



Kommunledningskontoret

Dnr KS 2019/045

Till Kommunstyrelsens arbetsutskott

Uppdrag att upprätta förslag till parkeringsnorm

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott ger kommunledningskontoret i uppdrag att i samråd med tekniska nämnden och handlarna upprätta förslag till parkeringsnorm för Vaggeryds kommun.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsens arbetsutskott har enligt protokoll 2019-02-20 § 39 gett kommunledningskontoret i uppdrag att utreda behovet av riktlinjer för parkering. Efter förvaltningsövergripande samtal och kontakt med företrädare för handlarna, är förvaltningens bedömning att det finns behov av att arbeta fram en parkeringsnorm, vilken sedan kan användas bland annat i den fysiska planeringen samt vid bygglovshandläggning.

Ärende

1. Bakgrund: Miljö- och byggförvaltningen har framfört önskemål om att kommunstyrelsen tar fram riktlinjer för parkering kopplat till den fysiska planeringen. Kommunstyrelsens arbetsutskott har enligt protokoll 2019-02-20 § 39 gett kommunledningskontoret i uppdrag att tillsammans med tekniska nämnden och handlarna utreda behovet av riktlinjer för parkering. Förvaltningsövergripande diskussioner samt dialog med handlarna har genomförts och bedömningen är att behovet av en parkeringsnorm finns, bland annat för den fysiska planeringen och för bygglovshandläggningen. Handlarna ser nyttan av att en parkeringsnorm kan bidra till att parkeringsplatser på allmän platsmark till mindre utsträckning används som boendeparkering, då parkeringsnormen kan sätta krav på parkering inom bostadsfastigheter.

Offertter har inhämtats från konsulter inom trafikplanering, avseende framtagande av en parkeringsnorm med uppdraget att inventera parkeringsbehovet och arbeta fram förslag till parkeringstal. Uppskattad kostnad enligt anbuden är 150 000 till 200 000 SEK.

Förvaltningens bedömning är att kostnaden och tidsomfattningen enligt anbuden inte står i rimlig proportion till uppdraget.

Förvaltningen föreslår därmed att kommunledningskontoret får i uppdrag att framta förslag till parkeringsnorm, i samråd med tekniska nämnden och handlarna. Arbetet föreslås fortlöpa genom förvaltningsövergripande diskussioner och kontakt med representanter för handlarna.

2. Ekonomiska konsekvenser: Ett förtydligande kring parkeringstal kopplat till den fysiska planeringen kan ge en viktig styrning rent samhällsekonomiskt genom att en tydlighet för ansvar för parkeringsbehov skapas.



3. Politiska mål och beslut kopplade till ärendet: Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut 2019-02-20 § 39.
4. Agenda 2030: En parkeringsnorm kopplad till ny- och ombyggnation har möjligheter att påverka nyttjandet av bil i förhållande till övriga färdmedel.
5. Samråd: Förvaltningsövergripande diskussioner har förts kring behovet av parkeringsnorm. Företrädare för handlarna har även deltagit i utredningen om behovet av parkeringsnorm.
6. Uppföljning: Framarbetat förslag till parkeringsnorm stäms av med kommunstyrelsens arbetsutskott och tekniska nämnden. Antagande föreslås ske av kommunstyrelsen.
7. Förvaltningens helhetsbedömning: Bedömningen är att det finns behov av parkeringsnorm för såväl den fysiska planeringen som vid bygglovshandläggning.
8. Handlingar: Inga handlingar bifogas.

Beslutet ska skickas till

Tekniska nämnden, Miljö- och byggnämnden

Handläggare

Andreas Lindberg
Planarkitekt

Torbjörn Åkerblad
Kanslichef