000 m. Förslaget medför en vägförlängning om ca 150 m för de boende på Mølna 1:12 för att ta sig till Vaggeryd/Jönköping. Fastighetsägarna har ställt sig positiva till förslaget.

B. Ersättningsväg från Gärarov 1:1 via ny vägskyddsanläggning med bommar till allmän väg 799

Befintlig skogsbilväg inom Gärarov 1:1 rustas upp till standard för enskild driftsbidragsväg enligt förslaget ovan. Enskild väg placeras inom område som idag är planlagt som naturmark i detaljplan för Östermo Industriområde. Förslaget kräver ny plan för att möjliggöra väg genom naturmark gräns för enskild väg/kommunal gata bestäms i plan. Befintlig plankorsning vid km-tal 41+876, som idag är obevakad, byggs om till vägskyddsanläggning med bommar. Därifrån rustas befintlig skogsbilväg, som ansluter till allmän väg 799, upp till standard för enskild driftsbidragsväg. Förslaget innebär upprustning av befintliga skogsbilvägar om ca 800, nybyggnad av enskild väg om ca 600 m samt en ny vägskyddsanläggning med bommar. Kraven om magasin för fordon mellan väg och järnväg kan uppfyllas med en placering vid detta läge. Förslaget innebär en försumbar vägförlängning för boende på Mølna 1:12.

Förslaget har inte presenterats för de berörda fastighetsägarna dels mot bakgrund av att Trafikverket inte anser det är lämpligt att bygga en ny vägskyddsanläggning dels på grund av att det idag finns en befintlig anläggning som ligger relativt nära (Håkan Trullsons väg), dels att den enbart ska betjäna en mindre bebyggd jordbruksfastighet och mindre del av en obebyggd skogsfastighet och dels mot den höga kostnad som en ny bomanläggning genererar, beräknat till ca 8 miljoner kr (byggande och framtida drift) över anläggningens livscykel. En vägskyddsanläggning med bommar innebär förvisso ett säkrare sätt att passera järnvägen, men det finns alltid risker med att korsa järnvägen i plan. Ett nytt vägskydd innebär också att nya källor för fel byggs in i järnvägsanläggningen.

C. Ersättningsväg från Mølna 1:12 i riktning mot Hok till plankorsning 39+335

Ny enskild väg om ca 400 m byggs från bostadsfastigheten Mølna 1:12 söderut genom åker/skogsmark för att senare ansluta till befintligt skogsbilvägnät. Den nästkommande oskyddade plankorsningen vid km-tal 39+335 avses också slopas i projektet och överfart hänvisas i stället till plankorsning Lussebo vid km-tal 38+267, som är utrustad med bommar. Förslaget innebär således att ny enskild väg om ca 350 m måste byggas och ytterligare ca 2600 m befintlig skogsbilväg måste rustas upp till standard för enskild driftsbidragsväg. Alternativet medför en vägförlängning om ca 5,3 km för de boende på Mølna 1:12 för att ta sig till Vaggeryd/Jönköping. Förslaget har avvisats av fastighetsägarna på Mølna 1:12 och alternativet bedöms därför inte vara aktuellt att genomföra.

D. Ersättningsväg från Mølna 1:12 mot väg 812 via Nöthult

Översiktligt förslag om nybyggnation av enskild driftbidragsväg om ca 350 m och upprustning av befintligt skogsbilvägnät till standard för enskild driftsbidragsväg om ca 1200 m till anslutning av Bäck-Nöthult-Jonsbo vägsamfällighet (Mölna ga:1) och därefter ut till allmän väg 812. Alternativet medför en vägförlängning om ca 3,4 km för de boende på Mölna 1:12 för att ta sig till Vaggeryd/Jönköping. Förslaget har avvisats av fastighetsägarna på Mölna 1:12 och alternativet bedöms därför inte vara aktuellt att genomföra.

E. Ny vägskyddsanläggning med bommar vid 40+610, Mölnavägen

För att möjliggöra att plankorsningen vid 40+610 (Mölnavägen) förses med bommar krävs en lösning som utformas till vänstersvängfält med ögla, s.k. "bandyklubba". Utformningen innebär att ögla byggs på norra sidan av väg 799 och att järnvägen korsas vinkelrätt. För att passera järnvägen krävs att passage först sker över både befintlig cykelväg och väg 799. Lösningen medger inte att de säkerhetskrav som finns på magasinens längd uppnås till fullo. Förslaget innebär en ökad olycksrisk på grund av att passage måste ske i ett svep över gc-väg, allmän väg och järnväg. Med hänsyn till detta anser Trafikverket inte förslaget vara aktuellt att genomföra.

Slutsats

Med beaktande av de boende på Mölna 1:12 önskemål om utfartsväg, järnvägsanläggningens framtida driftsäkerhet och uppskattade anläggningskostnader för respektive förslag så förordar Trafikverket att förslaget ersättningsväg från Gärhov 1:1 till Karlavägen är det mest lämpliga att arbeta vidare med. Trafikverket inväntar därför beslut från Vaggeryds kommun gällande begäran om planbesked.

Vänliga hälsningar

Lars Jonsson, projektledare Trafikverket

Frida Eskehed, markförhandlare Trafikverket

Magnus Gyllemark, markförhandlare Trafikverket