



Kommunledningskontoret

Dnr KS 2019/118

Till Kommunstyrelsens
arbetsutskott

Remiss Regional plan för infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att anta remissyttrandet som sitt eget gällande synpunkter på remissen av Plan för infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel samt att beakta planen i framtida exploateringar och byggnationer.

Sammanfattning av ärendet

Länsstyrelsen i Jönköpings län har fått i uppdrag av Regeringen att ta fram en regional plan för infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel. Syftet med planen är att utgöra ett stöd och vägledning vid kommunal planering av drivmedelsinfrastruktur. Planen ska fungera som vägledning i arbetet med att bygga ut infrastrukturen i form av tankstationer för förnybara drivmedel samt laddstationer för elfordon.

Vaggeryds kommun har fått planen på remiss och kommunledningskontoret har fått i uppdrag att samordna remissvaret. Länsstyrelsen önskar kommunens remissvar senast den 30 augusti 2019 och vill ha svar på följande frågor:

- Anser din organisation att det är rätt slutsatser?
- Är de föreslagna inriktningarna rätt utpekade?
- Ange dina övriga synpunkter på innehållet, både generella och detaljerade.

Ärende

Bakgrund

Länsstyrelsen i Jönköpings län har fått i uppdrag av Regeringen att ta fram en regional plan för infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel. Syftet med planen är att utgöra ett stöd och vägledning vid kommunal planering av drivmedelsinfrastruktur och i det löpande planeringsarbetet med översiktsplaner, detaljplaner och områdesbestämmelser. Planen ska också fungera som vägledning i arbetet med att bygga ut infrastrukturen i form av tankstationer för förnybara drivmedel samt laddstationer för elfordon. I planen lyfts fyra konkreta inriktningar fram. Inriktningarna kan liknas med mål och till varje inriktning är det ett antal insatser kopplade. I planen tydliggörs även inriktningarna och insatsernas koppling till projektet FASTR – snabbare omställning till fossilfria transporter i Jönköpings län som drivs av Energikontoret Norra Småland och som Vaggeryds kommun är delaktig i. Kopplingen är viktigt för att på så sätt få en tydlig ägare av insatserna under kommande år.



Remissyttrande

Gällande frågor om laddinfrastruktur så pekats Vaggeryds kommun ut som en strategisk plats för att etablera en så kallad snabbladdare, det vill säga en laddstation med anslutningseffekt över 22 kWh. Snabbladdare finns i dagsläget i Jönköping, Gränna och Värnamo och genom att placera en snabbladdare i Vaggeryd så kompletteras korridoren av snabbladdare på denna del av E4:an vilket ökar tryggheten för resenärer. För att möjliggöra att vi ytterligare kan ställa om både kommunens och invånarnas fordonsflotta till fossilfritt krävs ytterligare tankställen, företrädesvis av biogas.

- Anser din organisation att det är rätt slutsatser?

Slutsatserna är fokuserade på vilka drivmedel som finns eller inte finns i olika delar av länet vilket är tydligt och bra.

- Är de föreslagna inriktningarna rätt utpekade?

Fyra olika inriktningar har pekats ut i planen:

Inriktning 1: Integrera behov av infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel i planprocesser och exploatering. Insatserna i inriktning 1 handlar om att främja infrastrukturen för elfordon samt förnybara drivmedel vid översikts- och detaljplanering och är ett viktigt underlag att beakta i kommande arbete med översiktsplanering och pågående detaljplanering.

Inriktning 2: Öka kunskapen om förnyelsebara drivmedel. Insatserna handlar om att genomföra projekt som kan öka kunskapen om förnybara drivmedel samt nyttja kunskapsspridning via energi- och klimatrådgivarna.

Inriktning 3: Etablera infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel där det i nuläget saknas. För inriktning 3 så handlar en av insatserna om att främja snabbladdning. Vaggeryds kommun nämns inte i texten i rutan förklaring på sidan 34, men däremot i texten på sidan 21, och bör därför läggas till. Övriga insatser handlar också om att etablera laddinfrastruktur för elfordon, både publika normalladdare, destinationsladdning vid besöksmål, laddning vid servicepunkter på landsbygden samt icke-publik laddning i hemmet eller på arbetsplatsen. För inriktning 3 så nämns även en insats gällande etablering av tankstation för fordonsgas där Vaggeryds kommun pekats ut som en lämplig plats för lokalisering vilket är positivt och stämmer överens med de mål kommunen har i miljöprogrammet.

Inriktning 4: Stimulera ett ökat användande av infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel. För inriktning 4 så handlar insatserna om att främja förnybara drivmedel och elfordon i upphandlingar samt i vår fordonspolicy. Detta är viktigt samt hänger samman med vad vi lovat i biogasöverenskommelsen.



De 4 inriktningarna är rätt utpekade.

- Ange dina övriga synpunkter på innehållet, både generella och detaljerade.
På sidan 13 i tabell 1 bör det framgå att Vaggeryds kommun med de två tätorterna Skillingaryd och Vaggeryd ligger mitt i det syd-nordliga stråket mellan Värnamo-Jönköping.

Det vore bra med en tydligare koppling mellan de globala, nationella och regionala målen till strategin syfte och intentioner.

Ekonomiska konsekvenser

Att ställa sig bakom Infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel – Regional plan för Jönköpings län innebär i sig inga ekonomiska konsekvenser.

Politiska mål och beslut kopplade till ärendet

Det aktuella dokumentet hänger samman med den regionala Klimat- och energistrategin för Jönköpings län (dnr KS 2019/096) vars vision är att Jönköpings läns ska vara ett plusenergi län år 2050. Transporterna är en stor del av lösningen vilket innebär att det är viktigt att vi fokusera på frågan. I Vaggeryds kommuns miljöprogram finns även följande mål som knyter an till det aktuella dokumentet:

- Vi ska till år 2020 ha minskat energianvändningen för transporter med 10 % räknat från 2010. Detta motsvarar 88 MWh
- Bidra till länets klimat- och energistrategi att utsläppen av växthusgaser i Jönköpings län år 2020 ska vara 30 % lägre än 1990.
- Målet är att kommunen ska vara drivande för att en hållbar laddinfrastruktur byggs upp i kommunen.
- Vi ska till år 2020 ha minskat körsträckan med fossila bränslen med 20 % räknat från 2010. Detta motsvarar 30 600 mil.
- Vi ska till år 2020 öka andelen fordon som drivs med förnybara bränslen eller el till 50%.
- Vi ska till år 2020 öka andelen miljöbilar till 75 %.

Agenda 2030

Att ställa om till fossilfria drivmedel i transportsektorn bidrar till att uppfylla mål 7 – Hållbar energi för alla, Mål 9 Hållbar industri, innovationer och infrastruktur, Mål 11 – Hållbara städer och samhällen samt Mål 13 – Bekämpa klimatförändringarna.

Förvaltningens helhetsbedömning

Kommunledningskontoret anser att den regionala planen för infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel kan utgöra ett stöd i kommande arbete med etablering och utbyggnad av laddinfrastruktur och tankstationer för förnyelsebara drivmedel. Kommunledningskontoret anser att planen ska användas som ett kunskaps- och planeringsunderlag i kommunens olika verksamheter och processer som berörs.



Beslutet ska skickas till

Magnus Ljunggren, Tekniska förvaltningen
Torbjörn Isaksson, Tekniska förvaltningen
Rikard Larsson, Vaggeryds energi AB
Satu Jonsson, VSBo
Lina Larsson, Kommunledningskontoret

Handläggare

Handläggare på ärendet Lina Larsson, miljöstrateg och ansvarig chef Torbjörn Åkerblad,
kanslichef