

Kommunalt forum §§ 37-44

Tid: 2023-12-08 kl. 09:00-11:40

Plats: Rosensalen, Rosenlunds vårdcentrum

Innehållsförteckning

	Diariernr	Sida
§ 37		3
§ 38		4
§ 39		5
§ 40	2023/1235	6
§ 41		7 - 8
§ 42		9
§ 43		10
		Jönköpings län
§ 44		11
		Bilagor
		12 - 43

Kommunalt forum §§ 37-44

Tid: 2023-12-08 kl. 09:00-11:40

Plats: Rosensalen, Rosenlunds vårdcentrum

Närvarande

Samtliga närvarande finns redovisade i bilaga 1.

Justering

Sekreterare Linda Byman

Ordförande Ann-Marie Nilsson (C) Jönköpings kommun

Justerare Susanne Wahlström (M) Habo kommun

Kerstin Hammar (M) Region Jönköpings län

Protokollet justeras digitalt och tillkännages på Region Jönköpings läns anslagstavla senast 14 dagar efter sammanträdet.

Kommunalt forum §§ 37-44

Tid: 2023-12-08 kl. 09:00

Plats: Rosensalen, Rosenlunds vårdcentrum

§ 37

Öppnande

Sammanträdets ordförande Ann-Marie Nilsson (C) hälsar samtliga välkomna och presenterar dagens agenda.

Beslutets antal sidor

1

Kommunalt forum §§ 37-44

Tid: 2023-12-08 kl. 09:00

Plats: Rosensalen, Rosenlunds vårdcentrum

§ 38

Val av protokollsjusterare

Till att jämte ordföranden justera dagens protokoll utses Kerstin Hammar (M), Region Jönköpings län och Susanne Wahlström (M) Habo kommun.

Beslutets antal sidor

1

Kommunalt forum §§ 37-44

Tid: 2023-12-08 kl. 09:00

Plats: Rosensalen, Rosenlunds vårdcentrum

§ 39

Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställs i enlighet med utskickat förslag.

Beslutets antal sidor

1

Kommunalt forum §§ 37-44

Tid: 2023-12-08 kl. 09:00

Plats: Rosensalen, Rosenlunds vårdcentrum

§ 40

Anmälningssärenden

Diarienummer: RJL 2023/1235

Sammanställning av anmälningssärenden anmäls och läggs till handlingarna.

Beslutets antal sidor

1

Kommunalt forum §§ 37-44

Tid: 2023-12-08 kl. 09:00

Plats: Rosensalen, Rosenlunds vårdcentrum

§ 41

Tema: En tillgänglig region

Emil Hesse, sakkunnig infrastruktur, presenterar den långsiktiga planeringen av statlig transportinfrastruktur. Process för framtagande och revidering av nationell och regional plan samt regionens roll redovisas.
Se bildpresentation, bilaga 2.

Gruppdiskussioner förs och följande medskick noteras:

- God samverkan mellan länets kommuner och regionen är av stor vikt.
- Arbetspendling, satsningar inom kollektivtrafiken
broadbandsutveckling och anpassade biljettsystem över länsgränserna behöver prioriteras.
- Stambanans betydelse viktig för länet.
- Den nya teknikens påverkan på infrastrukturen.
- Regionala satsningar bidrar till en nationell nytta.
- Standardkraven på cykelvägar behöver ses över.
- Den regionala utvecklingsstrategin ligger till grund för andra strategiska planer.

Stina Granberg Lindor, utvecklingschef Nässjö kommun, informerar om vikten av att tillgängliggöra ett hållbart transportsystem för alla. Utmaningar som finns för en hållbar utveckling, god infrastruktur och förutsättning för tillväxt diskuteras.
Se bildpresentation, bilaga 3.

Följande medskick noteras:

- Framgångsfaktorn är att vara överens, föra dialog, och att ha ett långsiktigt tänk.
- Ledtiderna är för långa från statligt håll när det gäller infrastrukturen.
- Pengarna räcker inte till för att möta behov och underhåll för våra vägar och järnvägar.

Kommunalt forum §§ 37-44

Tid: 2023-12-08 kl. 09:00

Plats: Rosensalen, Rosenlunds vårdcentrum

Carlos Petersson, sektionschef regional utveckling energi och samhällsbyggande, informerar om aktuell status för nya stambanor, Ostlänken Vätterlänken m.m. Samverkan förs med andra regioner kring järnvägen och stambanornas utbyggnad.

Ordföranden tackar för informationen och sammanfattar diskussionerna. Samtliga bildpresentationer läggs till handlingarna.

Beslutets antal sidor

2

Kommunalt forum §§ 37-44

Tid: 2023-12-08 kl. 09:00

Plats: Rosensalen, Rosenlunds vårdcentrum

§ 42

Tema: Kompetensförsörjning, uppföljning

HR-direktör Patrick Nzamba redogör för samtal med HR-chefer i länet gällande semesterbemanning i Jönköpings län. Bland annat är ett ökat samarbete i länet kring kompetensförsörjningsfrågor önskvärt.
Se bildpresentation, bilaga 4.

Beslutets antal sidor

1

Kommunalt forum §§ 37-44

Tid: 2023-12-08 kl. 09:00

Plats: Rosensalen, Rosenlunds vårdcentrum

§ 43

Aktuellt från PKS samt styrelse och nämnder i Region Jönköpings län

Kerstin Hammar (M) informerar från nämnden för arbetsmarknad, näringsliv och attraktivitet:

- Bidragsansökningar och fördelning av bl.a. kulturbidrag.
- Extra utlysningar i länet för implementering av kulturplanen.
- Smålands musik och teater, samtal i länet för etnografiskt arbete för hållbar scenkonst.

Tommie Ekered (M) informerar från regionstyrelsen:

- Transportambulans till ambulanssjukvård.
- Nya lokaler för Habo vårdcentral.
- Fasadbelysning på kulturhuset Spira.
- Förlängt förordnande av regiondirektör Jane Ydman.

Tommie Ekered (M) informerar från nämnden för trafik, infrastruktur och miljö:

- Ersättningsbussar sätts in vid inställda tåg.
- Ny tåg på väg under 2025.

Thomas Gustafsson (S) informerar från nämnden för folkhälsa och sjukvård:

- Uppdrag till Bra Liv att satsa på utvalda vårdcentraler för att få ner antalet hyrläkare.

Ann-Marie Nilsson (C) ger aktuell information från primärkommunalt samverkansorgan (PKS):

- Budget- och verksamhetsplan antagen.
- Oroande utveckling inom barn- och ungdomsvården och kvalitén på SiS-hem.

Beslutets antal sidor

1

Kommunalt forum §§ 37-44

Tid: 2023-12-08 kl. 09:00

Plats: Rosensalen, Rosenlunds vårdcentrum

§ 44

Avslutning

Ordföranden tackar för dagens sammanträde och önskar samtliga en God Jul.

Beslutets antal sidor

1

Närvaro Kommunalt forum 2023-12-08

Bilaga 1

Namn Kommun/Region Jönköpings län

Mikael Fornander	Aneby kommun
Markus Kyllenbeck	Eksjö kommun
Bo-Kenneth Knutsson	Eksjö kommun
Tord du Rietz	Eksjö kommun
Marie Johansson	Gislaveds kommun
Anton Sjödel	Gislaveds kommun
Stefan Eglinger	Gislaveds kommun
Kristine Hästmark	Gnosjö kommun
Lars-Åke Magnusson	Gnosjö kommun
Camilla Karlsson	Gnosjö kommun
Susanne Wahlström	Habo kommun
Hans Jarstig	Habo kommun
Jan Sundman	Habo kommun
Ann-Marie Nilsson	Jönköpings kommun
Per Högberg	Mullsjö kommun
Henrik Jansson	Mullsjö kommun
Sofia Holm Karlsson	Nässjö kommun
Malena Tovesson	Nässjö kommun
Stina Granberg Lindor	Nässjö kommun
Therese Petersson	Sävsjö kommun
Jan Holmqvist	Sävsjö kommun
Pär Thudeen	Tranås kommun
Gert Jonsson	Vaggeryds kommun
Kenth Williamsson	Vaggeryds kommun
Thomas Axelsson	Vaggeryds kommun
Annika Hedvall	Vaggeryds kommun
Magnus Färjhage	Vetlanda kommun
Tobias Pettersson	Värnamo kommun
Mikael Karlsson	Värnamo kommun
Ulf Svensson	Värnamo kommun
Tommie Ekered	Region Jönköpings län
Kerstin Hammar	Region Jönköpings län
Thomas Gustafsson	Region Jönköpings län
Martin Nedergaard-Hansen	Region Jönköpings län
Per Eriksson	Region Jönköpings län
Håkan Karlsson Nyborg	Region Jönköpings län
Mikael Ekvall	Region Jönköpings län
Karin Hermansson	Region Jönköpings län
Ola Göteson	Region Jönköpings län
Carlos Pettersson	Region Jönköpings län
Emil Hesse	Region Jönköpings län
Linda Byman	Region Jönköpings län

Långsiktig planering av statlig transportinfrastruktur

Kommunalt forum

8/12-23

Agenda

- Process
- Vad gör vi och när
- Här och nu
- Genomförande av nuvarande planer

Regionens ansvar

- Kopplat till regionalt utvecklingsansvar

Lag (2010:630) om regionalt utvecklingsansvar

SFS nr: 2010:630

Departement/myndighet: Finansdepartementet SFÖ

Utfärdad: 2010-06-10

Ändrad: t.o.m. SFS 2022:1090

Ändringsregister: SFSR (Regeringskansliet) >

Källa: Fulltext (Regeringskansliet) >

Lagens tillämpningsområde och definitioner

användningen av vissa statliga medel för regionalt tillväxtarbete, och
4. följa upp, låta utvärdera och årligen till regeringen redovisa resultaten av det regionala tillväxtarbetet.

Lag (2022:1090).

6 § En region får utföra uppgifter inom ramen för EU:s strukturfondsprogram.

Lag (2019:944).

Transportinfrastruktur

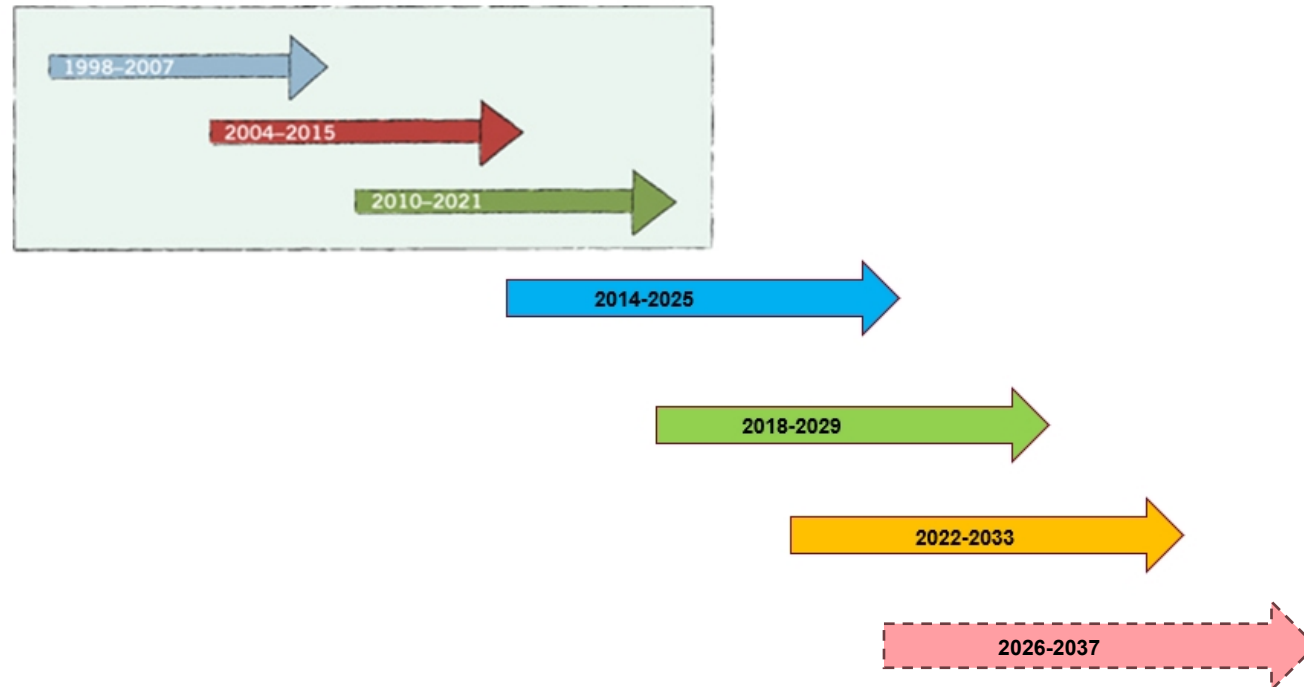
7 § En region ska upprätta och fastställa länsplaner för regional transportinfrastruktur. Lag (2019:944).

Samverkan och samråd

8 § En region ska samverka med
1. länets kommuner, och

Process

Långsiktig planering av statlig transportinfrastruktur



Process för framtagande av planer

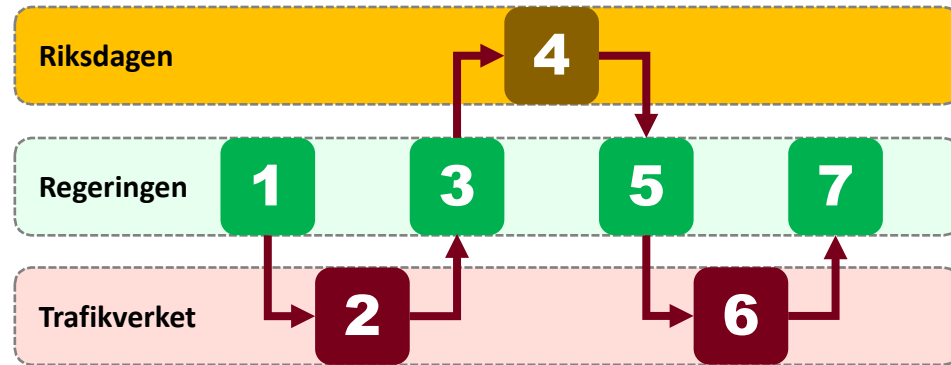
Inriktningsplanering



Åtgärdsplanering



Process för revidering av nationell plan för transportinfrastruktur



1. Regeringen beslutar om uppdrag att ta fram inriktningsunderlag till Trafikverket
2. Trafikverket tar fram inriktningsunderlag
3. Regeringen lägger infrastrukturproposition
4. Riksdagsbeslut om infrastrukturproposition
5. Regeringen beslutar om uppdrag till Trafikverket
6. Trafikverket tar fram förslag till nationell plan för transportinfrastruktur
7. Regeringen beslutar om nationell plan för transportinfrastruktur

Infrastrukturplanering för 2026-2037, indikativ process



Process för framtagande av planer

Inriktningsplanering



Åtgärdsplanering



Vad gör vi och när

Regionens roller och uppgifter

Inriktningsplanering:

- Påverka nationella beslutsfattare utifrån de frågor som är viktiga för Jönköpings län

Åtgärdsplanering:

Prioriteringar utifrån en fast ekonomisk ram

- Nationell plan: Nationell konkurrens – inspel och remissyttranden (enskilt eller i samverkan)
- Regional plan: Ansvar för helhet - eget prioriteringsarbete (utifrån givna förutsättningar)

Vad gör vi och när

Nationell plan

- Lämna underlag/inspel
- Remisser
 - Läns gemensamma yttranden
 - Gemensamt inom RSS
 - Inriktningsplanering – Positionspapper
 - Åtgärdsplanering – Sydsvenska prioriteringar
- Hearing/remissmöten
 - Gemensam RSS-kappa

Regional plan

- Upprättar ny regional transportplan
- Ansvarar för hela processen utifrån given tidplan

Inriktningsplanering



Åtgärdsplanering



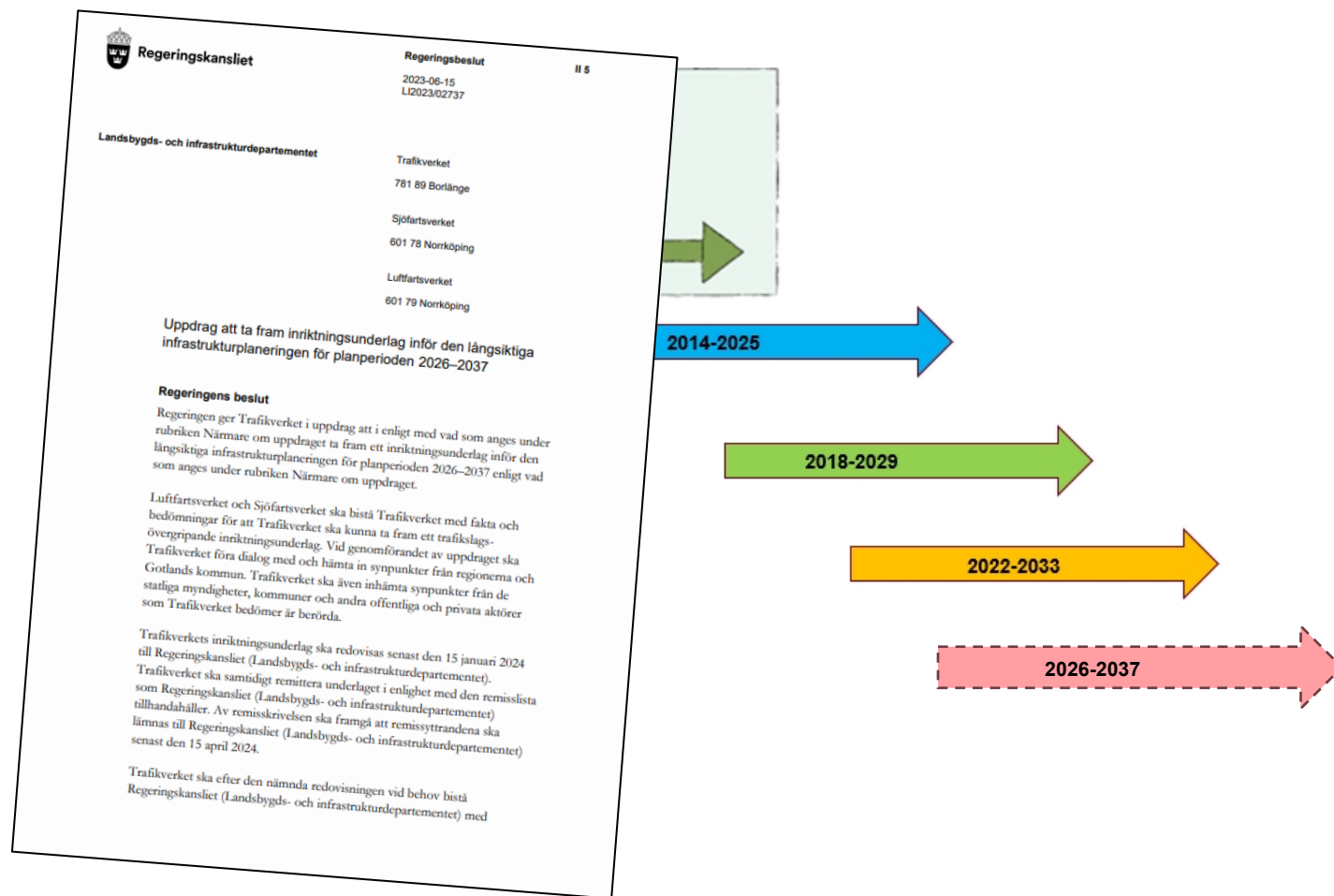
Egna initiativ

Opinionsbildning/påverkansarbete

- Debatt artiklar
- Politiska uppvaktningar
- Delta i nätverk
- Möten riksdagsbänk
- Ministerbesök

Här och nu

Långsiktig planering av statlig transportinfrastruktur



Skillnader mot förra gången

Planomgång 2022-2033, alt 2022-2037

- Mer detaljpolitiskt fokus - januariavtalet
- +/- 20% planram
- Ingen alternativ finansiering
- Lagt kort ligger – inga objekt får försvinna
- Nya stambanor fokus
- Jämställdhet, miljö och klimat i fokus

Planomgång 2026-2037

- Mindre detaljpolitiskt fokus - Tidöavtalet
- +/- 10% och 20% planram
- Alternativ finansiering
- Ta bort objekt möjligt
- Nya stambanor borttagna, omtag pågående projekt
- Besparingar, kostnadsstyrning och samhällsekonomisk effektivitet
- Arbetspendling och godstransporter större fokus
- Luftfart och sjöfart tar större plats
- Totalförsvarets krav spelar in i både utveckling och vidmakthållande

Inspel från Region Jönköpings län

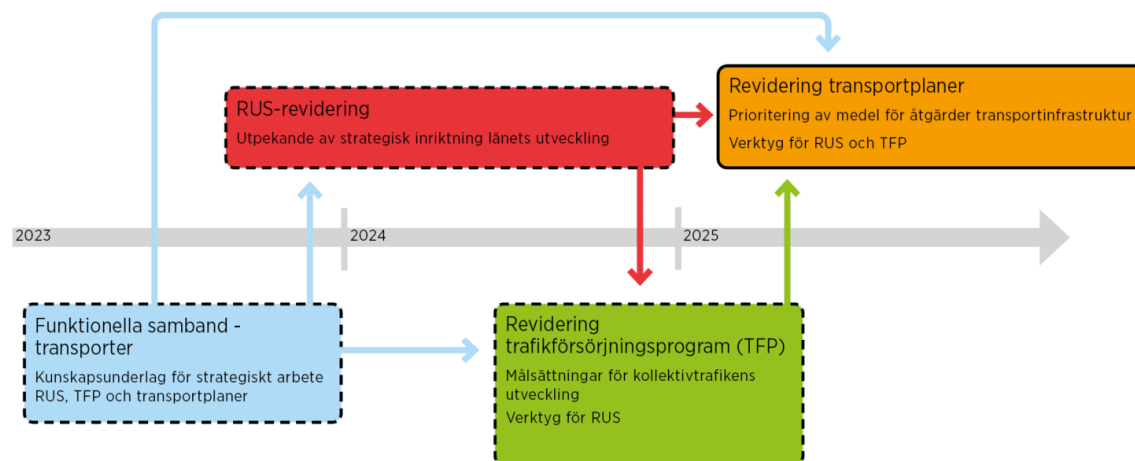
- Direktivet anger att Trafikverket ska föra dialog med och inhämta synpunkter från regionerna.

I processen att arbeta fram en inriktning för arbetet med långsiktiga infrastrukturplaner för planeringsperioden 2026-2037 anser Region Jönköpings län att följande punkter särskilt ska beaktas:

- Transportsystemet måste bli hållbart och klimatmålen ska vara styrande.
- Underhåll och vidmakthållande av infrastrukturen är prioriterat.
- Beslutade åtgärder ska genomföras och nya investeringar måste möjliggöras.
- De brister som Nya Stambanor skulle lösa återstår och måste åtgärdas.
- Elektrifiering och ladd-infrastruktur är nödvändigt och måste komma hela landet till del.
- Regional- och småskalig infrastruktur är viktigt, länstransportplanerna bör ges större tyngd.
- Kompetensförsörjningen i järnvägsbranschen måste säkerställas.
- Cyklingen ska stärkas och cykel ska ses som ett eget transportslag

Här och nu forts.

- Process och struktur
 - Former för dialog och förankring
- Inriktning och innehåll
 - Samordning andra strategiska processer



Genomförande av nuvarande planer

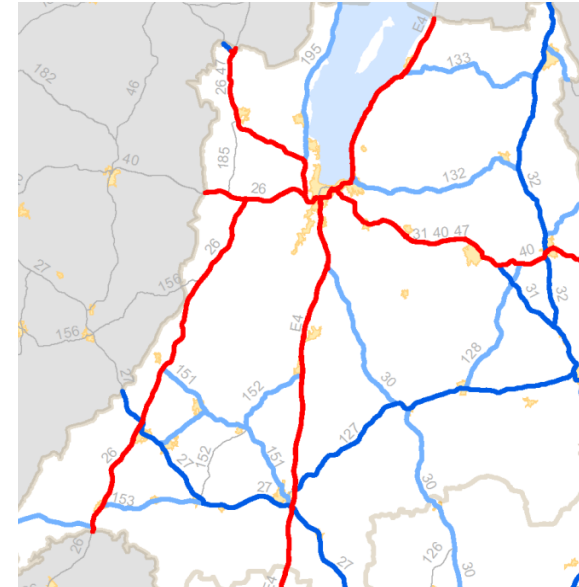
Nationell plan och Regional plan

Nationell plan

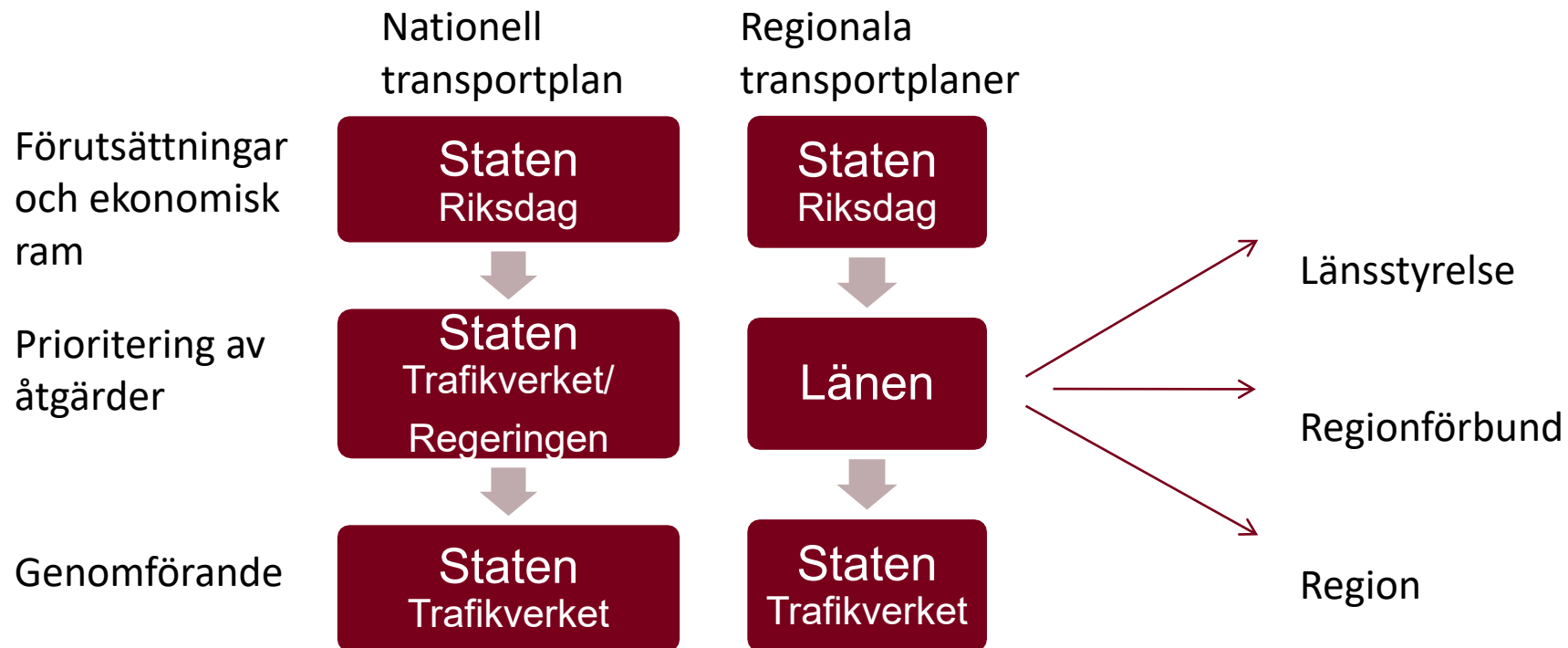
- Drift och underhåll av väg och järnväg
- Investeringar hela statliga järnvägsnätet
- Investeringar nationella stamvägar (röda vägar)

Regional plan

- Statliga vägar som inte är nationella stamvägar (ex. blå vägar)
- Statlig medfinans
- Samfinansiering av objekt i Nationell plan



Rollfördelning



Uppföljning

- Vad har blivit gjort?
- Var har pengarna tagit vägen?

Bilaga 1, Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Belopp i mnkr - Fastpris 202102 från år 2022

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer / Farled	Objekt	Kostnad Nationell plan		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Tillkommande finansieringar utöver planeringsram									Länkar SEB							
					2022-2033	Total	2022-2033	Total	Osäkerhet STD AAV (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	Trängselkatt anslag	Länv	Trängselkatt o infra avgift	Medfinans	Samfinans övr.	Extern del	Trängselkatt anslag	Länv	Trängselkatt o infra avgift		Medfinans	Samfinans övr.	Extern del	NNK- idu	NNV		
																											2022-2033	
Pågående	Järnväg	Halland	Västkustbanan	Varberg, dubbelspår (tunnel) inklusive resecentrum	3 281	6 059	3 390	6 912											109			623	231	0	1,33	1 344	SEB.pdf	
2028-2033	Järnväg	Halland	Västkustbanan	Halmstad C/bangård	526	730	713	922	30%	645	1 198								140	47		140	52					
2028-2033	Järnväg	Halland	Västkustbanan	Väröbacka station			153	153	30%	107	199								153			153						
2028-2033	Järnväg	Halland	Markarydsbanan	Markarydsbanan/Knäred mötesspår	58	58	124	124	30%	87	162								23	42		23	43		9,18	1 218	SEB.pdf	
Öppet för trafik	Väg	Halland Skåne	Cykelled	Kattegattleden	6	69	6	189																4,44	1 314	SEB.pdf		
2025-2027	Väg	Jämtland	E45	E45 Rengsjön-Ålvros	208	245	208	245	18%	201	289													0	< 0	-28	SEB.pdf	
2025-2027	Järnväg	Jämtland Västernorrland	Mittbanan	Ånge-Östersund, Kapacitets- och hastighetshöjande åtgärder	183	185	183	185	30%	130	241													0,01	3	SEB.pdf		
2028-2033	Järnväg	Jämtland	Mittbanan	Östersund-Strömen, Hastighetshöjande åtgärder	300	310	300	310	30%	217	402													2,73	1 651	SEB.pdf		
2022-2024	Väg	Jönköping	Rv 40	Rv 40 Nässjö-Eksjö	339	380	339	380	10%	342	418									24		7	24		7	1,28	570	SEB.pdf
2025-2027	Väg	Jönköping	Rv 40	Rv 40 förbi Eksjö	280	296	311	327	15%	278	376														0,53	2 348	SEB.pdf	
2028-2033	Järnväg	Jönköping	Jönköping gbg - Vaggeryd	Värnamo - Jönköping/Nässjö, elektrifiering o höjd hast	1 981	2 267	2 528	2 818	30%	1 973	3 663									221	326		221	331		3,02	1 566	SEB.pdf
2025-2027	Väg	Jönköping	Rv 26	Rv 26 Mullsjö - Slättäng	216	232	216	232	30%	162	301															3,08	3 227	SEB.pdf
2028-2033	Väg	Jönköping	E4	E4 Trafikplats Ljungarum, genomgående körfält	673	677	803	807	12%	710	904															0,85	413	SEB.pdf
2025-2027 (4)	Väg	Jönköping	Rv 26	Rv 26 Hedenstorp - Månseryd	312	322	312	322	12%	283	361															0,74	466	SEB.pdf
2028-2033	Väg	Kalmar	E22	E22 Färö/Barkåkra	400	411	429	440	30%	308	572															1,11	515	SEB.pdf
2028-2033	Väg	Kalmar	E22	E22 Gladhammar-Verkeback	342	349	342	349	27%	254	443															3,67	579	SEB.pdf
2028-2033	Väg	Kalmar	Rv 25	Rv 25 Nybro, trafikplats Glasporten	80	80	120	120	30%	84	156																	
Pågående	Väg	Kronoberg	E4	E4 Ljungby-Toftanäs	244	1 050	244	1 050																				

många beslut
t löpande

Samngivna

Total	799 000
--------------	----------------

Signature reference: 2dbe234c-d768-415b-b51c-023bbace9e43



Regional transportplan 2022-2033



32 mnkr satts av för Investe-
ringsbidrag till enskilda vägar
Bidraget stöttar vid insatser
för att stärka länets mer
finmaskiga allmänna
vägnät.



150 mnkr ska användas till
kollektivtrafikåtgärder
på regionalt statligt och
kommunalt vägnät.

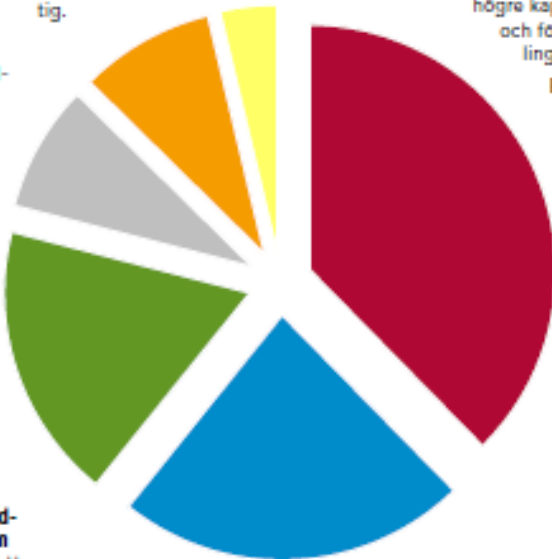
Åtgärderna ska göra
kollektivtrafiken mer
attraktiv och konkurrenskraf-
tig.

141 mnkr ska
användas till
åtgärder för att
höja trafiksäkerhet
och framkomlighet på
länets regionala vägnät.
Detta förbättrar boendemil-
jöer i mindre tätorter och
förbättrar säkerheten på
mer trafikerade
80-vägar.



157 mnkr avsatts för
byggande av gång-
och cykelvägar längs
regionala statliga
vägar. Grovt uppskattat
kan detta innebära cirka
25 kilometer ny cykelväg
i länet.

150 mnkr tilldelas statlig med-
finansiering av åtgärder inom
kommunalt vägnät. Denna pott
kan ge mycket god utväxling
för att stärka förutsätt-
ningarna för cykling i
länets tätorter.



Byggnationen av Rv 27 förbi Bor ger ökad säkerhet,
förbättrad framkomlighet och bättre tätortsmiljö
utmed ett regionalt viktigt stråk.

Mötesseparering av Ulås - Bredasten på Rv 27 ger en säkrare
trafikmiljö och ökad framkomlighet i samma stråk.

Omsträckning av Lv 842 förbi Tenhult förbättrar vägens framkomlighet
och miljön inne i Tenhult.

Planen möjliggör en byggstart för mötesseparering av Rv 27 Bredaryd -
Anderstorp vilket ger högre framkomlighet och trafiksäkerhet.



En ny järnvägssträckning mellan Byarum
och Tenhult samt elektrifiering av sträckan
Varnamo - Nassjö ger ökad kapacitet, kortare
restider och förbättrade trafikeringsmöjlighe-
ter mellan Varnamo och Jönköping.

En ny mötesstation vid A6/Ryhov ger
högre kapacitet på Jönköpingsbanan
och förbättrar regionala pend-
lingsmöjligheter.

Elektrifiering av järnvagen
mellan Nassjö - Eksjö
möjliggör ett mer
effektivt nyttjande av
R.J.L:s nya tågflotta.

Piattformsförång-
ningar på Jön-
köpingsbanan
möjliggör längre
tåget vilket ökar
kollektivtrafikens
kapacitet.

Upprustningsåtgärder
på Vetlandabanan
ger en mer robust
trafikering och säkrare
trafikmiljö.

- Totalt ram 1684 Miljoner kronor.
- Eftersträva ett genomförande som speglar fördelningen mellan åtgärdsområden.

	Total- kostnad	2022 - 2024	2025 - 2027	2028 - 2033	Utrymme i plan	Senare
Järnvägsinvesteringar		50	196	388	634	
Elektrifiering o höjd hast. Värnamo-Vaggeryd-Nässjö/ Jönköping (Yet) ¹	2 729			300	300	
Station A6/Ryhov ¹	200		25	15	40	
Pott för plattformsförlängningar ²	50	25	25		50	
Upprustningsåtgärder Nässjö - Vetlanda	1 580 ³	25	75		100	
Elektrifiering Nässjö-Eksjö	144		71	73	144	
Större väggärder		213	52	124	389	
Rv 27 förbi Bor ²	279	187	22		209	
Rv 27 Ulås-Bredasten ²	74	28	28		56	
Lv 842 förbi Tenhult	46		26	20	46	
Rv 27 Bredaryd-Anderstorp	232			78	78	154
Gång- och cykellinvesteringar		109	78	120	307	
Längs regional statlig väg ²		62	35	60	157	
Medfinansiering åtgärder kommunalt vägnät		45	45	60	150	
Trafiksäkerhet och framkomlighet		42	36	63	141	
Kollektivtrafikåtgärder		36	48	66	150	
Längs regional statlig väg		18	14	46	78	
Medfinansiering		18	18	36	72	
Bidrag		17	15	31	63	
Investeringsbidrag till enskilda vägar		7,5	7,5	16	31	
Driftsbidrag icke statliga flygplatser		9	7,5	15	32	
Totalt		467	425	792	1 684	

- 1 Samfinansiering ur Regional transportplan till nationell plan, undertecknat finansieringsavtal
2 Samfinansieras ur pott i nationell plan
3 Totalsumma för fullständig upprustning och elektrifiering av sträckan

Frågor och diskussion

- Vad ska vi fokusera på kommande år?
- Vilka är de prioriterade målen att styra mot vid utveckling av länets infrastruktur
- Vilka brister ser ni i dagens system?

Kommunalt forum §§ 37-44

Tid: 2023-12-08 kl. 09:00

Plats: Rosensalen, Rosenlunds vårdcentrum

§ Paragraf

Bilagor

Diarienummer: RJL Dnr

Beslut

Text

Reservationer

Sammanfattning

Text

Beslutsunderlag

Text

Yrkanden/förslag till beslut på sammanträde

Beslutsgång

Beslutet skickas till

Beslutets antal sidor

1

Semesterbemanning

-Återkopplingen F-län

Kommunalt forum december 2023

Samtal med HR-chefer F-län 24/11

- **Nuläge:** Olika typer av ersättningar kopplat till semesterflytt och vikarier.
- **Önskat läge:**
 - Inga ersättningar för flytt av semester utanför semesterperiod (arbetsmiljöeffekt)
 - Inga vikariebonusar (upplevelse av ingen effekt)
- **Hinder:**
 - HR leder inte frågan i alla kommuner. Hänvisar till socialcheferna.
- **Tillgång:**
 - Verkar finnas stor enighet i att hålla igen på oönskade ersättningar.
- **Vad kan göras?**
 - Bredare förankring i nämnder och hos socialcheferna.

Vad kan vi göra mer tillsammans?

- **Ökat samarbete i länet kring kompetensförsörjningsfrågan**
 - Tandemrekryteringar
 - Kompetensutveckling/vidareutbildning (ex usk till ssk)
 - Specialiserade kombinationstjänster i region och kommun (ex geriatrik)
 - Tillvaratagande av utrikesfödd kompetens
 - Stötta i validering
 - Gemensamma utbildningar

Bilden av arbetet i välfärden

<https://skrplay.screen9.tv/media/uCW586u9j489MV2JSRHVDw/framtiden-s-valfard>

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: Eva Ann-Marie Nilsson
Date: 2023-12-14 16:03:57
BankID refno: b2620709-a8bd-4142-b870-e2c8149a703c



Ordförande: Ann-Marie Nilsson

Signed by: SUSANNE WAHLSTRÖM
Date: 2023-12-18 09:20:35
BankID refno: 1920d300-bd88-432e-905a-89858c461f6e



Justerare: Susanne Wahlström

Signed by: Kerstin Marianne Hammar
Date: 2023-12-18 11:53:22
BankID refno: f85eb564-1978-4c82-86da-c512cd37a5ea



Justerare: Kerstin Hammar

Signed by: LINDA BYMAN
Date: 2023-12-18 11:54:49
BankID refno: 79a4e402-7cb7-4860-91c6-9a62308c0b6e



Nämndsekreterare: Linda Byman