



Wettern offroad klubb  
cederbergkewin@gmail.com

Elektronisk delgivning

## Dispens från förbudet mot körning i terräng på barmark med motorfordon på fastigheterna Bet 1:2 och Bet 1:3 i Vaggeryds kommun

### Beslut

Länsstyrelsen beviljar er dispens för körning med jeepar i terräng på barmark inom de områden och längs med de slingor på fastigheterna Bet 1:2 och Bet 1:3, Vaggeryds kommun, som markerats på bifogad karta (bilaga 2).

Dispensen gäller endast i samband med genomförande av det event som äger rum den 30 augusti – 1 september 2024. Dispensen omfattar även förberedelsearbeten den 23 augusti – 25 augusti 2024.

För beslutet gäller följande villkor:

1. Passage av vattendrag och vattenförande diken ska ske på broar eller liknande anordning som innebär att körning ej sker i vattnet.
2. Om det uppstår körskador som resulterar i vattensamlingar (se fotografi i bilaga 3 för exempel) ska återställning av marken ske senast 10 dagar efter genomfört arrangemang. Återställningen ska ske genom att kanterna på spåren jämnas ut. Materialet ska läggas i hjulspåren och massor som packats ska luckras upp.
3. En slinga får innebära att max 2 bilar kör i bredd.
4. Körning i terräng ska ske på sådant sätt att erosion ej sker till vattendrag samt att sönderkörning av naturmark inte sker.
5. Detta beslut ska delges banläggaren.

## Beskrivning av ärendet

Den 19 februari 2024 inkom ni med en ansökan om dispens från terrängkörningsförbudet för att den 30 augusti-1 september 2024 få framföra jeepar i terräng i samband med ett event på fastigheterna Bet 1:2 och Bet 1:3 i Vaggeryds kommun. Av ansökan framgår följande. Ansökan omfattar även tid för förberedelser den 23 augusti-25 augusti 2024. Ansökan omfattar 6 områden som ni vill kunna köra inom och 11 slingor som ni vill köra längs med, se bilaga 2. Ni ska köra på skogsmark, skogsvägar och kalhyggen. Av ansökan framgår att 120 fordon ska delta på eventet.

## Motivering till beslutet

För att grumling och sedimentering inte ska ske i de vattendrag och diken som passeras ska broar eller liknande anordningar anläggas över vattenförande vattendrag och diken så att körning inte sker i vattnet.

För att växtskiktet ska kunna återställas samt för att undvika längre perioder med näringsläckage och ökad sedimenttransport ska körskador som resulterar i vattenansamlingar (se fotografi i bilaga 3 för exempel) återställas. Återställningen av marken ska ske genom att kanterna på spåren jämnas ut. Materialet ska läggas i hjulspåren och massor som packats ska luckras upp.

För att minimera risken för skada i naturmiljön anser Länsstyrelsen att det på skotarväg och traktorväg max får köras 2 bilar i bredd. Därför ska de slingor som snitslas upp inte möjliggöra körning av fler än 2 bilar i bredd. Körning i terräng ska ske på sådant sätt att erosion ej sker till vattendrag samt att sönderkörning av naturmark inte sker.

Enligt Naturvårdsverkets allmänna råd till 2 § terrängkörningslagen och 12 § terrängkörningsförordningen bör särskilda skäl för dispens från terrängkörningsförbudet kunna vara till exempel forskning, utbildning, malmprospektering eller motorsporttävling.

Länsstyrelsen anser att det finns särskilda skäl att medge er undantag från de ovan angivna bestämmelserna i terrängkörningslagstiftningen på det sätt som framgår under **Beslut**. Länsstyrelsen bedömer att körning utmed snitslade slingor och i de sökta områdena inte riskerar att skada några naturvärden om det görs i enlighet med ansökan samt det som villkoras under **Beslut**.

Länsstyrelsen förutsätter att sökanden har inlämnat fullständiga och korrekta uppgifter för Länsstyrelsens bedömning i ärendet.

## Bestämmelser som beslutet grundas på

Enligt 1 § terrängkörningslagen (1975:1313) är det i hela landet förbjudet att köra i terräng på barmark med motordrivet fordon för annat ändamål än jord- och skogsbruk.

Med stöd av 12 § terrängkörningsförordningen (1978:594) får Länsstyrelsen besluta om undantag i enskilda fall från bestämmelserna i 1 § terrängkörningslagen om det finns särskilda skäl. Enligt Naturvårdsverkets allmänna råd om terrängkörning (2005:1) bör dispens från terrängkörningsförbudet inte medges om körningen riskerar medföra skada av betydelse för djurlivet eller dess livsmiljöer, friluftsliv, rennäring eller kringboende.

## Information

För att du ska kunna utnyttja detta undantag krävs även tillstånd från berörda markägare.

För enskild person eller anordnande klubb finns möjlighet att ansöka om dispens hos Länsstyrelsen för tillfällig tävling/övning som äger rum utanför sådana speciella övnings- eller tävlingsområden som redan är undantagna från terrängkörningsförbudet enligt terrängkörningsförordningen. Om återkommande körning sker inom ett område, till exempel vid träning eller regelbundna tävlingar, är dock närmast att betrakta som en anläggning för motorsport och ska då anmälas till kommunens miljönämnd enligt förordningen om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd.

Alla vilda inhemska grod- och kräldjur är fridlysta i Sverige med stöd av artskyddsförordningen (2007:845). Groddjur trivs i blöta marker. Körning med fordon i sådana marker kan störa djuren och förstöra deras livsmiljöer. Enligt artskyddsförordningen är det förbjudet att döda, skada eller fånga djuret eller ta bort eller skada ägg, rom, larver eller bo.

Det är förbjudet att utan tillstånd rubba eller på annat sätt ändra eller skada en fornlämning (2 kap. 6 § Kulturmiljölag, (1988:950)).

## Ni kan överklaga beslutet

Se bilaga 1 med överklagandehänvisning.

## Beslutande

Beslutet har fattats av naturvårdshandläggare Karin Bovin.

## Bilagor

1. Överklagandehänvisning förvaltningsrätten
2. Karta
3. Exempel körskada

## Kopia + bilagor till

Vaggeryds kommun, [info@vaggeryd.se](mailto:info@vaggeryd.se)

Naturvårdsverket, [registrator@naturvardsverket.se](mailto:registrator@naturvardsverket.se)

Polismyndigheten, [registrator.ost@polisen.se](mailto:registrator.ost@polisen.se)

## Ni kan överklaga beslutet hos förvaltningsrätten

Om ni inte är nöjda med Länsstyrelsens beslut, kan ni skriftligen överklaga beslutet hos förvaltningsrätten.

### Så här överklagar ni beslutet

Länsstyrelsen måste pröva att överklagandet har kommit in i rätt tid, innan det skickas vidare tillsammans med handlingarna i ärendet. Därför ska ni lämna eller skicka er skriftliga överklagan till Länsstyrelsen i Jönköpings län antingen via e-post; [jonkoping@lansstyrelsen.se](mailto:jonkoping@lansstyrelsen.se), eller med post; Länsstyrelsen i Jönköpings län, 551 86 Jönköping.

### Tiden för överklagande

Ert överklagande måste ha kommit in till Länsstyrelsen **inom tre veckor** från den dag ni fick del av beslutet. Om det kommer in senare kan överklagandet inte prövas. I ert överklagande kan ni be att få ytterligare tid till att utveckla era synpunkter och skälen till att ni överklagar. Sedan är det förvaltningsrätten som beslutar om tiden kan förlängas.

Parter som företräder det allmänna ska ha kommit in med sitt överklagande **inom tre veckor** från den dag då beslutet meddelades.

### Ert överklagande ska innehålla

- Vilket beslut som ni överklagar, beslutets datum och diarienummer.
- Hur ni vill att beslutet ska ändras.
- Varför ni anser att Länsstyrelsens beslut är felaktigt.

Skriv också följande uppgifter, om ni inte tidigare lämnat dem:

- Person- eller organisationsnummer.
- Telefonnummer där ni kan nå dagtid (med undantag för nummer som avser ett hemligt mobilabonnemang som behöver uppges endast om rätten begär det).
- E-postadress.
- Annat som har betydelse för att domstolen ska kunna nå er.

Om ni har handlingar som ni anser stödjer ert överklagande ni bifogar ni kopior på dessa. Kontakta Länsstyrelsen i förväg om ni behöver bifoga filer som är större än 15 MB via e-post.

### Ombud

Om ni anlitar ett ombud som sköter överklagandet åt er ska ombudet underteckna skrivelsen samt uppges sitt eget namn, adress och telefonnummer. Ombudet bör också bifoga en fullmakt.

### Behöver ni veta mer?

Har ni ytterligare frågor kan ni kontakta Länsstyrelsen via e-post, [jonkoping@lansstyrelsen.se](mailto:jonkoping@lansstyrelsen.se), eller via växeltelefonnummer 010-223 60 00. Ange diarienummer 1500-2024.