



#### BEFINTLIGA BYGGNADER

3 ST BYGGNADER MED 3 VÅNINGSPÅN  
 OCH FÖRHÖJD SOCKEL MED KÄLLARPLAN.  
 TOTALT 108 LÄGENHETER.

ALTERNATIVT:  $1.1 \times 108 = 118 \text{ P}$   
 CYKELPARKERING:  $108 \times 2 \text{ P/LGH} = 216 \text{ P}$

#### NYBYGGNAD - FÖRTÄTNING

5 ST BYGGNADSKROPPAR MED 4 VÅNINGSPÅN.  
 TOTALT 115 LÄGENHETER 1-4 ROK

ALTERNATIVT:  $1.1 \times 115 = 126 \text{ P}$   
 CYKELPARKERING:  $115 \times 2 \text{ P/LGH} = 230 \text{ P}$

#### MÖJLIG OMBYGGNAD BEFINTLIGA BYGGNADER

ÖKA VÅNINGSAANTALET TILL 4  
 KRÄVER ANNAN PARKERINGSLÖSNING MED EX. P-DÄCK.

#### BESKRIVNING

PARKERINGSUTRÄKNINGEN ÄR TIDIGARE BASERAD  
 PÅ UTKAST FÖR PARKERINGSNORM FÖR VAGGERYDS  
 KOMMUN 2021-XX-XX.

KVARTERET LIGGER I GRÄNSEN MELLAN ZON C OCH D.  
 ZON C 10 PARKERINGAR/1000 BTA  
 ZON D 12 PARKERINGAR/1000 BTA  
 (MEDELVÄRDE 11 PARKERINGAR)

ENLIGT SENARE BESKED SKALL P-NORM 1.1/LGH GÄLLA.

SKISSEN 2024-10-01 REDOVISAR 204 BILPLATSER.  
 MÖJLIGHET TILL OLIKA MOBILITETSLÖSNINGAR FÖR ATT  
 FÅ NED PARKERINGSTALET.  
 KRAV ENLIGT P-NORM:  $118+126= 244$  BILPLATSER

STÖRRE DELEN AV CYKELPARKERINGEN PLACERAS I  
 CYKELFÖRRÅD, TVÅVÅNINGSTÄLL - TRYGGT OCH SÄKERT.  
 ETT AV FÖRRÅDEN FUNGERAR ÄVEN SOM EN LITEN  
 CYKELVERKSTAD.

MILJÖHUS PLACERAS UTMED TORSBOVÄGEN OCH FUNGERAR  
 ÄVEN SOM ENTRÉBYGGNADER TILL INFARTERNA.