



Kommunledning

Dnr KS 2019/236

Till Kommunstyrelsen

## **Investeringsbudget - begäran om nyttjande av investeringsmedel ID 9908 (TN 2019/024)**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att 1 mnkr av tidigare 1,7 mnkr för 2020 får nyttjas för beläggningsunderhåll ID 9908, resterande 0,7 mnkr från tidigare budget för 2020 tas bort från budget 2020. För resterande år i investeringsplanen 2021 och 2022 sänks budget till 1,3 mnkr, vilket innebär en sänkning med 0,6 respektive 0,8 mnkr för respektive år utifrån rådande situation.

### **Sammanfattning av ärendet**

Kommunens utgiftstak för mandatperioden 2019-2022 innebär att den skattefinansierade investeringsverksamheten högst får uppgå till 338 mnkr. Flera investeringsprojekt som tidigare varit beslutade är föremål för kommunens investeringsstopp. Nya kalkyler på de mest politiskt aktuella investeringsprojekten arbetas successivt fram av förvaltningen för politiskt ställningstagande. Varje enskilt projekt som går upp utan att ställas mot andra projekt i konkurrens och därefter beslutas ianspråkta ekonomiskt utrymme och därmed krymper det framtida utrymmet under utgiftstaket om 338 mnkr. Av det skälet föreslås i denna tjänsteskrivelse en mellannivå som å ena sidan ställer höga krav på prioriteringar i förvaltningen men ändå ger en signal och tydlighet till teknisk nämnd om förutsättningarna att utföra arbeten under planperioden.

Kommunens lånetak prövas hos Kommuninvests styrelse och besked ges i februari 2020. Mot bakgrund av kommunens svaga likviditet och osäkerhet kring förutsättningarna att låna ytterligare måste varje krona vägas mycket noggrant.

Förslag till beslut avviker mot tekniska nämndens beslut (TN 2019/024) och de gator som listas i nedan ärendebeskrivning påverkas i genomförandetakten.

### **Ärende**

Tekniska nämnden ansvarar för kommunala gator, parkeringsplatser, torg, gång- och cykelvägar. Dessa anläggningar får ett slitage över tid och behöver underhållas. Dels uppstår mer akuta åtgärder typ ”pott hål” och mindre åtgärder typ ”lag och lapp”.

Asfaltsbeläggningsens ytskikt utgörs av ett slitlager som behöver nytt slitlager ”toppbeläggning” efter 15-40 år beroende på slitage (fordonsmängd).

Det är väsentligt att kommunens gjorda investeringar inom infrastrukturen underhålls i motsvarande grad som förslitningar. Annars tappar kommunens infrastruktur i värde. Om värdebortfall uppstår medför detta också försämrad service mot medborgare. Vid underlåtenhet av vägunderhåll kan kommunen bli skadeståndsskyldig av trafikanter. På längre sikt påverkas



trafiksäkerheten och framkomligheten negativt. Om vatten tränger ned i vägkonstruktionen uppstår tjälpåverkan och bärighetsproblem som medför en dyrare framtida åtgärd.

Prioriterade nya slitlagerbeläggningar:

Norra Ågatan,

Vaggeryd Halva Runddelsvägen,

Vaggeryd Genvägen inkl. gångbana,

Vaggeryd Del av Tallgatan,

Vaggeryd Geijersgatan och Rydbergsgatan,

Skillingaryd GC-väg vid Pilgatan, Skillingaryd

Inom ID 9908 hanteras också andra aktörers schaktarbeten vid återställningar genom kostnad för återställning av asfalt och intäkter för utfört arbete. Andra aktörer är VEAB, Vattenfall, vatten och avlopp m.fl. Kommunal budget 2020 är 1 700 tkr och för 2021 och 2022 är budgeten i planen 1 900 tkr respektive 2 100 tkr.

### **Beslutet ska skickas till**

Teknisk nämnd

Kommundirektör

Ekonomichef

Förvaltningschef, teknisk förvaltning

### **Handläggare**

Jörgen Hansson, Ekonomichef