



Kommunledningskontoret

Dnr KS 2019/019

Till Kommunfullmäktige

Avtal avseende kommunal och regional medfinansiering av järnvägen Värnamo – Vaggeryd – Jönköping/Nässjö

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige föreslås godkänna förslag till avtal om medfinansiering av järnvägen Värnamo-Vaggeryd-Jönköping-Nässjö, det så kallade Y:et.

Sammanfattning av ärendet

Inför Trafikverkets förslag till nationell plan träffade Region Jönköpings län och Trafikverket en överenskommelse om medfinansiering avseende järnvägen Värnamo – Vaggeryd – Jönköping/Nässjö med berörda kommuner och Region Jönköpings län. Region Jönköpings län garanterade hela den regionala medfinansieringen om 200 mkr under förutsättning att investeringen fanns med i Nationell plan för transportsystemet 2018-2029. Investeringen finns nu med i den fastställda planen med finansiering för perioden 2024-2029.

Därefter har parterna kommit överens om hur medfinansieringen ska fördelas. Region Jönköpings län bidrar med 100 mkr, Jönköpings kommun med 49,7 mkr, Vaggeryds kommun med 23 mkr och Värnamo kommun med 27,3 mkr.

Kommunfullmäktige beslutade 2019-06-24 § 76 i samband med hanteringen av Strategisk plan och budget Vaggeryds kommun 2020 att reservera medel för kommunens del i medfinansieringen.

Ärende

1. Bakgrund: I syfte att få med upprustning och elektrifiering av järnvägen mellan Värnamo-Vaggeryd-Jönköping/Nässjö och därmed skapa väsentligt bättre restidsförhållanden har Region Jönköpings län tillsammans med Vaggeryd, Jönköping och Värnamo kommuner kommit överens om att medfinansiera investeringen.
2. Ekonomiska konsekvenser: Kostnaden för Vaggeryds kommun blir enligt avtalet 23 mkr.
3. Politiska mål och beslut kopplade till ärendet: Utvecklingen av Y:et är sedan länge en prioriterad fråga för Vaggeryds kommun, bland annat som ett av kommunfullmäktige utpekat uppdrag i föregående och nu gällande Miljöprogram för Vaggeryds kommun. Kommunfullmäktige beslutade i samband med hanteringen av Strategisk plan och budget för 2020 den 24 juni 2019 § 76 att reservera medel för kommunens del i medfinansieringen.
4. Agenda 2030: Satsningen på förbättrade järnvägsförbindelser bidrar till flera av de 17 globala målen, bland annat målen 8 (ekonomisk tillväxt), 9 (infrastruktur) och 10 (hållbara



samhällen).

5. Samråd: Satsningen på Y:et är ett arbete som pågått under lång tid och kommunen har bland annat varit delaktig i den åtgärdsvalstudie (ÅVS) som togs fram av Trafikverket. Frågan är också ständigt aktuell i de regionala nätverk för infrastruktur och kollektivtrafik där kommer medverkar.

6. Uppföljning och utvärdering: Elektrifiering, upprustning och ny järnväg mellan Byarum-Tenhult ingår i Nationell plan för transportsystemet 2018-2029 som beslutats av regeringen. Arbetet kommer att ske i etapper under planperioden och följs upp löpande via befintliga nätverk för infrastruktur och kollektivtrafik.

7. Förvaltningens helhetsbedömning: Kommunledningskontoret ser satsningen på Y:et som en av de viktigaste regionala frågorna – restidsmålet, att resor mellan Värnamo-Jönköping ska ta max 50 minuter – bidrar till att skapa en sammanhållen arbetsmarknadsregion, hållbara resor och möjlighet till ökad godshantering på järnväg istället för väg.

8. Beslutsunderlag: Förslag till avtal för medfinansiering, daterat 2019-03-13, Bilaga avtal.

Beslutet ska skickas till

Region Jönköpings län

Jönköpings kommun

Värnamo kommun

Kommunledningskontoret

Handläggare

Torbjörn Åkerblad, kanslichef, biträdande kommundirektör