



Kommunledningskontoret

Dnr KS 2018/041

Till Kommunstyrelsen

## **Återrapportering av utbyggnadsstrategi för elbilar**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att godkänna lämnad information i ärendet om återrapportering av uppdraget att ta fram en utbyggnadsstrategi för elfordon gällande besökare, anställda i Vaggeryds kommun samt kommunkoncernens egna elfordon.

### **Sammanfattning av ärendet**

Kommunledningskontoret fick i mars 2018 i uppdrag att ta fram en utbyggnadsstrategi för elfordon för anställda i kommunen samt för besökare (KS 2018/041 beslutspunkt 3). En av åtgärderna i miljöprogrammet är dessutom att ta fram en utbyggnadsstrategi för kommunens egna fordon. Alla kommunala arbetsplatser som i dagsläget har elbilar har fått laddstolpar vid de fastigheter som bilarna utgår ifrån. Vaggeryds energis ställningstagande är att de även framöver kommer erbjuda fler verksamheter laddplatser om det finns ett behov. Fastighetsenhetens huvudinriktning är att installera laddstolpar vid om- eller nybyggnation vilket gör att vi framöver kommer få laddplatser vid fler arbetsplatser. Besökare till Skillingehus erbjuds i dagsläget möjlighet att ladda sin elbil på en av kommunens laddstolpar och inom kort kommer även anställda att erbjudas möjligheten att ladda sin privata elbilar vid någon av kommunens laddstolpar, i mån av plats. Detta har behandlats i ett separat ärendet, KS 2019/139.

### **Ärende**

#### **Bakgrund**

Kommunfullmäktige i Vaggeryds kommun har i miljöprogrammet beslutat att kommunkoncernen ska ställa om fordonsflottan så att den 2020 består av minst 75 % miljöbilar och 50 % fossilfria fordon. Eftersom det saknas tankmöjligheter för fossilfria bränslen såsom biogas och HVO i kommunen har utbytet koncentrerats till elbilar. Från att ha 7 % fossilfria bilar 2017 har det skett en ökad omställning under 2018-2019 och i oktober 2019 har vi 32 % fossilfria bilar i kommunkoncernens flotta. Alla kommunkoncernens fossilfria bilar är elbilar vilket också gjort att vi har haft en snabb etableringstakt av laddplatser. 2016 fanns 2 laddplatser och i oktober 2019 finns 38 laddplatser.

#### **Politiska mål och beslut samt Agenda 2030**

Kommunens mål och arbete att ställa om till fossilfria fordon bidrar till det globala målet "Bekämpa klimatförändringarna" samt det nationella miljömålet "Begränsad klimatpåverkan". I Vaggeryds kommuns miljöprogram (antaget 2018-04-23) har dessa mål brutits ner till lokal nivå. Bland annat ska kommunen vara drivande för att en hållbar laddinfrastruktur byggs upp i kommunen och kommunen ska även bygga ut laddinfrastrukturen för kommunens egna elfordon och för att kunna erbjuda kommunens anställda och besökare laddningsmöjligheter. Till de lokala miljömålen för Vaggeryds



kommun finns olika åtgärder beslutade i miljöprogrammet. En av åtgärderna i miljöprogrammet säger att en laddinfrastrukturplan (utbyggnadsstrategi) ska tas fram vilket var ett uppdraget som beslutades i kommunstyrelsen KS 2018/041 den 7 mars 2018.

#### Omladdning av elbilar

En laddstolpe för laddning av elbilar brukar oftast bestå av två stycken laddplatser. Det är också skillnad på laddplatser som är tillägnade vissa specifika bilar eller en viss arbetsgrupp, till exempel hemtjänstpersonalen. Denna typ av laddplatser kallas icke-publika laddplatser och det är den typ av laddplatser vi har utanför våra kommunala arbetsplatser. Den andra typen av laddplatser är sådana laddplatser som är öppna för allmänheten och där vem som helst kan ladda. Denna typ av laddplats kallas publika laddplatser och är sådana som vi har på Östergatan i Vaggeryd samt vid Hemköp i Skillingaryd. Den absolut största delen av laddningen sker vid hemmet eller arbetsplatsen. Det är därför viktigt att det finns laddplatser vid de ställen där elbilarna står parkerade merparten av tiden. Dagens elbilar har en relativt lång räckvidd (från cirka 20 mil på en laddning) vilket gör att de flesta elbilar utan större problem klarar att köra en hel dag utan att laddas.

En annan viktig aspekt som gäller för elbilar är att vi behöver börja skilja på laddplatser och parkeringsplatser. En laddplats är tänkt att ge flera elbilar möjlighet att laddas vid behov. Dagens elbilar kan ladda fullt på cirka 2 timmar i den typen av laddstolpar vi har installerat i Vaggeryds kommun, så en laddplats kan lätt försörja fler än en elbil. Båda etableringen och driften av laddstolpar är fortfarande dyrt vilket gör att det inte är rimligt att varje bil har en egen laddplats. Rotation av bilarna för att ladda kommer att krävas och en fulladdad bil får flytta till en vanlig parkeringsplats.

#### Nuläge – icke-publika laddplatser

När uppdraget om att ta fram en laddinfrastrukturplan gavs i mars 2018 fanns det 4 publika laddplatser i kommunen men inga icke-publika laddplatser vid kommunens arbetsplatser. I oktober 2019 finns 38 laddplatser uppsatta, varav 34 är icke-publika laddplatser som är placerade utanför olika kommunala arbetsplatser. De publika laddplatserna finns vid Hemköp Skillingaryd och Östergatan Vaggeryd. De icke-publika laddplatserna finns vid de kommunala arbetsplatserna Hemtjänsten i Vaggeryd, Skillingehus receptionen, Furugården Vaggeryd, Sörgården Skillingaryd, Jupiter boendestöd, AME Vaggeryd, Vaggeryds energi, Åvikens förskola och Bullerbyns förskola. Ytterligare 24 laddplatser är planerade att installeras under 2019 och 2020 vid Skillingehus södra parkeringen, Hjortsjöskolan, Mejeriet och Slättens förskola.

#### Ekonomiska konsekvenser

För etableringen av laddstolpar har kommunen sökt bidrag från det statliga stödet Klimatklivet, vilket har bidragit till att 50 % av investeringskostnaden har finansierats av bidrag. Resterande investeringskostnader har bekostats av Vaggeryds energi eller fastighetsenheten. Vaggeryds energi har installerats laddplatser för elbilar vid alla kommunala arbetsplatser som efterfrågat en laddplats. Kravet för att en laddplats ska installeras är att



verksamheten kan påvisa att det kommer att finnas minst en elbil som kommer att ladda på platsen. Samtidigt som Vaggeryds energi har installerats laddplatser så har fastighetsenheten vid ny- eller ombyggnationer satt upp laddstolpar som en del av entreprenaden, till exempel vid Bullerbyn och Ävikens förskola.

#### Nuläge – publika laddplatser

Som nämns i texten ovan sker merparten av laddningen vid hemmet eller arbetsplatsen, när bilen ändå står parkerad vid icke-publika laddplatser. Därutöver behöver det finnas publika laddstolpar i alla kommuner för att kunna säkerställa en fungerande infrastruktur för resor med elbil, både inom kommunen men även mellan kommuner vilket även lyfts fram av Länsstyrelsen i rapporten Infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel – Regional plan för Jönköpings län (remissversion, ska beslutas i december). I dagsläget finns två publika laddplatser i Vaggeryd och två publika laddplatser i Skillingaryd. Laddningsstatistiken från Vaggeryds energi visar att de publika laddstolparna inte nyttjas så frekvent som önskats. Bedömningen är att det i dagsläget inte finns ett ytterligare behov av publika laddplatser i kommunen. Generellt kan också nämnas att publika laddplatser ofta kräver att det finns något annat i närheten som lockar besökare att stanna och ladda. Det kan till exempel vara restauranger eller besöksmål. Det kan nämnas att Store mosse nationalpark, High Chaparall och Hoks Herrgård som har egna laddplatser.

#### Laddplatser för anställdas privata elbilar

Under vintern 2019/2020 kommer anställda vid Vaggeryds kommun erbjudas att kunna ladda sin privata elbil vid arbetsplatsen i de fall där det finns en laddplats tillgänglig. Kostnaden för att ladda sin privata elbil kommer att vara 3 kr/kWh vilket är samma pris som vid de publika laddplatserna i kommunen. Den anställda kommer att ingå ett privat avtal med Park n´ Charge som är det företag som Vaggeryds energi har en avtalad betalningslösning med.

#### Laddplatser för besökare

För besökare till Skillingehus finns det möjlighet att låna de laddstolpar som finns vid receptionen för att ladda sin bil och en ladd-taggar kan hämtas i receptionen. Övriga laddplatser vid övriga kommunala arbetsplatser kan också öppnas upp för att erbjuda besökare att ladda sin elbil. Beslut om att erbjuda besökare möjlighet till att ladda sin elbil bör tas av respektive verksamhet vid den aktuella arbetsplatsen.

#### Samråd

Tjänsteskrivelsen har tagits fram i samråd med Torbjörn Isaksson på fastighetsenheten samt Rikard Larsson och Anders Ericson på Vaggeryds energi.

#### Förvaltningens helhetsbedömning

Någon laddinfrastrukturplan för etablering av specifika platser för vare sig icke-publika eller publika laddplatser kommer inte att tas fram då vi redan har hunnit med en stor och snabb etablering av laddplatser. Strategin kommer istället att vara att icke-publika laddplatser etableras vid kommunala arbetsplatser vid behov, publika laddplatser kan komma att etableras



när marknaden är mer mogen och fler publika laddplatser efterfrågas. Vid ny- och ombyggnation av kommunala fastigheter är huvudinriktningen att laddplats ska installeras som en del av entreprenaden.

**Beslutet ska skickas till**

Rikard Larsson, Vaggeryds energi  
Torbjörn Isaksson, fastighetsenheten

**Handläggare**

Lina Larsson, miljöstrateg och Torbjörn Åkerblad, kanslichef