

## Överenskommelse om sam- och medfinansiering Elektrifiering av Y:et med nybyggnation Byarum-Tenhult

### § 1 Överenskommelsen är mellan

Trafikverket Region Syd, org.nr. 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan kallat Trafikverket.

Region Jönköpings län, org.nr. 232100-0057, Box 1024, 551 11 Jönköping, nedan kallad Regionen.

### § 2 Syfte och bakgrund

Trafikverket genomför nu en angelägen uppgradering av Y:et, järnvägen Jönköping/Nässjö-Värnamo. I pågående etapp under 2017 ingår fjärrblockering av Y:et, tre nya vägbroar, hastighetshöjning 140 km/h Värnamo-Vaggeryd och två nya mötesstationer. Dessa åtgärder lägger grunden till fortsatt upprustning av järnvägen Jönköping-Värnamo med fokus på kortare restider och önskad elektrifiering av Y:et med byggnation/genomförande inom kommande planperiod 2018-2029.

Ur ett regionalt perspektiv är det viktigt att öka kapaciteten och korta ner restiden i relationen Jönköping-Värnamo. Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Jönköpings län inrymmer målsättningen att tågtrafikens antal resor ska fördubblas till 2025 (jämfört med 2011). Vidare uttrycker detta program att en sådan resandeökning förutsätter investeringar i järnvägsinfrastrukturen, t ex Jönköping-Värnamo. Därför har Regionen genom sam- och medfinansiering medverkat till att möjliggöra byggnation av mötesstation Hörle och mötesstation Båråmo.

Nuvarande dieseltåg (Itino) beräknas ha tjänat ut ca 2022. Regionen förbereder upphandling av en ny generation eldrivna persontåg. Elektrifierade spår är en förutsättning för att kunna etablera attraktiva och miljömässigt hållbara (stor)regionala trafikeringsupplägg. Med elektrifiering förbättras förutsättningarna för rationell godstrafik och terminalsamverkan, innebärande att betydande godsvolymer kan flyttas över från väg till järnväg.

I gällande nationella plan, 2014-2025, är järnvägen Jönköping-Värnamo en utpekad brist. Därför har Trafikverket i samarbete med Regionen och berörda kommuner under 2014-2015 genomfört en åtgärdsvalsstudie (ÅVS); TRV 2014/46709. Denna rekommenderar alternativet som innebär nybyggnation av sträckan Byarum-Tenhult samt elektrifiering av hela Y:et (förutom Månsarp-Jönköping).

### § 3 Beskrivning av åtgärder

#### ***Följande åtgärder ingår i överenskommelsen***

Objektet omfattar byggnation av ny enkelspårig elektrifierad järnväg, med god geometri, mellan Byarum och Tenhult. Denna åtgärd är en förutsättning för att väsentligt korta ner restiderna Jönköping-Värnamo. Med ett triangelspår i Byarum uppnås koppling till befintlig bana mot Månsarp. Vidare ingår elektrifiering Nässjö-Vaggeryd och Vaggeryd-Värnamo.

För att Torsviks logistikområde, med nuvarande terminalläge, ska kunna angöras med elektrifierade spår behöver även delen Byarum-Månsarp och delen Månsarp-Torsvik (kommunalt industrispår) elektrifieras.

Eftersom ytterligare trafik tillförs på Jönköpingsbanan mellan Tenhult och Jönköping C behövs kapacitetshöjning. I objektet ingår därför en mötesstation på Jönköpingsbanan mellan Tenhult och Huskvarna. Vidare ingår spårbyte Byarum-Månsarp.

#### Aktuellt läge för åtgärden i planlägningsprocessen

Utpekad brist i Nationell plan för transportsystemet 2014-25.

Genomförd åtgärdsvalsstudie järnvägen Jönköping-Värnamo, TRV 2014/46709

### **§ 4 Finansiering**

Beskrivna åtgärder (§ 3) bedöms ligga i intervallet 1 400-1 900 mnkr. Regionen utlovar 300 mnkr i samfinansiering från regional transportplan 2018-29, samt garanterar ytterligare 200 mnkr i medfinansiering. Den regionala medfinansieringen kan fördelas mellan Regionen och berörda kommuner. Totalt utlovas sålunda 500 mnkr i regional sam- och medfinansiering.

Elektrifiering av befintligt industrispår bekostas av Jönköpings kommun.

### **§ 5 Hantering av förändringar**

Hantering av förändringar sker i samband med mer preciserad kostnadsbedömning.

### **§ 6 Ansvarsfördelning**

Trafikverket driver/prövar objektet i åtgärdsplanering inför kommande plan 2018-2029.

### **§ 7 Tidplan**

Denna överenskommelse är giltig från och med tidpunkt för undertecknande av parterna. Om objektet inte inryms i Nationell plan för transportsystemet 2018-2029 (fastställs av regeringen våren 2018), så upphör överenskommelsen att gälla.

### **§ 8 Övriga förutsättningar**

Omfattande förberedande investeringar på järnvägen Jönköping-Värnamo har redan genomförts eller genomförs 2017 innefattande mötesstationer Båråmo och Hörle, hastighetshöjning/spårbyte Värnamo-Vaggeryd, fjärrstyrning etc.

Kristianstad den 2017

Jönköping den 2017

---

Trafikverket Region Syd

---

Malin Wengholm Agneta Jansmyr  
Region Jönköpings län