

Sammanträdesdatum 2023-08-24

Plats och tid Gummifabriken Värnamo, den 24 augusti, kl. 14:00 – 16:00

Beslutande Tobias Pettersson, ordf. (M), Värnamo
Marie Johansson, vice ordf. (S), Gislaved
Gert Jonsson (M), Vaggeryd
Lars-Åke Magnusson (KD), ersätter Kristine Hästmark (M), Gnosjö
Klas Gustavsson (EMP), Vaggeryd
Kjell Örtlund (MiG), Gislaved
Anetté Myrvold (S), Värnamo
Tomas Johansson (S), ersätter Fredrik Francke (S), Gnosjö

Övriga deltagande Jonatan Rosenquist, förbundsdirektör, SÅM
Ewa Nilsson, förbundsadministratör, SÅM

Utses att justera Klas Gustavsson

Justeringens
plats och tid

Under-
skrifter

Sekreterare

.....
Ewa Nilsson

Ordförande

.....
Tobias Pettersson

Justerande

.....
Klas Gustavsson

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organisation

Förbundsdirektion SÅM

Paragrafer

Datum för
anslags uppsättande

2023-08-

Datum för

anslags nedtagande 2023-08-

Förvaringsplats
för protokollet

SÅM Skillingaryd

Underskrift

.....
Ewa Nilsson

Utdragsbestyrkande



HJXEr18A3-SkNNrJ8C3

SAMMANFATTNING

Mötet är det fjärde mötet under år 2023 med förbundsdirektionen för kommunalförbundet SÅM (Samverkan Återvinning och Miljö).

Mötet öppnas, Ewa Nilsson utses till sekreterare och Klas Gustavsson till justerare av protokollet.

Ärendeförteckning:

Föredragande: Jonatan Rosenquist = JR
Klas Gustavsson = KG

Beslutsärenden:

§38 Avfallstaxa 2024 (JR)
§39 Instruktion till förbundsdirektör tillika delegationsordning (JR)

Informationsärende:

§40 Personal och ekonomi (JR)
§41 Förpackningsinsamling och kärlutställning (JR)
§42 Försortering inför förbränning (JR)
§43 Avfallsplan 2023-2030 (JR)
§44 Gröntippar (JR)
§45 Hylte kommun (JR)
§46 Pågående projekt (JR)
§47 Höstaktivitet 2023 (JR)
§48 Ärende i tingsrätten (JR)
§49 Entreprenader avfallsinsamling (JR)

Övriga ärenden:

§50 Miljöpåverkan (KG)
§51 Arbetsmiljö (KG)
§52 Återvinningscentraler (KG)

§38

Dnr: SÅM 2023/02-7

Avfallstaxa 2024

Ärendebeskrivning

Regeringen har beslutat att matavfallssortering ska bli obligatoriskt i alla kommuner i Sverige från och med 2024-01-01. Regeringen har även beslutat om förändring i producentansvaret för förpackningar vilket medför att kommunerna och därigenom SÅM övertar allt ansvar för insamling av förpackningar från hushåll från och med 2024-01-01. Senast år 2027 ska all förpackningsinsamling ske fastighetsnära genom så kallad FNI. I och med kravet på obligatorisk matavfallssortering så har GGVV-kommunerna beslutat att FNI med fyrfackskärl ska bli obligatoriskt för alla småhus inför 2024. Kostnaden för förpackningsinsamlingen ska från och med 2024 belasta producenterna av förpackningar vilket medför att SÅM kommer erhålla ersättning för FNI-insamlingen under nästa år.

I SÅM:s upprättade förslag till verksamhetsbudget för år 2024 har ovanstående förändring i producentansvaret för förpackningar beaktats och den ökade intäkten räknats in. Med anledning av de ökade intäkterna så ser SÅM ingen anledning att genomföra en generell höjning av avfallstaxan till 2024. SÅM:s utökade ansvar från och med år 2024 tillsammans med både ökade intäkter och ökade kostnader behöver utvärderas innan generella taxejusteringar genomförs. En sådan utvärdering av verksamheten kommer att ske under 2024 och nytt beslut om eventuell taxejustering bör därför tas inför år 2025.

Inför SÅM:s övertagande av ansvaret för förpackningsinsamlingen nästa år föreslår SÅM justering av några enskilda abonnemang och avgifter i taxan vilka specificeras närmare nedan.

Justeringarna avser:

- Borttagande av abonnemang för blandat mat- och restavfall (s.k. osorterat).
- Förändring av avgifterna för felsortering.
- Införande av stegrande felsorteringsavgift.
- Ny avgift för extrahämtning av felsorterat avfall.
- Nya avgifter för specialhämtning av avfall i sopkärl.
- Införande av säsongabonnemang för verksamheter.
- Införande av en maxtaxa inom den auktorisation som kommer att ske av entreprenörer som redan idag samlar in förpackningar hos flerbostadshus.
- Ny avgift för TMA-fordon i samband med slamtömning.

Ett förslag lämnades av Gert Jonsson (M, Vaggeryd) att SÅM:s process kring budget och taxa bör reformeras och förenklas så att hanteringen underlättas i medlemskommunernas beslutsprocesser. Samtliga direktionsmedlemmar är överens om att en tydligare och kortare process ska arbetas fram i samband med nästa revidering av förbundsordningen.

Förbundsdirektionen beslutar:

- att föreslå kommunfullmäktige i respektive medlemskommun att inte genomföra någon generell justering av avfallstaxan till år 2024.
- att föreslå kommunfullmäktige i respektive medlemskommun att anta föreslagen avfallstaxa för år 2024 där enskilda avgifter har reviderats, införts eller tagits bort med anledning av SÅM:s utökade ansvar.

§39

Dnr: SÅM 2023/011-7

Instruktion till förbundsdirektör tillika delegationsordning

Ärendebeskrivning

Enligt 7 kap. 2 § kommunallagen samt 4 § i förbundsordningen ska direktionen fastställa förbundsdirektörens uppgifter och befogenheter i en särskild instruktion.

En sådan instruktion togs fram och beslutades den 14 september 2017. Instruktionen är tillika delegationsordning. Instruktionen har nu uppdaterats framförallt med ändrad laghänvisning till den nya kommunallagen. Under § 11 gällande attest så kompletteras texten med att även personalchefen i värdkommunen får attestera förbundsdirektörens egna kostnader. Med anledning av förändringarna tas instruktionen nu upp för nytt fastställande och tilldelas samtidigt till förbundsdirektör Jonatan Rosenquist.

Ett förslag lämnades av Tomas Johansson (S, Gnosjö) att summan 500 000 kr under § 6 och § 7 i instruktionen bör omvandlas till närmsta antalet prisbasbelopp som motsvarar summan. Samtliga direktionsmedlemmar är överens om att en sådan justering från ett fast belopp till ett prisbasbelopp bör genomföras. Sekreterarens anmärkning; prisbasbeloppet för 2023 är fastställt till 52 500 kr och justering i instruktionen sker därför till tio prisbasbelopp.

Till instruktionen tillika delegationsordning kopplas även en arbetsmiljörättslig uppgiftsfördelning. Även denna uppgiftsfördelning har uppdaterats. Uppgiftsfördelningen undertecknas gemensamt av ordförande och förbundsdirektör när den uppdaterade instruktionen till förbundsdirektör är beslutad. Förbundsdirektören fördelar sedan vidare arbetsmiljöuppgifter till chefer inom organisationen.

Beslutsunderlag:

Instruktion till förbundsdirektör tillika delegationsordning, daterad 2023-07-25
Arbetsmiljörättslig uppgiftsfördelning förbundsdirektör, daterad 2023-07-25

Förbundsdirektionen beslutar:

- att fastställa den uppdaterade instruktionen till förbundsdirektör tillika delegationsordning efter justering från fast belopp till närmsta antalet prisbasbelopp under § 6 och § 7 samt tilldela densamma till förbundsdirektör Jonatan Rosenquist.
- att ordförande Tobias Pettersson ges i uppdrag att fördela de uppdaterade arbetsmiljöuppgifterna till förbundsdirektör Jonatan Rosenquist.

§40

Dnr:

Personal och ekonomi**Ärendebeskrivning:**

Semesterperioden har förlöpt förhållandevis smidigt med bra sommarbemanning både på kontoret och ute på våra återvinningscentraler. Endast någon enstaka driftstörning har förekommit.

Den vakanta platsen som miljöingenjör är nu fylld då Lina Elwing började på SÅM den 9 augusti.

Ledningsgruppen har börjat se över behovet av stärkt bemanningen i kontaktcenter och inom kundrådgivning inför nästa år då SÅM övertar ansvaret för förpackningsinsamlingen och återvinningsstationerna.

Vid en enklare ekonomisk uppföljning per sista juli så ser ekonomin för året positiv ut. Det är framförallt minskande mängder material in till våra anläggningar samt till avfallsbehandling som påverkat resultatet positivt då behandlingsavgifter, kostnader för transporter etc minskar. Likaså ser SÅM en allt större efterfrågan från behandlingsanläggningarna på material vilket pressa priserna för behandling och samtidigt ökar intäkterna för återvinningsbart material.

Förbundsdirektionen beslutar:

att lägga informationen till handlingarna.

§41

Dnr:

Förpackningsinsamling och Kärlutställning

Ärendebeskrivning:

Innan semesterperioden skickade SÅM ut informationsbrev till de småhusabonnenter som berörs av obligatoriskt FNI och byte till fyrfackskärl. Första veckan efter utskicket hörde det av sig en del upprörda kunder men därefter har omställningen tagits emot förhållandevis bra.

Utställningen av fyrfackskärl påbörjades vecka 32 och arbetet går över förväntan. MJ Åkeri har två kärlbilar som följer efter sopbilarna och byter ut de gamla kärLEN mot nya fyrfackskärl. Den utställningsplan som har tagits fram fungerar bra. Kärlmonteringen sker på omlastningsstationen i Värnamo av extrapersonal som har anställts av SÅM.

Upphandlingen av containertömning på återvinningsstationerna är klar och avtalet börjar gälla från 2024-01-01. Det blev samma entreprenör, Remondis, som kör containertömningen för FTI idag. SÅM hoppas därför på ett smidigt övertagande av återvinningsstationerna till 2024 nu när den nuvarande entreprenören fortsätter att ha tömningsuppdraget även efter årsskiftet.

En upphandling av städning på återvinningsstationerna pågår och sista dag för inlämning av anbud är första september.

Vid årsskiftet ska SÅM även ta över ansvaret för den insamling av förpackningar hos flerbostadshus som idag utförs av privata företag. Denna befintliga insamling av förpackningar hos flerbostadshus kommer att tas över genom en auktorisationsupphandling på samma sätt som insamlingen av returpapper hanterades 2022. SÅM har en pågående diskussion med de entreprenörer som sköter insamlingen idag och som berörs av förändringen.

Förbundsdirektionen beslutar:

att lägga informationen till handlingarna.

§42

Dnr:

Försortering inför förbränning

Ärendebeskrivning:

Försortering är ett sätt att avskilja fossilt material (framförallt plast) i restavfallet innan det förbränns i ett kraftvärmeverk. Idag finns det ett system med utsläppsrätter som styrmedel för att minska utsläpp av koldioxid från fossila källor. Utsläppsrätterna bekostas av den som förbränner avfall, men vidarefaktureras till avfallslämnaren t.ex. genom de behandlingsavgifter som SÅM betalar för avfallsförbränningen. Kostnaden för utsläppsrätterna är idag hög och motsvarar en betydande del av de totala behandlingsavgifterna. Syftet med utsläppsrätterna är att öka incitamenten att investera i miljövänlig teknik som förebygger utsläpp av fossilt koldioxid. Försortering inför förbränning är en sådan miljövänlig teknik.

SÅM har gjort en utredning och förstudie om försortering tillsammans med branschkollegorna SSAM i Växjö och VMAB i Blekinge. Syftet var att utreda avfallsorganisationernas möjlighet att investera i en egen försorteringsanläggning för att öka miljönyttan och minska kostnaderna kopplat till utsläppsrätter. Utredningen mynnad dock i slutsatsen att det framförallt är energibolagen som äger frågan kring försortering. Energibolagen är de som hanterar de största avfallsflödena och förbränner avfallet. Det är även de som i första hand debiteras utsläppsrätterna. Även om SÅM, SSAM och VMAB bygger en egen försorteringsanläggning så garanterar det inte en minskning av utsläppsrätterna i och med att energibolagen styr prissättningen. Likaså så hanterar avfallsverksamheterna inte hela avfallsflödet in till en förbränningsanläggning. En gemensam investering i en försorteringsanläggning mellan SÅM, SSAM och VMAB skulle därför medföra en betydande ekonomisk risk och förstudien avstyrker därför investering.

SÅM har fört en dialog med Jönköpings Energi för att lyfta upp försortering som ett sätt att minska utsläppen av fossilt koldioxid och på så vis minska utsläppsrätterna. Jönköpings Energi är ett sådant energibolag som förbränner avfall och direkt påverkas av utsläppsrätter. Jönköpings Energi har nu behandlat frågan internt och de är intresserade av att bygga en försorteringsanläggning. De bjuder nu in SÅM till att delta i en gemensam förstudie kring möjligheterna att bygga en sådan sorteringsanläggning på Torsvik. I förstudien kommer även frågan om möjligheten att samäga en försorteringsanläggning utredas.

Samtliga direktionsmedlemmar anser att SÅM ska delta i förstudien och förbundsdirektören inleder därför dialogen med Jönköpings Energi.

Förbundsdirektionen beslutar:

att lägga informationen till handlingarna.

§43

Dnr:

Avfallsplan 2023-2030**Ärendebeskrivning:**

Avfallsplanen har nu ställts ut offentligt och ett fåtal synpunkter har inkommit. Länsstyrelsen har lämnat synpunkter där de bland annat anser att samråd med dem inte har skett i tillräcklig utsträckning före utställningen.

SÅM kommer att träffa Länsstyrelsen under vecka 35 för vidare dialog kring deras synpunkter.

Det förekommer viss risk att beslutsprocessen försenas och avfallsplanen bör då beslutas att gälla för perioden 2024-2030 istället för 2023-2030.

Förbundsdirektionen beslutar:

att lägga informationen till handlingarna.

§44

Dnr:

Gröntippar**Ärendebeskrivning:**

Den tillfälliga gröntippen i Hillerstorp öppnades i juli och har hittills fungerat bra.

Tekniska förvaltningen i Värnamo ska stänga sin gröntipp i Forsheda som har varit öppen för allmänheten. Invånarna i Forsheda reagerar över detta och tekniska chefen i Värnamo har ställt frågan till SÅM om möjligheten att överta gröntippen.

Gröntippar kostar en hel del pengar att driva och de medför regelbundet arbete kopplat till nedskräpningar. Driftorganisationen inom SÅM är därför tveksam till att utöka antalet gröntippar i regionen. SÅM kommer dock att utreda möjligheten att överta anläggningen i Forsheda från tekniska kontoret.

Efter diskussion konstateras det att verksamheten behöver skapa en helhetsbild över gröntipparna. Långsiktigt behöver deras utformning och lokalisering likställas mellan kommunerna. Den enskilda anläggningen i Forsheda kan SÅM dock utreda och hantera på det sätt som lämpar sig bäst i denna specifika situation.

Förbundsdirektionen beslutar:

att lägga informationen till handlingarna.

§45

Dnr:

Hylte kommun**Ärendebeskrivning:**

Hylte kommun var på studiebesök hos SÅM den 22 juni. Studiebesöket inleddes med information om SÅM:s verksamhet och de förutsättningar till samverkan som regleras i verksamhetens förbundsordning. Efter information och frågestund så följde ett studiebesök på omlastningsstationen i Värnamo.

Deltagarna från Hylte verkar ha fått ett bra intryck av SÅM. Hylte kommun planerar att ta ett inriktningsbeslut om systemval för fastighetsnära insamling av förpackningar och eventuell samarbete inom avfallsverksamheten.

Förbundsdirektionen beslutar:

att lägga informationen till handlingarna.

§46

Dnr:

Pågående projekt**Ärendebeskrivning:**

Information kring ett urval av SÅM:s pågående projekt.

Projektering inom projektet om- och tillbyggnad av Hillerstorps ÅVC är på gång med bland annat ny gröntipp, nytt personalutrymme och utökad ytan för återvinningsfraktionerna. Målet är att projektet färdigställs under 2024.

En ombyggnation är planerad på Gnosjö ÅVC. I projektet ingår nytt personalutrymme, nytt skärmtak, ny el-container, bättre utrymme för farligt avfall samt asfaltering av några ytor.

Avtalet med Nordisk Återvinning avseende hyra av personalbodnar i Gislaved och Värnamo har sagts upp och dessa personalbodnar behöver därför bytas ut. En upphandling av nya hyrbodar pågår och i den upphandlingen ingår även personalbodarna till Gnosjö och Hillerstorps ÅVC:er.

Ett projekt för nytt skyltsystem på återvinningscentralerna pågår och skyltarna är nu upphandlade och beställda. De levereras inom kort och inkluderar skyltar för alla materialslag och fraktioner på SÅM:s återvinningscentraler, informationsskyltar med mera. Nya vägs skyltar med det beslutade gemensamma namnet "Återvinningscentral" ingår också i projektet.

En upphandling av nya containrar för farligt avfall och Ge och Ta-utrymmen förbereds. Syftet är att byta ut äldre dåliga utrymmen för farligt avfall till standardiserade containrar som är gjorda för ändamålet. Samtidigt ska containrar för Ge och Ta införskaffas så att saker som kräver väderskydd också får det. Ge och Ta-containrarna kommer även hjälpa organisationen att ytterligare synliggöra och marknadsföra återbruk.

Förbundsdirektionen beslutar:

att lägga informationen till handlingarna.

§47

Dnr:

Höstaktivitet 2023**Ärendebeskrivning:**

SÅM brukar anordna en höstaktivitet med personalen för att skapa teamkänsla. Medarbetarna är utspridda över alla fyra medlemmskommunerna och det är sällan som alla träffas i storgrupp. Det är därför viktigt med gemensamma aktiviteter där kollegorna kan lära känna varandra och skapa en vi-känsla. Höstaktiviteten med en övernattnings är en mycket uppskattad aktivitet i detta sammanhang.

Efter pandemin 2021 anordnade SÅM en "kickoff" som höstaktivitet där alla medarbetare gemensamt arbetade med SÅM:s värdeord.

2022 var SÅM på studiebesök hos Tekniska Verken i Linköping och personalen fick bland annat lära sig hur matavfallet omhändertas i biogasproduktionen. Det ingick även en guidning av förbränningsanläggningen.

I år planeras en ny typ av studiebesök, "studiebesök hos oss själva". Syftet är att alla medarbetare ska få besöka våra många och olika anläggningar. På detta vis får samtliga medarbetare en bättre uppfattning om hur de olika anläggningarna fungerar och vilka materialslag som tas emot var etc. Studiebesöket används också för att försöka väcka tankar hos medarbetarna kring hur anläggningarna kan bli mer lika varandra. Samtidigt skapas möjlighet för ledningsgruppen att utbilda personalen i återbruk och vårt Ge och Ta-system så att alla medarbetare jobbar så likartat som möjligt. SÅM planerar att göra återvinningscentralerna så användarvänliga som möjligt och i det sammanhanget är igenkänningsfaktorn en viktig del.

Förbundsdirektionen beslutar:

att lägga informationen till handlingarna.

§48

Dnr: SÅM 2023/004-2

Ärende i Tingsrätten

Ärendebeskrivning:

SÅM har blivit stämd i tingsrätt kopplat till ett kundärende där en abonnent har fakturerat SÅM för "intrång" i samband med sophämtningen under 2019-2020. Nordisk Återvinning, SÅM:s dåvarande entreprenör, körde av misstag fel väg på kundens privata väg vid sju tillfällen med sopbil. Abonnenten har därefter fakturerat SÅM 5 000 kr per tillfälle som sobbilen körde fel på dennes privata väg, totalt 35 000 kr, som en typ av intrångsersättning. SÅM har bestridit fakturan och ärendet har nu hamnat hos Tingsrätten i Jönköping.

SÅM har genom åren haft en omfattande dialog med abonnenten i ärendet via brev, telefon och ett fysiskt möte utan framgång. Efter det fysiska mötet betalade SÅM dessutom ut en ersättning på 2 250 kr för en påstådd vägskada i samband med felkörningarna. Abonnenten nöjer sig dock inte med denna ersättning utan vill även ha betalt för själva "intrånget".

SÅM har bestridit fakturan på 35 000 kr även hos tingsrätten. SÅM hänvisar först och främst bestridandet till att kommunalförbundet är fel motpart för fakturan då det är Nordisk Återvinning och chauffören som fysiskt har kört på fel väg. SÅM förfogar inte över varken sobbilar eller dess personal. I andra hand hänvisar SÅM till det faktum att abonnenten i egenskap av väghållare inte har skyltat upp vägen med förbud mot lastbilstrafik enligt kraven i väglagen. Abonnenten har således inte gett chaufförerna förutsättning att undvika felkörning i och med att vägskyltning har saknats.

Ärendet kommer nu att hanteras vidare hos tingsrätten.

Förbundsdirektionen beslutar:

att lägga informationen till handlingarna.

§49

Dnr:

Entreprenader avfallsinsamling**Ärendebeskrivning:**

Förbundsdirektören informerar om pågående insamlingsentreprenader, hur de fungerar samt deras olika förutsättningar. I dagsläget fungerar samtliga insamlingsentreprenader förhållandevis bra.

Förbundsdirektionen beslutar:

att lägga informationen till handlingarna.

§50

Dnr:

Miljöpåverkan

Ärendebeskrivning:

Klas Gustavsson (EMP, Vaggeryd) ställer en fråga om hur miljön påverkas när SÅM kör med två sopbilar för att tömma kärl 1 och kärl 2 i fyrfackssystemet där matavfall, restavfall, returpapper och förpackningsavfall samlas in från småhus.

Det krävs två olika fordon för att tömma avfallet i detta FNI-system då kärl 1 och kärl 2 innehåller olika avfallsfraktioner. Kärl 2 töms enbart vid varannan tömning. Den positiva miljöeffekten med FNI-systemet överväger den negativa med stor marginal trots att transportererna för SÅM ökar med en faktor av 1,5. Detta beror på att FNI-systemet gör det enklare för människor att sortera sitt avfall vilket medför att utsorteringen av material till återvinning ökar markant. Återvinningen av det insamlade materialet minskar användningen av jungfruliga råvaror vilket har en betydande inverkan på miljön genom minskade fossila utsläpp mm. Denna miljövinst överväger med råge de ökade transportererna för SÅM.

Samtidigt är det viktigt att belysa transportererna överlag i denna fråga. Sophämtningen utförs med fossilfria bränslen i form av biogas och HVO. Vid införandet av FNI ökade transportererna för SÅM med en faktor av cirka 1,5. Samtidigt minskade de diffusa transporter som fastighetsägarna själva står för när de kör sina egna förpackningar till återvinningsstationerna. Transporterna effektiviseras alltså genom att SÅM använder en lastbil som systematiskt kör genom bostadsområdena och hämtar avfallet jämfört med då enskilda fastighetsägare kör sitt eget avfall i personbilar till återvinningsstationerna. Fastighetsägares enskilda resor med avfall i bil medför förhållandevis hög bränsleförbrukning jämfört med systematisk avfallshämtning med sopbil. Det är därför inte ens säkert att transportererna har ökat generellt sedan FNI infördes.

SÅM prioriterar fordon med biogasdrift då dessa fordon drivs av den metangas som utvinns från sådant matavfall som sopbilen samlar in. Ur ett krisberedskapsperspektiv kan dock inte alla sopbilar köras på biogas. HVO har fördelen av att vara en fossilfri diesel samtidigt som fordonen i händelse av kris även kan drivas av traditionell diesel. I en krissituation utgår SÅM ifrån att diesel fortfarande är det primära bränslet som kan levereras i fat eller liknande, därför körs minst halva fordonsflottan på det fossilfria bränslet HVO.

Förbundsdirektionen beslutar:

att lägga informationen till handlingarna.

§51

Dnr:

Arbetsmiljö**Ärendebeskrivning:**

Klas Gustavsson (EMP, Vaggeryd) ställer en fråga om arbetsmiljön kopplat till avfallshämtning med sopbil. Det gäller chaufförens arbete på eller i anslutning till väg. Frågan är om det går att ordna fordon med högerdrift som underlättar urstigning och minskar skaderisken för chauffören då urstigning skulle ske mot väggkanten istället för som idag, ut mot gatan.

Lågbyggda hytter är idag vanligt inom sophämtning vilket underlättar i och ur stigning från soppilen och minskar skaderisken för chauffören. I SÅM:s entreprenad finns det tyvärr inte många fordon med lågbyggd hytt idag. SÅM känner dock inte till några åkerier som använder sig av högerstyrda lastbilar. Frågan kommer att utredas inför nästa upphandling av sophämtning. I och med att SÅM upphandlar avfallsinsamlingen så är det svårt att byta ut fordon under pågående avtalstid, alltså innan entreprenören har skrivit av fordonen. När den nuvarande insamlingsentreprenaden upphandlades så ställdes det tyvärr inga krav på fordon med lågbyggda hytter vilket då gör detta svårt för SÅM att påverka i efterhand.

Förbundsdirektionen beslutar:

att lägga informationen till handlingarna.

§52

Dnr:

Återvinningscentraler

Ärendebeskrivning:

Klas Gustavsson (EMP, Vaggeryd) ställer en fråga om SÅM:s återvinningscentraler och möjligheten att standardisera dessa då de ser ganska olika ut idag.

SÅM har tagit över återvinningscentralerna från kommunerna och deras utformning är mycket påverkad av hur kommunerna har arbetet inom avfallsverksamheten tidigare. SÅM arbetar löpande med att likrikta och standardisera återvinningscentralerna men arbetet tar tid då stora förändringar främst sker vid ombyggnationer och nyinvestering. SÅM har dock beställt ett nytt skyltsystem som kommer att installeras på alla återvinningscentraler under hösten. Ett gemensamt skyltsystem kommer att medföra en likriktning och en känsla av igenkänning mellan anläggningarna. Skyltsystemet omfattar alla materialfraktioner, informationsskyltar, marknadsföringsskyltar etc.

SÅM har även en hel del investeringsprojekt på gång. I dessa investeringar kommer insatser som medför en standardisering av anläggningarna att ingå. Av tradition ser dock anläggningarna olika ut och det kommer tyvärr dröja länge innan alla anläggningar har samma eller likvärdig utformning.

Det framförs även önkemål om framtagande av material som beskriver respektive anläggnings utformning, med bilder och beskrivande text. Denna fråga kommer att överlämnas till SÅM:s utvecklingsingenjör som arbetar mycket med utformningen av SÅM:s anläggningar. En hel del inventering och dokumentation av anläggningarna har redan utförts och detta kan ligga till grund för ett samlat material kring anläggningarnas utformning.

Förbundsdirektionen beslutar:

att lägga informationen till handlingarna.